

Erscheint täglich außer Sonntags.  
Zugleich Abendausgabe des „Vorwärts“. Bezugspreis  
beide Ausgaben 85 Pf. pro Woche, 3,60 M. pro Monat.  
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 3

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einseitige Nonpareilzeile  
80 Pf., Reklamezeile 6 R. Ermäßigungen nach Tarif.  
Postcheckkonto: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,  
Berlin Nr. 37536. Fernsprecher: Dönhofs 292 bis 297

## Das Raketenauto rast!

### Experiment oder Fahrzeug der Zukunft?

#### Das neue Wunder.

Heute morgen wurde den Vertretern der Öffentlichkeit auf der Aous das Raketenauto Fröh v. Opel vorgestellt. Am Aoustor stauen sich die Wagen, und für die Verkehrspolizei ist es schwer, für eine ordnungsgemäße Anfahrt zu sorgen. Am Zielrichterhaus sind eiliche tausend Gäste um 10 Uhr versammelt.

Kurz nach 11 Uhr spricht Fröh v. Opel einige einführende Worte. Dann setzt sich das Auto in Bewegung. Dem hinteren Teil des Wagens entströmt mit donnerartigem Getöse eine ungeheure Flamme, die sich immer mehr verstärkt. Wie aus einer Kanone geschossen, rast das Auto auf der Bahn dahin. Alles ist im Nu in eine so ungeheure Rauchmasse gehüllt, daß man buchstäblich nichts mehr erkennen kann. Der Wagen nimmt die Nordkurve und durchläuft die gesamte Bahn in so erstaunlich kurzer Zeit, daß der Beschauer es kaum zu begreifen vermag.

Nur etwa jede Minute einmal brachte Opel die Zündung der Raketen in Anwendung. Dann flog das Auto mit der eigenen Schwingkraft dahin. Bereits um 11 Uhr hatte die Probefahrt ihr Ende gefunden. Alle, die sie miterlebt hatten, meinten, vor einem Wunder zu stehen.

Geheimrat Schütte hielt vor dem Start des Raketenautos die erste Ansprache. Er warnte vor der Ueberschätzung des neuen Antriebsmittels, sprach jedoch die Hoffnung aus, daß wir am Anfang einer neuen Epoche auf dem Gebiete des Verkehrswezens ständen. Er zeichnete ein großartiges Zukunftsbild, das durch den weiteren Ausbau des Raketenantriebes vielleicht in absehbarer Zeit möglich werde. Fröh v. Opel, der das Fahrzeug steuerte, sprach eingehend über die bisher zur Schaffung des Raketenfahrzeuges geleisteten Arbeiten. Er wies darauf hin, daß schon im 15. Jahrhundert der Vorschlag gemacht wurde, ein Bodenfahrzeug mit Hilfe der Rakete zu bewegen. In der Folgezeit sind immer wieder derartige Vorschläge aufgetaucht. Er warf die Frage auf, woran es liege, daß diese Idee trotz ihres großen Alters bis zum heutigen Tage nicht verwirklicht wurde, und er antwortete, daß es daran liege, daß man in Europa, vor allem in Deutschland,

unter den Einwirkungen eines falschen Erziehungsideals leide. Der Bourgeois überschätze die theoretische Arbeit und unterschätze bei weitem die Praxis.

Er kennzeichnete dann die Pläne, die bei den Opelwerken für den Ausbau der Erfindung bestehen. Zunächst soll der Weltgeschwindigkeitsrekord gebrochen werden, der für das Auto auf 333 Kilometer in der Stunde steht. Dazu wird man ein Raketenfahrzeug auf einer Eisenbahnstrecke laufen lassen. Dann ist beabsichtigt, auf der Freiburger Rennbahn den Rekord für die Motorräder, der auf 190 Kilometer in der Stunde steht, zu brechen. Dann will man versuchen, dem Flugzeug eine Geschwindigkeit von 300 bis 400 Kilometer zu verleihen. Im Anschluß daran sollen Höhenforschungen unter Benutzung geeigneter Registrierinstrumente vorgenommen werden. Man hofft dabei Höhen zu erreichen, die die bisher erreichte weitaus übertreffen. Nach dem Abschluß dieser Arbeiten will man Tiere mit Raketenfahrzeugen emporsteigen lassen. Mit Hilfe geeigneter Instrumente wird man feststellen, wie die Kälte und der Druckverlust in den großen Höhen auf Lebewesen wirken und ob schädliche Strahlungen vorhanden sind. In der fünften Etappe wird man dann versuchen, besonders vorgearbeitete mit Menschen besetzte Raketen in die höhere Luftschicht aufsteigen zu lassen. Opel sprach die Hoffnung aus, daß alle diese Arbeiten innerhalb eines Jahres vollendet werden könnten. Als letztes Ziel, für das er 15 bis 20 Jahre in Anspruch nimmt, bezeichnete er die Schaffung eines für den praktischen Betrieb geeigneten Raketenflugzeuges, um vielleicht den Bau eines wirklichen Weltraumschiffes, mit dem es dann möglich sein würde, in einem Tage die Erde zu umfliegen, zu ermöglichen.

