

Bezugsbedingungen und Anzeigenpreise sind in der Morgenausgabe angegeben
Redaktion: SW. 68, Lindenstraße 3
Fernsprecher: Dönhoff 292 - 297
Tel.-Adresse: Sozialdemokrat Berlin

Vorwärts

Berliner Volksblatt

Zentralorgan der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands

Berlag und Anzeigenabteilung: Geschäftszeit 8 1/2 bis 5 Uhr
Verleger: Vorwärts-Verlag GmbH, Berlin SW. 68, Lindenstraße 3
Fernsprecher: Dönhoff 292 - 297

Die „Bremen“ über dem Atlantik.

Keine Meldungen, seitdem das Flugzeug die irische Küste verlassen hat. Notlandung der Europa in Bremen wegen Motordefekts und schlechten Wetters.

Die Ankündigung einer Wetterbesserung über dem Ozean hat am Sonntagabend 6 Uhr auf dem Dessauer Flugplatz den Aufstieg der eigens erbauten Ozeanflugzeuge „Bremen“ und „Europa“ zum ersten deutschen Amerikaflug veranlaßt.

„Bremen“ flog über Südengland und Irland dahin und hat heute früh 5,15 Uhr Dublin überflogen und das offene Weltmeer erreicht. Man ist berechtigt, mit dem Erfolg der „Bremen“ unter ihren Führern Köhl und Loose zu rechnen.

Der Flug der „Bremen“.

Ueber den Flug der „Bremen“ liegen, nachdem sie das Festland verlassen hat, nachstehende Meldungen vor. Weitere Nachrichten sind vorläufig kaum zu erwarten.

London, 15. August.

„Daily Express“ meldet, daß einem Bericht aus Formby in der Nähe von Liverpool zufolge die „Bremen“ heute früh geflohen ist.

London meldet durch Funkpruch, daß die „Bremen“ um 2,45 Uhr Fleetwood unter starkem Regen passiert hat. Die Maschine ist sehr niedrig geflogen.

Zur Landung der „Europa“.

Nachdem die „Europa“ bereits etwa eine halbe Stunde über der Nordsee flog, trat aus bisher unaufgeklärten Gründen eine Motorstörung ein, die den Flugzeugführer veranlaßte, in der Richtung nach Bremen zurückzukehren.

Auch das Begleitflugzeug G 31 mußte wegen schweren Nebels in Bremen niedergehen. Es scheint aber auch, daß man angesichts der Wetterverhältnisse es für ein zu großes Risiko hielt, die schwere Junkers-Maschine nach England über das Wasser fliegen zu lassen.

Dessau, 15. August.

Die Nachrichten von der Notlandung der „Europa“ in Bremen hat hier in Dessau tiefe Niedergeschlagenheit erweckt. Als Professor Junkers die Meldung erhielt, traten ihm die Tränen in die Augen.

Für die Landung der „Europa“ sollen nach den bisherigen Berichten der Piloten zwei Gründe maßgebend gewesen sein, einmal der Nebel über der Nordsee und dann ein unerklärlich hoher Brennstoffverbrauch zu Beginn des Fluges.

Schlechtes Wetter!

Die Hamburger Wetterwarte meldet empfindliche Wetterverschlechterung über dem Ozean; seit 3 Uhr morgens starker Regen über Nordland und nordwestliche Winde von 40 bis 50 Stundenkilometer.

London, 15. August. (Eigenbericht.) Der Ozeanflug der „Bremen“ ist heute vormittag 5,15 Uhr über Dublin geschickt worden. Das Flugzeug hatte Kurs auf Neu-Fundland.

London, 15. August. (Eigenbericht.) Die „Bremen“ hat 7,15 Uhr die irische Küste verlassen und damit die Route über den Atlantik eingeschlagen.

Dessau, 15. August, 13,30 Uhr. Nach Joeben in Dessau eingetroffenen amerikanischen Wettermeldungen herrscht auf dem Atlantischen Ozean Weststurm der Stärke 11 bis 12.

Nordwestwinde herrschen, weiter westlich dagegen schwacher Ostwind. Hiernach fliegt „Bremen“ auf der ersten Flughälfte gegen den Wind, nachher aber mit dem Wind.

