

Wöchentlich 10 Bogen monatlich... Reichsmark im Voraus zahlbar...

Das „Vorwärts“ mit der vielfachsten Sonntagsbeilage „Welt und Zeit“... Die „Vorwärts“ mit der vielfachsten Sonntagsbeilage...

Vorwärts Berliner Volksblatt

Zentralorgan der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands

Mittwoch 28. Dezember 1927

Groß-Berlin 10 Pf. Auswärts 15 Pf.

Die einpennyige Kompartimentsbeilage „Klein-Karlsruhe“... Die einpennyige Kompartimentsbeilage...

Redaktion und Verlag: Berlin SW 68, Lindenstraße 3

Vorwärts-Verlag G. m. b. H.

Postfachkonto: Berlin 37 888. — Bankkonto: Bank der Arbeiter, Angelegten und Beamten, Wallstr. 68.

Abschied von Hermann Rolkenbuhr

Das Begräbnis in Friedrichsfelde.

Neben den anderen Vorkämpfern der Partei, mitten unter den Greisern Wilhelm Liebknecht, Ignaz Auer, Paul Singer, Hugo Haase, Carl Legien, Lise Meißner, Fritz Juchacz und anderer ruht nun auch Hermann Rolkenbuhr. Viele Tausende haben ihm gestern nachmittag das letzte Geleit gegeben.

Die große Anzahl der Trauergäste machte es unmöglich, die Feier in der Halle abzuhalten. So wurde der braune Holzarg mit den roten und weißen Rosen vor der Halle aufgeschichtet.

Otto Wels

an den Sarg und sprach:

Die untergehende Sonne wirft ihre letzten Strahlen auf einen prächtigen Himmelsbogen. Bald wird Nacht über der Erde liegen.

Die Reihen der Alten lichten sich.

Die einst die Fundamente zu der heute so mächtigen deutschen Arbeiterbewegung gelegt haben, Hermann Rolkenbuhr war ihnen allen in Liebe und Freundschaft verbunden. Er ist gestorben wie er es sich immer gewünscht hat, ohne Stuchtum, ohne lange Krankheit.

Und doch freuen wir uns, daß ihm erspart geblieben ist, was er uns nach der letzten Sitzung der Parteileitung, an der er noch teilgenommen, ängstlich ankündigte: daß er sein Augenlicht verlieren und dann weiterleben müßte!

Gedenken wir Hermann Rolkenbuhrs, so steigen vor uns die Gestalten Bebel's, Liebknecht's, Singer's auf. Damals, vor fünfzig Jahren, als unsere Bewegung noch klein war, da glaubte man sie noch ausrotten zu können.

Die Kunst war Hermann Rolkenbuhr das Herrlichste.

Sie war ihm etwas Festliches, das sein ganzes Leben umspinnen hat. So schloß Otto Ernst seinen „Heinrich Rolkenbuhr“.

Die Güte seines Herzens lebte die Kinder, in denen er umlere Zukunft sah, sie ließ ihn aber auch die Bismarcksche Ausweisung mit einem Lächeln hinnehmen; wußte er doch, daß er anderswo ebenbürtig für die Arbeiterbewegung kämpfen könne.

Wir denken noch daran, wie er das Wesen der Kunst uns nahebringen konnte und wie er z. B. den Leipziger Parteitag in das Werden unserer Partei mit aus dem Schaffen Liszt's und Wagner's eingeführt hat.

Seine besondere Sorgfalt hat er von dem Augenblick an, wo er in den Reichstag gewählt wurde, der

Arbeiterfürsorge und Arbeiterversicherung

zugewendet. Seine Lebensarbeit ist untrennlich verknüpft mit der deutschen Sozialpolitik. Den Kernstein auf diesem Gebiet ist er auf den Parteitag und Gewerkschaftskongressen Deutschlands, auf internationalen Kongressen, in der Presse und im Parlament stets unter allgemeiner Beachtung aufgetreten.

In seiner Person ist die Befreiung der Persönlichkeit durch den Sozialismus zur Wahrheit geworden, seine Hingabe für unsere großen Ideale ist für uns alle beispielgebend, als unser Vorbild sehen wir Hermann Rolkenbuhr an.

Der Parteivorstand beklagt in ihm seinen Senior. Sein Name verband uns noch stärker mit denen, in deren Reihen er nun auch bald liegen wird. Seine Verdienste um die Partei aufzuzählen, hieße die Geschichte der Partei schildern.

in ihm verkörperte sich die deutsche Sozialdemokratie!

Man ist er von uns gegangen. Und wir können ihm nur Dank sagen im Namen der Partei, der Gewerkschaften, der Genossenschaften, auch im Namen der Berliner Organisation, in der er kommunalpolitisch so erfolgreich gearbeitet hat.

Und nun senkt euch, ihr roten Fahnen, denen er sein Leben lang gefolgt ist und auch ihr, Fahnen der Republik, über seinem Sarge! Um ihn trauern die Millionen Arbeiter.

Nach dieser ergreifenden Rede stimmten die Sänger „Ueber allen Gipfeln ist Ruh“ an. Dann erkante aus der Halle Beethovens Trauermarsch auf den Tod eines Helden, und nun wurde der Sarg durch das Spolier der roten und schwarzrotgoldenen Fahnen zur Gruft getragen.

Jeder warf drei Hände voll Erde ins Grab hinunter und so nahmen wir Abschied von diesem Unvergessenen, der bis vor wenigen Tagen als ein lebendes Stück Heldengeschichte der deutschen Arbeiterbewegung noch leidhaftig unter uns gewandelt ist.

Die Familie des Genossen Rolkenbuhr bittet uns um Abdruck dieser Dankagung:

Zum Tode Hermann Rolkenbuhrs sind uns so zahlreiche Trauerkundgebungen übermittelt worden, daß es uns unmöglich erscheint, jedem einzelnen für die dem Verstorbenen zuteil gewordene tiefe Verehrung zu danken.

Schiffstatastrophe im Marmarameer. 40 Menschen ertrunken.

Galata, 27. Dezember. (U.)

Im Marmarameer sind aus bisher noch unaußerer Ursache zwei Dampfer zusammengestoßen. Der Dampfer „Sewindsch“ wurde so schwer beschädigt, daß er sank. Nach den bisherigen Feststellungen sind etwa 70 Personen ertrunken.

Konstantinopel, 27. Dezember.

Der Schiffsunfall im Marmarameer stellt sich nach weiteren Nachrichten als eine ernste Katastrophe dar. Der Dampfer „Sewindsch“, der 130 Passagiere an Bord hatte, sank in wenigen Minuten. Die Rettungsarbeiten wurden durch den dichten Nebel sehr erschwert.

