

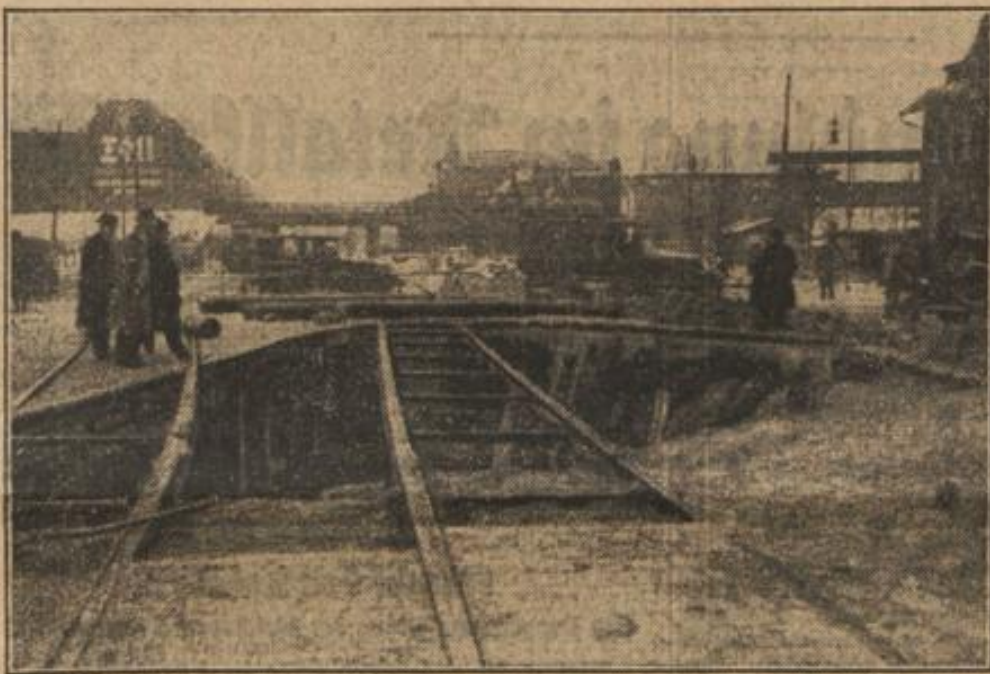
Erscheint täglich außer Sonntagen.
Zugleich Abendausgabe des „Vorwärts“. Bezugspreis
für beide Ausgaben 70 Pf. pro Woche, 3 M. pro Monat.
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 8

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einpaltige Komparillezeile
80 Pf., Kellamezeile 5 M. Ermäßigungen nach Tarif.
Postskonto: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,
Berlin Nr. 37 696. Fernsprecher: Dönhoff 292 bis 297

Preußen gegen Kriegsrüstung.

Großer Wasserrohrbruch beim U-Bahn-Bau.



Die Einbruchstellen des Wassers in Tempelhof. — Die Straßenbahnschienen schweben in der Luft.

Heute früh gegen 5 Uhr platzte an der Ecke Berliner Straße und Braunschweiger Ring, wo gegenwärtig die Ausschüttungsarbeiten für die letzte Etappe der im Bau befindlichen U-Bahn Flughafen Tempelhof—Ringbahnhof Tempelhof vorgenommen werden ein Hauptwasserrohr. Ein Teil des etwa 10 Meter tiefen U-Bahn-Schachtes wurde überschwemmt. Die starken Wassermassen untergruben einen großen Teil des Fahrdammes und des Bürgersteiges, der in einer Länge von 10 Metern und einer Breite von vier Metern einstürzte. Die zu Hilfe gerufene Feuerwehr verhinderte ein weiteres Ausströmen des Wassers durch Einschalten von Sicherheitschiebern. Der gesamte Fuhrwerks- und Straßenbahnverkehr war längere Zeit völlig lahmgelegt, konnte später aber durch Umleitungen wieder aufgenommen werden.

Die Unfallstelle

liegt unmittelbar an der Einmündung des Braunschweiger Rings in die Berliner Straße. Es war nur wenige Minuten nach 5 Uhr, als die Arbeiter, die in dem U-Bahn-Schacht beschäftigt waren, durch einen herankommenden Sturzbach alarmiert wurden. Das Hauptwasserrohr, von 450 Millimeter Durchmesser, das Neu-Tempelhof mit Wasser versorgt, war an zwei Stellen geplatzt. Die Risse waren fast einen halben Meter lang und infolge des Druckes, der ständig auf die Rohre lastet, wurden ungeheure Wassermengen hinausgeschleudert. Als die alarmierte Feuerwehr mit zwei Motorspritzen und Gerätewagen an der Unfallstelle eintraf, war ein großer Teil der Baugrube bereits überspült. Plötzlich gab auch der Bürgersteig nach und sackte in einer Länge von über 10 Metern weg. Auch auf dem Fahrdamm zeigten sich starke Risse, so daß der ganze Straßenabschnitt in beiden Richtungen gesperrt werden mußte. Zum Glück gelang es der Behr, die Sicherheitschieber schnell aufzufinden und einzuschalten.

Ein Unglück kommt bekanntlich selten allein! Kaum war die Gefahr beseitigt, als gegen 1/6 Uhr ein

zweiter Rohrbruch

auf der östlichen Seite, etwa 30 Meter von der ersten Bruchstelle entfernt, erfolgte. Auch hier schossen gewaltige Wassermengen an die Oberfläche und überspülten den U-Bahn-Schacht. Da inzwischen eine größere Arbeitskolonne der Charlottenburger Wasserwerke H. G. eingetroffen war, konnte gleichfalls durch Absperren noch größeres Unheil vermieden werden.