Das Raketenfahrzeug, das die Firma Opel in Verbindung mit Max Ballier und dem Vrotechniker Ing. Sander herausgebracht hat, hat sich heute auf der Aousbahn den Berlinern vorgestellt. Die Raketenwirkung ist seit Jahrhunderten nicht nur den Technikern, sondern weitesten Volkskreisen bekannt. Die Antriebsmaschine, die hier zur Verwendung gelangt, kann man als Pulvermotor ansprechen. So überwältigend die Expeditionswirkung des Pulvers an sich ist, so war es dennoch ein völlig neues Problem, diese Wirkung praktisch für den Vortrieb von irgendwelchen Fahrzeugen, die Menschen befördern sollten, auszunutzen. Man befürchtete bei Pulver als Betriebsstoff die völlige Zerstörung (Fortsetzung auf der 2. Seite.)

#### Radio und Grammophon als Lehrmittel.



In Berliner Volksschulen ist der Radioapparat und das Grammophon als Ergänzung des Musikunterrichts eingeführt worden.

## Autounglück am Gesundbrunnen.

### Die Fahrt gegen die Baustelle. — 1 Toter, 2 Schwerverletzte.

In der Nähe des Bahnhofes Gesundbrunnen ereignete sich in der vergangenen Nacht ein schweres Autounglück, bei dem eine Person getötet, zwei weitere Insassen lebensgefährlich verletzt wurden.

Die Unfallstelle liegt an der Ecke Bellermann- und Behmstraße. Dort wird zurzeit ein Neubau errichtet. Mehrere große Stapel Mauersteine lagern zum Teil auf dem Bürgersteig, zum Teil auf dem Fahrdamm. Kurz vor 2 Uhr kam in schneller Fahrt ein mit zwei Personen besetztes Privatauto die Bellermannstraße entlang. Der Führer überfuhr die Baustelle und raste mit dem rechten Vorderrad gegen den Steinhaufen. Die Folgen waren entsetzlich. Das Auto überschlug sich mehrmals, und der Führer, ein Kaffeehausbesitzer Zerner aus der Gerichtstraße 32, sowie die beiden Insassen, die 26jährige Verkäuferin Eisa B. aus der Schillingstraße in Reinickendorf-West sowie der 62jährige Expedient Erich B. aus der Zillertalstraße in Pantow, wurden unter den Trümmern des umgestürzten Wagens begraben. Passanten, die Zeugen des furchtbaren Unglücks geworden waren, riefen die Feuerwehr herbei, die für die Ueberführung der Verunglückten, die sämtlich lebensgefährliche Verletzungen erlitten hatten, ins Birchow-Krankenhaus sorgte. Zerner starb bereits kurze Zeit nach seiner Einlieferung an den Folgen eines schweren Schädelbruchs und innerer Verletzungen. Das Befinden der beiden anderen Verunglückten gibt zu schimmsten Befürchtungen Anlaß.

### Heimkehr der deutschen Flieger.

Köhl erklärt transatlantische Handelsflüge für möglich.

Die deutschen Ozeanflieger werden voraussichtlich am 9. Juni an Bord des deutschen Dampfers „Columbus“ von New York aus ihre Heimfahrt antreten. Ein Rückflug mit der „Europa“ kommt nach einer Erklärung der Flieger nicht in Frage.

Nach einer Meldung der „Chicago Tribune“ aus New York wurde dort offiziell mitgeteilt, daß Herr v. Hünefeld,

Hauptmann Köhl und Fitzmaurice am 9. Juni die Rückreise nach Europa an Bord des Dampfers „Columbus“ antreten werden. Der Unfall der „Bremen“ bei dem mißglückten Start am vergangenen Sonntag hat ihre Absicht, auf dem Luftwege zurückzukehren, zunichte gemacht. Mehrere New-Yorker Blätter berichten dagegen, daß Major Fitzmaurice beschloßen habe, in Amerika zu bleiben und das amerikanische Ehrenbürgerrecht zu erwerben, da er äußerst günstige Angebote aus amerikanischen Luftfahrtkreisen erhalten habe.

In einem Presseinterview in Montreal erklärte Köhl, daß sich transatlantische Handelsflüge durch den „Bremen“-Flug als technisch möglich erwiesen hätten. Es fehle nur noch das genügende Kapital und die Einrichtung drahtloser Bestationen auf Schiffen, Flugzeugen und an den Küsten. Er sagte Transozeanflüge mit großen Apparaten, die größere Lasten an Fracht und Passagieren transportieren können, voraus.

### 34 Kinder ertrunken.

Zwei schwere Dampferkatastrophen in Rußland.

London, 23. Mai.

Nach einer Meldung aus Rostow ist auf dem Kubanfluß in der Nähe der Stadt Temrink ein Dampfer, der 80 Kinder an Bord hatte, gescheitert. 34 Kinder sind dabei ertrunken.

Der nach Triest unterwegs befindliche Dampfer „Des Tolstoi“ geriet auf dem Dnjepr in Brand. 19 Personen kamen ums Leben.

## Das Deutsch-russische Giftgas. Neues Grubenunglück in Amerika.

Berichte 2. Seite.