Katholizismus und Sozialismus

Ein Versuch zur Klärung.

Von Wilhelm Hohoff.

Wenn man haben und drüben wüßte, was Kapital in Wahrheit ist, was in Wahrheit Marx und die Kirche lehren, so wäre eine Verständigung leicht möglich, ja geboten. So aber führt man vielleicht noch lange einen Kampf auf Leben und Tod gegeneinander aus Unwissenheit und Mißverständnis.

Wilhelm Hohoff, katholischer Pfarrer und Marx-Forscher.

In der berühmten Streitschrift, die der junge Abgeordnete August Bebel an den jungen Kaplan Hohoff gerichtet hat, steht der scheinbar so klare und jedenfalls einprägsame Satz, daß Christentum und Sozialismus sich gegenüberstehen wie Feuer und Wasser.

Zwar blieb August Bebel immer gläubiger Katholik, aber nach jahrzehntelangem Marxstudium verglich er den Künster des wissenschaftlichen Sozialismus mit Kopernikus, dem Entdecker des Systems der Welten.

Zwar blieb August Bebel immer philosophischer Materialist, radikalster Atheist, unbeugbarster Kirchenfeind, aber wir hörten den greisen sozialistischen Propheten in den katholischen Städten des Westens leidenschaftlich um die Seelen der christlichen Arbeiter werben.

Die katholische Kirche gab und gibt sich die erdenklichste Mühe, dem Sozialismus die Kampffront aufzudrängen: „He Christentum — hier Heidentum!“ Wir vergarren in der Antwort: „Nein! Hier Kapitalismus und hier Arbeitsvolk! Und in unsere Front der Sozialisten gehören alle Ausgebühten, gehören Gläubige und Freidenker gemeinsam.“

Nach fünfzigjährigem Streit ist die katholische Kirche erschüttert, aber sie hat das Heranwachsen der großen geistigen und organisatorischen Macht des Sozialismus nicht hindern können. Und diese ist, trotz allem Abwehnen, auf die katholische Geisteswelt nicht ohne Einfluß geblieben.

Nicht die weltumspannenden kirchlichen Organisationen, die Menschen aller Rassen, aller Klassen und der verschiedensten Entwicklungsstufen in sich bergen, sind trübenhaft bewegt, aber in Millionen proletarischer Katholiken mühlen die Zweifel, ob ihre Kirche die harte ausbeuterische Gesellschaftsordnung des Kapitalismus dulden oder gar legenden schüren dürfe.

Große Massen der katholischen Arbeiter, zahlreiche junge Intellektuelle, vereinzelt Priester des katholischen Proletariats führen aus sozialer Bedrängnis und aus gläubigem Gewissen politisch eine radikal sozialistische Sprache. Während die Kirchenfürsten hoch über dem Laien den „gottlosen“ Sozialismus noch verfluchen, breitet sich tief unten im katholischen Kirchengebäude ein religiöser Sozio-

Die Unbelehrbaren.

Aufreizung zu neuen Blutkaten.

Der mörderische Überfall von verheerten Stahlhelm-Deuten auf ein Reichsbanner-Auto in Arensdorf hat zwei Tote und sieben Verletzte zur Folge gehabt. Dazu für den Stahlhelm-Schützen fünf Jahre Zuchthaus, für seinen landwirtschaflichen Vater mit der Heugabel anderthalb Jahre Zuchthaus und, wie das Gericht, die Milde dieses Strafmaßes begründend, hinzufügte, seine wirtschaftliche Vernichtung.

Man sollte meinen, daß die Folgen dieses ländlichen Buttsches gegen die Reichsfarben, die das Auto des Reichsbanners führte, auch die robustesten Gemüter zum Nachdenken veranlassen würden. Aber man ist mit solcher Meinung im Irrtum. Es gibt einflussreiche Leute und Organisationsleiter, die aus ihnen nur Stoff zu neuer Verhegung suchen. Da ist zum Beispiel in der offiziellen Zeitschrift des Reichslandbundes, Nummer vom 24. Dezember 1917, folgende weihnachtsfriedliche Würdigung des Frankfurter Urteils:

Man erschauert vor den fürchterlichen Folgen einer dieser nachgerade zur Landplage gewordenen herausfordernden Reichsbannerfahrten auf das flache Land, einer Fahrt, durch die in ihren letzten Folgen eine arbeitssame, ehrenwerte und alteingesessene Bauernfamilie „erledigt“ worden ist — wie es mit grauer Deutlichkeit in der Urteilsbegründung heißt. In den Kreisen aber, die für die Verhärtsung und damit für die Ausschreitungen des Reichsbanners verantwortlich sind, sollte das Arensdorfer Urteil endlich als Mahnung und Warnung dienen, die Bauerntypen zu beachten und nicht länger mehr herauszufordern. Auch die friedfertigste Bauerngeduld hat schließlich ein Ende. . . .

Wer lesen kann, der lese: „Auch die friedfertigste Bauerngeduld hat schließlich ein Ende!“ Der Bauer, der den „Reichslandbund“, die offizielle Wochenschrift des Bundes gleichen Namens, zu lesen gewohnt ist, wird wissen, wie er die Schmähung der friedlichen Bannerfahrt als „Landplage“, als „herausfordernd“ zu würdigen hat. Er wird auch wissen, daß er die moralische Unterstützung seiner Agrariergenossen findet, wenn er wieder mit Heugabeln und Sensen, mit Knüppeln und Schlegelprügeln den als „Landplage“ geschmähten Farben des Reiches und ihren Trägern auf den Leib rückt.

Was der „Reichslandbund“ in seiner Weihnachtsnummer beginnt, das setzt die „Kreuzzeitung“, das Blatt des Führers der größten gegenwärtigen Regierungspartei, fort. Sie läßt den General Cramon über das Arensdorfer Urteil sich verbreiten. Dieser Cramon benutzt den Arensdorf-Prozess zu lauten Schmähungen des Reichsbanners. Zwar den Reichsfarben will er nach seinem Zugeständnis die Achtung nicht verlagern, „eben weil sie auch die Farben der gegenwärtigen Regierung sind“. Aber da sie auch von der Organisation geführt werden, die den Reichsfarben erst Achtung im Lande verschafft hat, sind sie „schwarzrotgelb“ und die Farben des — Bundesverrats. Und mit solcher Organisation und solchen Farben können „wir alten Soldaten“ nichts zu tun haben:

Wir alten Soldaten — Offiziere oder Mannschaften — wir haben gerade im Erleben gemeinsamer Kämpfe und Strapazen, im Überwinden gemeinsamer Gefahren und in treuem Zusammenwirken, wo und wann es auch sei, den Kitt gefunden, der uns unoberschbar zusammenhält, und wir werden auch zusammenhalten in allen Fragen, die die Sicherheit und die Ehre unseres Vaterlandes betreffen.