Der Verkehr

war fast zwei Stunden völlig lahmgelegt. Der Fuhrwerks- und Autoverkehr mußte über Schönberg umgelenkt werden, während

die Straßenbahn ab 7 Uhr einen Pendelverkehr nach beiden Richtungen aufnahm. Zahlreiche Arbeiter und Angestellte gelangten aus diesem Grunde nur mit großen Verzögerungen an ihre Arbeitsstätten.

Um 9 Uhr früh war der Schaden soweit behoben, daß der Verkehr in beiden Richtungen wieder aufgenommen werden konnte. Schwere Fuhrwerke und Lastkraftwagen durften die Unfallstelle, an der mehrere Schubbeamtete postiert waren, nur in langsamem Tempo passieren. Die Straßenbahn mußte beispielsweise auf einem schnell errichteten Reigleis, das auf der westlichen Seite des Fahrdammes gelegt worden war, die Unfallstelle passieren.

Die Wasserwerke Charlottenburg

teilen zu dem eigenartigen doppelten Rohrbruch mit, daß eine Unterbrechung der Wasserzufuhr nach Neu-Tempelhof nicht eingetreten ist, da noch andere Hauptrohre in der fraglichen Gegend vorhanden sind. Das gebrochene Rohr liegt in unmittelbarer Nähe der im Bau befindlichen Untergrundbahn. Der Bruch ist vermutlich durch die Kammarbeiten verursacht worden.

Die Wiederherstellungsarbeiten an der Unfallstelle waren bis heute mittag im vollen Gange. Zunächst mußten die Wassermassen, die sich unten angesammelt hatten, abgelassen und die Rohre von den Sand- und Schlammmassen befreit werden. Die geborstenen Rohre wurden dann durch neue ersetzt. Wahrscheinlich werden die Arbeiten bis heute Abend beendet werden können.

Ein neues Förderforbungsloch.

Zwei Tote, ein Schwerverletzter.

Bunzlau, 9. März.

Ein schweres Grubenunglück ereignete sich gestern vormittag gegen 10 Uhr auf der benachbarten Grube Herichelswaldau. Bei der Auffahrt eines Förderkühles riß das Seil, und der Förderkorb, der von einem Beamten verbotswidrig zum Befördern von Holz benutzt wurde, stürzte ab. Der Beamte erlitt hierbei schwere Verletzungen.

Das schadhafte Gestell, das von der Rettungsmannschaft zur Bergung des Verunglückten benutzt wurde, stürzte bei der folgenden Auffahrt abermals ab, wobei der schwerverletzte Beamte und ein Bergmann sofort getötet wurden und ein weiterer Bergmann so schwere Verletzungen erlitt, daß an seinem Aufkommen gezweifelt wird.

Im Preussischen Landtag begann heute die Beratung des Etats des Ministerpräsidenten. Diese Gelegenheit lassen sich die Deutschnationalen nicht entgehen, ohne all ihre parteipolitischen Schmerzen an den Mann zu bringen. Nachdem der Sozialdemokrat Dr. Warentig die aus dem Haushaltsausschuß schon bekannten Beschwerden der Rechten sozusagen im voraus bereits zerpflegt hatte, wurde der deutschnationale Abgeordnete Steinhoff vorgeschickt, um gegen den Ministerpräsidenten heftige Vorwürfe zu erheben. Steinhoff behauptete u. a., die Preußenregierung benutze die Verwaltungsreform nur als „parteilichpolitische Stellenvermittlung“. Hauptsächlich aber polemisierte er dagegen, daß die preussische Regierung im Reichsrat sich gegen den Bau von Panzerkreuzern ausgesprochen habe.

Diese Angriffe wurden auf der Stelle scharf, aber treffend, in ihrer Haltlosigkeit abgewehrt. Nach Steinhoff nahm das Wort:

Ministerpräsident Braun.

der unter lebhafter Zustimmung der Regierungsparteien den Deutschnationalen ins Stammbuch schrieb:

Der angeblich unerhörte Standpunkt des preussischen Ministerpräsidenten, daß wir nicht alle Rüstungen anschaffen müssen, die der Versailler Vertrag erlaubt, wird von der Reichsregierung geteilt. (Hört, hört! links.) Der Versailler Vertrag erlaubt uns den Bau von 12 Torpedobooten von 200 Tonnen, aber die Reichsregierung hält es für zweckwidrig und unnützlich, für so kleine Torpedobooten Geld auszugeben. Man hat uns eben im Versailler Vertrag nur zugestanden, was für den Kriegsfall gänzlich unbrauchbar ist. Bis vor zwei Jahren hat die Marineleitung das auch für Panzerschiffe von 10 000 Tonnen zugestanden, jetzt will die Reichsregierung

vier solche Panzerkreuzer zu rund 320 Millionen Mark

bauen. Die preussische Regierung kann dem nicht zustimmen. (Lärm rechts.) Wir sind der Ueberzeugung, daß Deutschlands Schicksal sich viel glücklicher gestalten hätte, wenn die Zivilverwaltung nicht immer gegenüber dem Militär Mangel an Courage gezeigt hätte. (Sehr gut! links.) General Groener hat jetzt unsere Flottenpolitik vor dem Kriege für verfehlt erklärt, und General Seck hat in einem Aufsatz in „Nord und Süd“ mit Recht hinzugefügt, dafür sei nicht die Marineleitung verantwortlich, sondern die Reichsregierung. Denn es sei Aufgabe des Staatsmannes, die Wünsche der Militärs in den Rahmen der allgemeinen Politik einzufügen. (Sehr gut! links.)

Der Gegner, den Sie für einen Seekrieg in der Offize im Kopfe haben, hat seine Unterseebootbasis gerade in der Mitte zwischen Pommern und Ostpreußen. Was sollen da die vier Panzerkreuzer leisten?