New York in Erwartung.

Die Blätter bringen ausführliche Einzelheiten über den Start der Junkersflieger und über die Fortschritte der „Bremen“ unter riesigen Ueberströmungen. Ein Artikel der „World“: „Alle Augen sind auf den Himmel geheftet“ bezeichnet die Woche, die mit dem Start in Dessau begann, als denkwürdig in der Geschichte des menschlichen Fluges.

vorbereitungen im größten Ausmaß getroffen. Major Longamer, der Kommandeur des Flugdienstes des ersten Armee-Korps, gab bekannt, daß, wie seinerzeit beim Flug Rungeffers und Collis, ein Patrouillendienst organisiert wurde, um nach den Fliegern Ausschau zu halten.

Wird ein drittes Flugzeug starten?

Wie der Sonderberichterstatter des B.T.B. erfährt, haben in der Zeitung der Junkers-Werke bereits eingehende Besprechungen über die Frage stattgefunden, ob nach dem Unfall der Europa das dritte Ozeanflugzeug noch zum Start gebracht werden soll.

Das Reichsbanner in Leipzig.

Weihe eines neuen Bundesbanners. - Vorbeimarsch am Leipziger Volkshaus.

W. Tr. Leipzig, 14. August. (Eigenbericht.)

Früh am Sonntag ertönte der Wehrruf durch die Quartiere. Erst jetzt konnte man ein vollkommenes Bild von der reichen und schönen Beflaggung und Ausschmückung der Häuser bekommen.

Der Aufmarsch auf dem Augustusplatz war das großartigste und festeste Ereignis, das das organisierte republikanische Deutschland bisher gehabt hat. Nicht wenig trägt dazu auch die Bedeutsamkeit des Platzes selbst bei, der im Herzen Leipzigs gelegen, seit undenklichen Zeiten der Platz der Stadt ist.

Nicht ein Bundesfest, sondern ein Verfassungstag war dieses Fest von Leipzig. Zum Verfassungstag wurden nur die nächstgelegenen Gauen verpflichtet, hier Leipzig, Halle, Magdeburg, Chemnitz, Zwickau, Berlin, Brandenburg, Ostpreußen und Großhertingen.

ein weiterer gewaltiger Fortschritt ist. Man hatte am Sonntag auf dem Augustusplatz angesichts dieses gewaltigen Heerbannes der Republik in ganz kurzer Zeit die Ueberzeugung gewonnen, daß, wenn dieser 100.000-Mann-Block jemals zertrümmert werden sollte, das ganze Reich mit in Trümmern gehen würde.

Dann, nachdem der Aufmarsch von weit über 100.000 Mann mit über 1000 Fahnen, 35 Musikkapellen und 140 Spielmannszügen vollzogen war, begann

der Weiheakt für das neue Bundesbanner.

Als erster ergriff das Wort der Gauleiter des Reichsbanners des Leipziger Bezirks, Kreisheimpfmann Lange, und hieß die von nah und fern herbeigeleiteten Reichsbannerleute in Leipziger Mauern auf das herzlichste willkommen.

Reichstagsabgeordneter Grafmann:

Der Reichsausschuss findet endlich Gelegenheit, seine Absicht, der Bundesleitung ein neues Banner zu stiften, zu verwirklichen. Nicht als ob uns das alte, in schwerer Zeit geschaffene nicht mehr genügt hätte, aber wir Reichsausschussmitglieder waren der Meinung, daß das Bannchen, das starkwerden unseres Bundes sichtbare Verkörperung finden müsse, auch in dem uns vorangetragenem Janal.

Wir haben die Reichsfarben zu den Farben unseres Bundes gemacht. Wir haben diese Farben hinausgetragen bis ins letzte Dorf, wir haben damit Propaganda gemacht

für den Gedanken der Reichseinheit, für den Gedanken der Demokratie, der Republik. Und wenn wir heute der Bundesleitung ein neues Banner geben, so soll damit mitnichten eine Hervorhebung gegenüber den sturmzerfetzten Fahnen dargelegt werden, den Fahnen, die die Kameraden sich mit ihrem teuer verdienten Großden geschafften haben.