Das scheint uns mehr Kitt zu sein, als der „Kitt“ vertragen kann. Denn dieser Cramon wird vergeblich gefragt werden, wo er denn „gemeinsame Strapazen“ und „gemeinsame Gefahren“ mit den schlächtigen Feldgrauen bestanden habe. Von 1909 bis 1912 war er Kommandeur des Garde-Kürassier-Regiments in Berlin, dann Generalstabschef beim 8. Armeekorps in Koblenz. Als der Krieg ausbrach, war er zunächst im Großen Hauptquartier tätig, weit hinter der Front! Später aber wurde er dem österreichischen Oberbefehlshaber als Verbindungs-offizier zugeteilt und schließlich dem alten Franz Josef und dessen Nachfolger Karl unmittelbar „attachiert“. Im Hauptquartier der beiden Monarchen und schließlich am österreichischen Kaiserhofe selbst hat dieser Cramon „gemeinsame Strapazen“ und „gemeinsame Gefahren“ mit den Ruchstoten erlebt, die ihn für den Stahlhelm ebenso wertvoll machen, wie den Redakteur des Stahlhelm-Bundesblattes, der während des Weltkrieges in Deutschland kriegerische Lorbeeren erntete.

Der Cramon bricht eine Lanze für die Arensdorfer und gegen das Reichsbanner und seine Farben. Das Reichsbanner würde nicht sehr erbaut sein, wenn der Hof-General seine Stellungnahme ins Gegenteil verkehren wollte!

„Kriegsheker.“

Die inländischen und die ausländischen.

Der verstorbene Sasanoff war ein Kriegsheker. Niemand betont das lauter als unsere Rechtspresse und am lautesten der Hugenbergische „Tag“. Denn dort, wo man jahrelang vom „Stahlschaden des Krieges“ geschwärmt und die Stunde der Kriegserklärung herbeigehat hat, ist man natürlich moralisch vöberrechtigt und stütsch legitimiert, über das Ebenbild auf der Gegenseite herzufallen. „Kriegsheker Sasanoff tot“, jubelt der „Tag“, und erinnert:

Sasanoff hat dem Zaren den Befehl zur zweiten Mobilmachung abgerungen, er hat den Aufstoß zu den militärischen Operationen gegeben und damit am meisten zum Ausbruch des Weltkrieges beigetragen.

Bravo, sehr gut! Nur eine ganze Kleinigkeit hat der „Tag“ zu erwähnen vergessen: Just während Sasanoff mit dem Zaren um die Einordnung der russischen Mobilmachung rang, erschien in den Straßen Berlins ein Extrablatt, das die deutsche Mobilmachung bereits als befohlen verkündete. Dieses Extrablatt eilte zwar den Tagebüchern voraus und wurde alsbald demontiert, aber sein Inhalt war bereits nach Petersburg an den Zaren gedrahiet worden. . . .

Und wer hätte dieses Extrablatt herausgegeben, dessen Zweck nur sein konnte, den Kriegsausbruch zu erzwingen durch die Lüge der erfolgten deutschen Mobilmachung die noch zögernden Regierungen der Mächte zur unweiderwilligen Mahnahme zu veranlassen? Die Hintermänner dieses verbrecherischen Wanders sind bis heute noch nicht mit Sicherheit entlarvt; — um so besser oder kennen wir ihr williges Werkzeug: als Drucker und Bekleger des Extrablattes zeichnete der gleiche Verlag, der heute den „Tag“ erscheinen läßt, der Verlag August Scherl & Co. m. b. H. . . .

Marz' Nachweihnachten.



„Ach, diese selige Festtagstimmung. Wenn man so unterm Weihnachtsbaum sitzt, spürt man erst, wie gleichgültig die Frage „Republik oder Monarchie“ ist!“

Kastengeist in der Reichswehr.

Die neuen Beförderungen.

Einer der wenigen demokratischen Gedanken, die in der Reichswehr Eingang gefunden hatten, war die Beförderung tüchtiger Persönlichkeiten aus dem Unteroffizierskorps zu Offizieren. Theoretisch besteht diese Möglichkeit auch heute noch, praktisch aber besteht das Reichswehrministerium, keinen Gebrauch mehr davon zu machen. Von 87 am 1. Dezember neuernannten Leutnants gehören zwar nicht weniger als fünfundsundzwanzig dem Adel an, dafür ist aus dem Unteroffiziersstand hervorgegangen — keiner!

In der preußischen Schutzpolizei gibt es eine ganze Reihe von Oberbeamten, die aus den Unterbeamten hervorgegangen sind, darunter befindet sich zum Beispiel der Kommandeur der Berliner Schutzpolizei. In der Reichswehr dagegen hat man systematisch alle von früher her aus der Mannschaft emporgedienten Offiziere an der Majorsecke scheitern lassen und neue läßt man seit Jahr und Tag überhaupt nicht mehr zu. Wie das Beispiel der Schutzpolizei zeigt, liegt das nicht etwa am Mangel geeigneter Bewerber, sondern ganz bewußt lehrt die Reichswehr zur kastenmäßigen Absonderung der Offiziere und Mannschaften voneinander zurück, wie sie in der alten Armee oberstes Prinzip war. Man widmet sich ja dort der Pflege der „Traditionen“ — nämlich des monarchistischen Obrigkeitstaates.

Licht im Phöbus-Standal?

Voraussichtlich 8 bis 10 Millionen Mark verloren.

Der „Reichsdienst der deutschen Presse“ weiß zu melden, daß der Bericht des Reichsparlamentarikers über die Phöbus-Affäre Anfang Januar den Mitgliedern des Reichstags vorgelegt werden wird. Ehe das geschieht, soll jedoch die jetzt

dem Reichskabinett vorliegende Fassung des Berichtes noch einmal redigiert werden.

Wenn die Veröffentlichung erfolgen sollte, so geschieht das unter dem verstärkten Druck der öffentlichen Meinung, die erst auf die Aufklärung des Standals hingearbeitet hat. Das Reichskabinett selbst hat bisher nichts getan, um die Affäre vor dem Volk zu verteidigen, die erst nach und nach in ihren Einzelheiten bekannt geworden ist, für die sie aber die volle Verantwortung trägt. So hat erst dieser Tage das „Berliner Tageblatt“ festgestellt, daß nicht nur sechs bis sieben Millionen, wie es ursprünglich hieß, sondern insgesamt mehr als 10 Millionen Mark der Phöbus-Filmgesellschaft vom Reichswehrministerium zugesprochen sind. Zum Teil handelt es sich dabei nur um Bürgschaften. Doch ist nach dem finanziellen Stand des Unternehmens damit zu rechnen, daß das Reich mit den Mitteln der Steuerzahler diese Bürgschaften ausüben muß. Die letzten 4½ Millionen Mark erhielt die Phöbus Anfang dieses Jahres von der Diskonto-Gesellschaft und dem Bankhaus Mendelssohn und Co. gegen Wechsel, die die Unterschrift Reichswehrministerium i. A. Lehmann trugen. Obgleich die Form dieser Wechsel juristisch angreifbar ist, muß man doch annehmen, daß die genannten Banken das Geld nicht gegeben hätten, wenn sie nicht der Zustimmung des Reichswehrministeriums zu dem Geschäft des jetzt zur Disposition gestellten Abteilungsleiters sicher gewesen wären.

Selbstverständlich besteht die Gefahr, daß die Steuerzahler die 8 bis 10 Millionen Mark ausbringen müssen, die das Reichswehrministerium in Filialgeschäften verwirrt hat. Selbstverständlich kann sich der Reichstag mit einer regierungsoffiziösen Darstellung nicht zufrieden geben, und er wird an der Finanzgebodung des Wehrministeriums scharfe Kritik zu üben haben. Belastend ist es jedenfalls schon jetzt für das Reichswehrministerium und für das Reichskabinett, daß man solange gezögert hat, die Angelegenheit aufzuklären, die bei einer ordentlichen Finanzgebodung überhaupt nicht hätte vorkommen dürfen.

Auch eine deutschnationale Larnkappe.

Die Volkspartei in Bayern.

München, 27. Dezember. (Eigenbericht.)

Der wahre politische Charakter der „Partei für Volk, recht und Aufwertung“, die in Bayern zum ersten Male für die Wahlen 1928 kandidiert, ergibt sich klar und eindeutig aus der Tatsache, daß sie als Spitzenkandidat für den Reichstagswahlkreis Franken eine führende Persönlichkeit des Bayerischen Heimats- und Königstumsbundes nominiert hat. Es ist der Nürnberger Amtsrichter Schneider, der erste Vorsitzende der vaterländischen Verbände Nürnbergs, die bisher die Hauptstütze der Deutschnationalen in Bayern gewesen sind.

Ungarisches aus Südslawien.

Wie man Sozialdemokraten behandelt.

Im Banat scheinen auch unter südslawischer Herrschaft noch ungarische Postzeitschriften zu herrschen. Beweis folgender Bericht unserer Parteipresse in Südslawien:

Genosse Universitätsprofessor Divaich, Generalsekretär der Sozialdemokratischen Partei Südslawiens, hat am 11. Dezember im Auftrag der Arbeiterkammeropposition in Zeman (Semlin) vor den Arbeitern der Zementfabrik in Bratischin einen populär-wissenschaftlichen Vortrag gehalten.

Bevor noch der Vortrag begonnen hatte, war es zu einer Auseinandersetzung zwischen dem Genossen Divaich und dem Gemeindevorsteher (Ortsvorsteher) Wija Gajdoschewitsch gekommen, der den Vortrag überhaupt verhindern wollte und erst nach längerer Aussprache seine Einwilligung gab. Während des Vortrages mochte der Gendarmereikapitän Stanislaus Blumatsch mehrere Zwischenrufe. Auch versuchte er, dem Redner Vorschriften zu machen, wie dieser vortragen sollte und worüber er nicht sprechen dürfe. Zum Schluß verlangte dieser Gendarmereikapitän, aufsteht vom Gemeindevorsteher, daß der Vortrag abgebrochen werde. Genosse Divaich

aber legte den Vortrag bis zum Schluß fort. Ohne Zwischenfall hervorzuliefen hierauf die Zuhörer den Saal.

Auf der Straße wurde dann Genosse Divaich vom Gemeindevorsteher, dem Gemeindevorsteher und noch zwei Gendarmen verhaftet. Aus dem Benehmen der Gendarmen ging hervor, daß sie auch die Absicht hatten, den Genossen Divaich zu mißhandeln. Auf sein Drängen, ihn sofort der Kreishauptmannschaft in Hof zu überstellen, machten sich die Gendarmen mit dem Verhafteten auf den Weg dorthin. Dort wurde er Montag, den 12. Dezember, um 8 Uhr abends, auf Grund der Entscheidung des Bezirksgerichtes freigelassen.

Tage darauf wurde in Bratischin Genosse Marko Martowitsch verhaftet, der die Genossen in Beograd von der Verhaftung des Genossen Divaich telegraphisch benachrichtigt hatte.

Gegen diesen Gewaltakt hat der einzige Sozialdemokrat in der Bratischiner Genosse Petecjan, eine Interpellation eingebracht, die auch von mehreren Abgeordneten der übrigen Oppositionsklubs unterschrieben wurde.

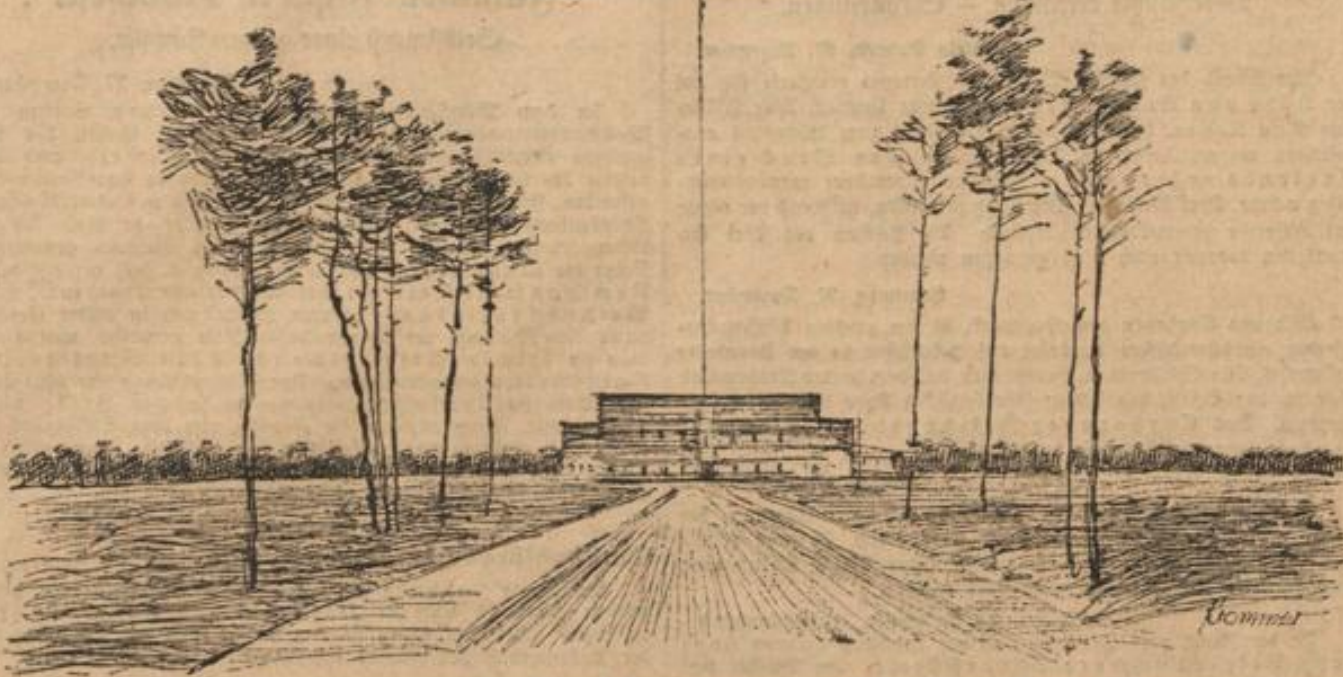
Was Woldemaras erwartet.

Polen soll eine Initiative in der Winafrage ergreifen!

Warschau, 27. Dezember. (Eigenbericht.)

Der „Kurjer Warszawski“ veröffentlichte am Dienstag eine Unterredung mit dem litauischen Ministerpräsidenten Woldemaras. Der Diktator bezeichnet sich darin zwar als Optimist und spricht von dem Zwange der natürlichen Entwicklung zur Verständigung, erklärt dann aber gleichzeitig, daß die vollständige Vereinigung der litauisch-polnischen Streitfragen viel Zeit in Anspruch nehmen werde. Litauen müsse zunächst die polnische Initiative in bezug auf die Regelung der Winafrage abwarten. Falls aber Polen Verhandlungen zur Revision des heutigen Zustandes in Wina ablehnen würde, dürfte der gesamte Komplex der polnisch-litauischen Streitfragen noch nicht zu regeln sein. Die Verhandlungen würden dann nur eine sehr schmale Grundlage haben.

Der neue Deutschlandsender.



Im Walde bei Zeesen, vier Kilometer südlich von Königswusterhausen, liegt das Gebäude des neuen größten deutschen Senders, inmitten der Einöde des märkischen Kiefernwaldes. Das Waldstück rund um die Sendeanlagen mußte, um größte Strahlungsmöglichkeiten zu gewährleisten, abgeholt werden.

Der Tod der Tänzerin.

Lucie Kieselhausen ihren Verletzungen erliegen.

Lucie Kieselhausen, die bekannte Tänzerin, ist gestern nachmittag an den Folgen der schweren Verletzungen, die sie, wie berichtet, bei der Benzinexplosion in ihrer Wohnung, Kaiserin-Augusta-Straße 74, erlitten hatte, im Elisabeth-Krankenhaus gestorben.

Ueber die Ursache der Explosion mit ihren außerordentlich schweren Folgen war von der Polizei sofort eine Untersuchung eingeleitet worden. Demnach ist die Verunglückte das Opfer eigener Unvorsichtigkeit geworden.

Nach den ersten ziemlich beruhigenden Meldungen über den Zustand der zwar schwer, aber scheinbar nicht lebensgefährlich verletzten Tänzerin berührt die Nachricht von ihrem plötzlichen Ableben um so erschütternder.

Lucie Kieselhausen gehörte zu den beliebtesten Tänzerinnen unserer Zeit. Sie war ein Sproß vom Stamme der Wiesenthals. Aus der Ballettechnik bildete sich ihre Kunst heraus zu neuen Formen.

Anregungen. Sie tanzte in Ballettröckchen und im Charakterkostüm. Spitzentanz wie moderne Fußführung waren ihr geläufig. Ihr Temperament hatte oft etwas Damenhaftes, das von weitem an die Art der Saharier erinnerte.

Sie bereitete sich jetzt gerade vor, zur Operette zu gehen, nachdem sie bereits in diesem Herbst bis kurz vor Weihnachten im Metropol-Theater in „Paganini“ getanzt hatte.

Die richtige Adresse.

Mängel in der Aufschrift der Postsendungen (wie unvollständige, ungenaue oder undeutliche Bezeichnung des Empfängers, Fehlen der Angabe von Straße und Hausnummer, Gebäudetitel, Stadtwerk usw.) wirken besonders nachteilig für Absender und Empfänger.

nung angibt. Das Publikum handelt im eigenen Interesse und erspart gleichzeitig mit geringer eigener Mühe, besonders jetzt wieder zum Neujahrsest, den Bestellern unnötiges Treppensteigen usw.

Umgekehrt müssen die Berliner Absender von Postfächern jetzt mehr als früher darauf achten, daß in den größeren Städten des Reiches die Postämter ebenso wie in Berlin ihre eigenen Nummern haben.

Verbrechen der Not.

Beim Einzelrichter um Weihnachten herum.

Weihnachtsverbrechen. Verbrechen der Not. Aber auch Strafen der Milde? Warenhausdiebstähle, Ladendiebstähle, Ladendiebe.

Nr. 1. Eine mehrfach vorbestrafte, noch junge Frau. Sie weint; die zwei Paar Handschuhe, die sie im Warenhaus Berth im gestohlen hat, sollten dazu dienen, ihrem Kinde zu Weihnachten eine kleine Freude zu bereiten.

Nr. 2. Ein Mädchen. Während und nach dem Krieg Krankenschwester. In Bremen zu Hause und dort wegen Betruges in drei Fällen vorbestraft. Seit einiger Zeit in Berlin. Mittellos. Wohnunglos.

Nr. 3. Zwei Männer, der eine wegen Rückfallsdiebstahls bereits mit Zuchthaus vorbestraft. Sie haben bei Tag sechs Paar Handschuhe genommen. Der mehrfach Vorbestrafte legt eine Bescheinigung vom Standesamt vor; schon in den nächsten Tagen soll seine Hochzeit stattfinden.

Nr. 4. Das Verbrechen der 23jährigen K. bei mit Weihnachten nichts zu tun. Der Fall ist aber interessant. Das junge Mädchen ist bereits einmal wegen Unterschlagung und ein anderes Mal wegen Diebstahl bestraft worden.

Die Angeklagte sucht mit den Kisten. „Wohin Sie denn wirklich im Gefängnis und in Zuchthäusern suchen? Gibt es denn nichts Schöneres auf der Welt?“ Die Angeklagte schweigt. — Ein Objekt für die Fürsorge.

Eine obsekte Familie bei einem Zusammenstoß veranlaßt. In der Ecke Kurfürsten- und Waagenstraße stießen gestern abend kurz nach 11 Uhr zwei Kraftbrotschiffe zusammen.

Zement.

Roman von Fjodor Dostojew.

Es war so, als ob sie sich in einem fremden Lande befände und sich verirrt hätte und aus ihrer Seele etwas Kostbares, Unwiederbringliches, ohne das man nicht leben kann, verschwunden wäre.

Und diese fändige Angst füllte ihren Kopf mit Halluzinationen.

Einmal, Anfang August, sah sie auf dem Ufer, auf den Schienen und im Kohlenstaube des Hafendammes eine große Masse von zerkumpten, haarigen, wild aussehenden Menschen.

Vorübergehende, beschäftigte Menschen blieben neugierig und erstaunt stehen und rochen die Luft. Was ist das? Hungernde? Und aus dem stinkenden, staubigen, zerlumpten Haufen brüllte es heiser: „Hunger, Hunger!“

Und bis zum Parteikomitee verfolgte Polja schmerzlich, bis zum Grauen, diese zitternde, heisere Stimme, die sich im Stöhnen und in diesen stinkenden Körpern verlor.

„Hunger!“ Und später wankten diese hungernden Bauern mit den Schafsgesichtern, in grobes Gewebe gekleidet, mit Sandalen an den Füßen, in ganzen Familien und einzeln, mit Kindern

auf den Armen und an der Hand, auf der Straße herum und sangen mit schwachen, stotternden Stimmen —

„Helft den Hungernden... Brüder... Hunger!“

In der Nacht schlief Polja unter Alpdruck, quälte sich stundenlang in Schlaflosigkeit, und in diesen Stunden hörte sie, was sie tagsüber hörte, hörte deutlich, ausdringlich, qualvoll: ein Streichorchester spielte fern und lockend, Spielwürfel klopften, und unter den Fenstern, auf der Straße weinten kläglich-trübe Stimmen.

„Helft... Brüder... Hunger!“

Sie sprang aus dem Bett, lief mit nackten Füßen und klopfendem Herzen und einem bohrenden Schmerz im Kopfe zum Fenster und sah in die Nacht hinaus. Stille, schwarzer Nebel, Menschenleere im weiten Umkreise. Sie tauchte und lehrte wieder in das schwüle Bett zurück. Schlaf ein. Wachte wieder von feststamen, sie erschütternden Stößen auf. Und wieder die ferneren Geigen, das Klopfen der Würfel, das Lachen und das durchs Markt gehende Flehen der weinenden Säuglinge.

Und in einer dieser schwülen, schlaflosen Nächte geschah, — was sie schon längst als unvermeidlich erwartete.

Irgendwo im Gange wurde eine Tür aufgerissen und man hörte plötzlich Stimmen und Gelächter. Und diese Stimmen und Schritte verankerten in der nächsten Stille. In der Ferne fielen singende Tropfen und aus dem Dunkel strömte gepensstisches Geigenpiel. Sie begriff: Telephonbrüche sangen unter dem Fenster ihr trauriges Lied.

„... uüder, liebe... helfet... Hunger!“

Sie konnte nicht schlafen.

Die Lieder der arbeitenden Massen. Massen im Wassermirbel und -strömen, rote Gesichter, rote Fahnen, Rote Garde im brennenden Regen der Bajonette... Genosse Lenin auf dem Roten Platz. Von weitem sieht man seine Zähne blitzen, sein Kinn sich bewegen, und seine Hand mit den ausgestreckten Fingern hebt sich und ruft, und unter seiner Mühe sieht man seine Wangen und Backenknochen sich runzeln. Und es scheint, als ob er lache. Und sonst blieb nichts im Gedächtnis als diese einladende Handbewegung, der weiße Glanz der Zähne und die Runzeln auf den Wangen.

Auch in Sergejs Zimmer herrschte Schweigen, und in

dem Schweigen hört man Papier rascheln. Manchmal tönen nachdenklich-langsame Schritte. Lieber Sergej, auch er schläft nicht. Er mißt seine Schlaflosigkeit mit den geleseenen Seiten.

Ein leises Klopfen an der Türe — man kann nicht unterscheiden, woher das Klopfen kommt.

„Kun? Wer ist dort?“

Badjins Stimme und der Stimme nach erkennt man, daß er — lacht.

„Poljatschok, schläfst du? Zieh dich an und komm für einen Moment heraus — es ist eine Arbeit da.“

„Ich kann nicht, Badjin, morgen.“

„Nein, Poljatschok, sieh auf und komm.“

Die Stimme bittet zudringlich und wird plötzlich still. Die Türflanke knarrte, die Tür geht auf. Ein trübes Licht ergießt sich aus der Leere des Ganges. Was ist das? Wie kommt es, daß sie in dieser Nacht vergessen hatte, die Tür zu schließen? Sie sah Badjin an, er sah felsam aus: die eine Hälfte — weiß, die andere — schwarz.

„Ja, so ist es besser. Du bist ein wenig schwerfällig.“

Er schloß die Tür und drehte den Schlüssel um. Die Wände erloschen wieder im Dunkel. Und mit dem Dunkel, das Dunkel verdichtend, selber schwarz und dunkel, kam er in seiner unerträglichen Schwere zu ihr, — er, der unvermeidlich hat kommen müssen.

Und ihr unverstänlich, warum, kredite sie voller Schrecken die Arme aus und erstifte fast im Flüstern: „Was willst du, Badjin? ... Was willst du?“

Sie hatte die Arme noch nicht fallen lassen... als er mit seiner ganzen Schwere sich auf ihr Bett fallen ließ und sie auf die Kissen drückte.

„Schweig, Poljatschok... Schweig, Schweig!“

Sie leuchte unter seiner unerträglichen Last... und erstifte fast vom Schweig- und Alkoholgeruch, den er ausströmte. Sie kämpfte nicht, durch die Finsternis erdrückt, konnte nicht kämpfen... Wozu, wenn es doch unvermeidlich und unabwendbar war?

Bann Badjin weggegangen war, wußte sie nicht. Grundlose Finsternis ballte sich zusammen und stöhnte. Irgendwo in der Ferne heulte eine Menschenmasse und ein Donner erdröhnte: Das ist der Nordost. Der Himmel ist jetzt trocken und durchsichtig und die Sterne schimmern grell und deutlich in blendenden regenbogenfarbenen Bündeln.

(Fortsetzung folgt.)

Rund ums Auto.

27,7 Millionen Autos in der Welt! — 115 000 deutsche Berufsfahrer.

Ende der 90er Jahre des vorigen Jahrhunderts gelang es, die ersten leistungsfähigen Personen- und Lastkraftwagen herzustellen. Seitdem hat das Kraftfahrzeugwesen einen derartigen Aufschwung genommen, daß (nach den jüngsten Statistiken) zu Beginn 1927 ein Weltbestand von 27,7 Millionen Automobilen zu verzeichnen war. Eine erstaunliche Entwicklung für die kurze Spanne von drei Jahrzehnten! Dabei ist noch zu bedenken, daß die Periode des stärksten Anwachsens in die Kriegs- und Nachkriegszeit fällt. Zweifellos haben die militärischen Bedürfnisse des Weltkrieges den Ausbau des Kraftwagenparkes aufs stärkste gefördert und auch zu technischen Erfindungen und Verbesserungen angeregt. Heute haben wir in der Entwicklung längst den Punkt überschritten, wo das Auto aufhörte, „Luxusgut“ zu sein, und „Gebrauchsgut“ wurde. Der Kraftwagen leistet heute wertvolle volkswirtschaftliche Dienste. Er trägt — wie jedes gute Verkehrsmittel — dazu bei, die Produktivität der Wirtschaft zu heben; er ist aus dem modernen Verkehrsleben überhaupt nicht mehr wegzudenken, er ist unentbehrlich geworden.

Nordamerika hat allein 80 Proz. — Wenn Deutschland Amerika wäre.

Den Weg zum Gemeingut hat das Automobil vor allem in den Vereinigten Staaten von Amerika gemacht: von den 27,7 Millionen Kraftwagen, die es Anfang 1927 in der Welt gab, kamen auf die USA 22,1 Millionen oder rund 80 Proz. Das ist auf jeden fünften Bürger der Vereinigten Staaten ein Auto. Die Ursachen dieses riesigen Autogebrauchs liegen im Wohlstand des Landes, aber auch — was nie zu vergessen — in den vortechneischen Besonderheiten: in dem wenig dichten Eisenbahnetz (Subringerdienste), in den ungeheuren Entfernungen, in den speziellen Bedürfnissen der Farmer! Trotzdem bleibt bestehen: günstige (verhältnismäßig günstige!) Einkommensverteilung — daher Nordamerika das Land, wo das „Auto des kleinen Mannes“ herrscht.

In welchem Abstand hinter den Vereinigten Staaten folgt England mit 1 024 000 Stück, dann Frankreich mit 891 000, Kanada mit 820 000, Australien mit 375 000 Kraftwagen. An fünfter Stelle steht Deutschland, das am 1. Juli 1927 369 000 Personen- und Lastautos zählte. Vom Weltbestand macht das nur 1,3 Proz. aus, und auf einen Kraftwagen entfallen 171 Einwohner. Gegenüber den gewaltigen Zahlen der Vereinigten Staaten sieht das lässlich aus, und mancher Freund des Kraftfahrzeugwesens hat schon gesagt: Ja, wenn Deutschland Amerika wäre . . .!

Ja, wenn Deutschland Amerika wäre, wie dieses 22,1 Millionen Autos besäße, wie sähe es dann bei uns aus? Dann könnte man für jeden dritten Deutschen ein Automobil errechnen! Auf jeden Kilometer Straße hier in Deutschland würden sich dann 105 Kraftwagen drängen, während heute drüben in Amerika nur 5,4 Autos auf einen Kilometer kommen. Mit dieser Feststellung ist wohl jener fromme Wunsch erledigt. Und selbst, wenn er sich bescheiden würde und nur daran dachte, daß in Deutschland ebenso wie in Amerika jeder fünfte Einwohner ein Auto besäße, so müßte er sich überlegen, daß dann 62 Kraftwagen auf einen Kilometer entfielen! — Mit anderen Worten: Deutschland kann die Ent-

wicklung Nordamerikas nicht nachahmen; für solche Wagenfülle ist kein Raum bei uns!

Das heißt nicht, daß das Kraftfahrzeugwesen in Deutschland schon am Ende seiner Ausdehnungsmöglichkeiten steht und keine Zukunftsaussichten hat. Im Gegenteil befinden wir uns erst am Anfang der Entwicklung. Rapide erobert sich auch bei uns in Deutschland der Kraftwagen seinen Platz. Man überlege: Mitte 1927 wurden in Deutschland 369 000 Personen- und Lastkraftwagen gezählt! Mitte 1926 waren es erst 297 000. Das bedeutet einen Zuwachs in einem einzigen Jahr von 72 000 Stück oder von 24,2 Proz. 1926 entfiel auf 211 Einwohner ein Kraftwagen, 1927 auf 171 Einwohner.

Interessant, bestimmte Tendenzen der Entwicklung feststellen zu können. Von den 72 000 Autos, um die sich der deutsche Bestand vermehrt hat, waren rund 43 000 Kleinkraftwagen unter 6 Steuer-Pferdestärken, 11 000 Lastkraftwagen. Dieses Vordringen des Kleinautos erfolgt in Deutschland unter dem Gesichtspunkt der wirtschaftlichen Zweckmäßigkeit. Das Kleinauto ist der Wagen des „Reisenden“, ja, es bildet sich immer mehr ein neuer Gewerbebereich heraus: der gehobene, autofahrende Hausierhandel. In einer scharfen Erklärung haben sich schon die „anfälligen“ Gewerbetreibenden an die Reichsregierung gewandt mit der Forderung, den Hausierhandel mit Autobenuhung zu verbieten. Erfolg wird diese Forderung kaum haben. Aber sie ist beachtenswert als Zeichen eines neu auftretenden Handelszweiges, dem sich das in Süddeutschland schon in Betrieb befindliche „Warenhaus auf vier Rädern“ anschließt.

Chauffeur — ein wachsender Berufszweig.

Es ist selbstverständlich, daß mit dem Aufstieg des deutschen Kraftfahrzeugwesens sich auch ein neuer Berufszweig immer stärker entwickelt: der des Berufskraftfahrers. Man kann heute mit einer Zahl von rund 115 000 Berufskraftfahrern in Deutschland rechnen. Sie wird sich mit dem zu erwartenden Anwachsen der Automobile in den kommenden Jahren weiter vermehren, allerdings nicht in demselben Verhältnis. Die Kleinkraftwagen, die am lebhaftesten sich entwickeln, werden von den Besitzern selbst gefahren! Diese Tendenz wird sich noch verstärken, wenn wir zu einer „Demokratisierung“ des Autos kommen. Schon 1920 betrug in den Vereinigten Staaten die Zahl der Chauffeure bei 9,2 Millionen Kraftwagen nur 285 000! Nur ein Wagen von 32 hatte also einen Berufskraftfahrer!

Unnerhin: die Bedeutung der Berufskraftfahrer wird sich trotz dieser Tendenz noch außerordentlich steigern. Das vermehrt die gewerkschaftlichen Organisationsaufgaben, die nicht einfach zu lösen sind. Es ist nicht leicht, an die Berufskraftfahrer — soweit sie nicht in einem großen Betriebe arbeiten — organisatorisch heranzukommen. Aber der Deutsche Verkehrsband hat diese Schwierigkeiten zu überwinden gewußt und bezeichnet ständig wachsende Erfolge. Er ist in der Tat für die Berufskraftfahrer die einzige Organisation, die sich ernsthaft und erfolgreich der Vertretung ihrer wirtschaftlichen, sozialpolitischen und rechtlichen Interessen annimmt und darum besorgt ist, daß auch hier sich der Verkehrsfortschritt nicht gegen die wendet, die ihm dienen. (F. H.)

Schiffahrtskampf Europa—Amerika. Das nordatlantische Schiffahrtstaktell fällt auseinander.

Der offene Kampf zwischen Europa und Amerika um die Vorherrschaft in der Nordatlantischen Passagierfahrt, der seine Schattens schon längere Zeit vorausgemerzt hatte, hat begonnen. Alle den Frieden gemahrende Vereinbarungen, die bisher zwischen den beteiligten maßgebenden europäischen und amerikanischen Großreedereien durch bindende Konferenzbeschlüsse getroffen und jahrelang innegehalten worden waren, können als erledigt betrachtet werden.

Die Canadian Pacific-Line, eine der Hauptkonferenzteilnehmerinnen, hat ihren Austritt aus der Vereinigung der in Frage kommenden deutschen, englischen, französischen, holländischen, belgischen, norwegischen, schwedischen und nordamerikanischen Verkehrsreedereien angemeldet und damit das Signal zu einem Kampf auf Liegen oder Brechen zwischen den führenden Schiffahrtsgesellschaften beider Erdteile gegeben. Allerdings muß gesagt werden, daß schon vorher verschiedene andere Kontrahenten, wenn auch in verhöhlter Form, gegen die gemeinsam gefassten Beschlüsse verstoßen haben; sie haben zum Beispiel eigenmächtig und ohne Rücksicht auf die Abmachungen, mit wenig glaubhaften Ausflüchten Herabsetzungen der Passagiergebühren vorgenommen, deren Innehaltung ein integrierender Bestandteil der ganzen Vereinbarungen bildete. Hierdurch war der bis dahin gewahrte Burgfriede praktisch bereits gebrochen, bevor die Canadian Pacific-Line durch ihre Austrittserklärung reinen Tisch gemacht hat.

Bekanntlich genießen in Kanada die Reedereien staatliche Subventionen in erheblichem Umfange, die sicher in diesem Streite noch eine Erhöhung erfahren und der Kampfreederei einen guten Rückhalt bieten dürfte. Auch in den Vereinigten Staaten von Nordamerika arbeiten die Reedereien mit staatlicher finanzieller Unterstützung. Man darf als feststehend annehmen, daß dem Austritt des großen kanadischen Schiffahrtsunternehmens in Kürze andere Abmeldungen folgen werden, was dann zu einer allgemeinen Auflösung der Vereinigung führen, zum mindesten aber die Bildung verschiedener Gruppen zur Folge haben wird, die den Kampf untereinander ausfechten werden. Die Rühmlichkeit des dann noch wesentlich verschärften Konkurrenzstreites werden vorläufig die Fahrgäste sein. Schon jetzt hat, nachdem die Compagnie General Transatlantique in Frankreich mit einem ihrer neuen Schiffe den Reigen eröffnet hatte, die Cunard-Line beispielsweise für Passagiere 1. Klasse zum April nächsten Jahres eine Ermäßigung des Fahrpreises im Rem-Port-Dienst von 85 auf 62 Pfund Sterling angekündigt, während im Kanada-Dienst der Preis sogar von 82 Pfund auf 36½ Pfund herabgesetzt worden ist. Diefen Vorgehen hat sich ein Teil der übrigen Konferenzreedereien angeschlossen, und ihnen werden die übrigen soles folgen müssen.

Aus den vorstehenden wenigen Angaben wird sich jeder ein Bild machen können von der Schärfe des beginnenden Kampfes. Sicher wird mehr als eines der in Frage kommenden Schiffahrtsunternehmen hüben und drüben zum Erliegen kommen, wenn der Streit bis zum bitteren Ende durchgefochten werden sollte. Auf deutscher Seite sind in erster Linie die Hapag und der Norddeutsche Lloyd interessiert. Beide Reedereien haben aber seit langem ihre Vorbereitungen für den Ausbruch des Kampfes getroffen und gehen ihm gut gerüstet entgegen.

Internationale Linoleumherrschaft.

Der deutsche Delmenhorster Linoleumtrust behut seine Marktherrschaft, die nach der Einschränkung auf die rheinischen Bedburger Werke in Deutschland vollständig ist, nunmehr auch international systematisch aus. Sein Anteil am schwedischen Import und sein Einfluss auf den schwedischen Markt ist ohnehin schon groß. Jetzt verjucht der Trust durch die Beherrschung des einzigen bedeutungsvollen schwedischen Linoleumbrikantens sein Marktmonopol.



Auch Sie!

Auch Sie sollen unser werden. Wir wollen mal ein vernünftiges Wort miteinander reden. Sie halten von einer 4-Pfg.-Zigarette nicht viel? Wir können Ihnen Zuschriften von Rauchern vorlegen, die, zunächst ebenso skeptisch wie Sie, Massary-Privat probierten und uns nun, aufs angenehmste überrascht, spontan Anerkennung und Beifall spenden.

Sie werden ebenso feststellen können, wie wohlthuend Massary-Privat, die neue 4-Pfg.-Zigarette, vom Alltäglichen abrückt. Probieren Sie mal eine — wir werden uns dadurch bestimmt näherkommen.

Massary-Privat 4 S

ohne Mundstück- und mit Goldmundstück

Das ist Tabak!

Aller Länder Fahnen liegen den Massary-Marken bei. Wer sie nicht selber sammelt, erfreue ein Kinderherz damit!

