

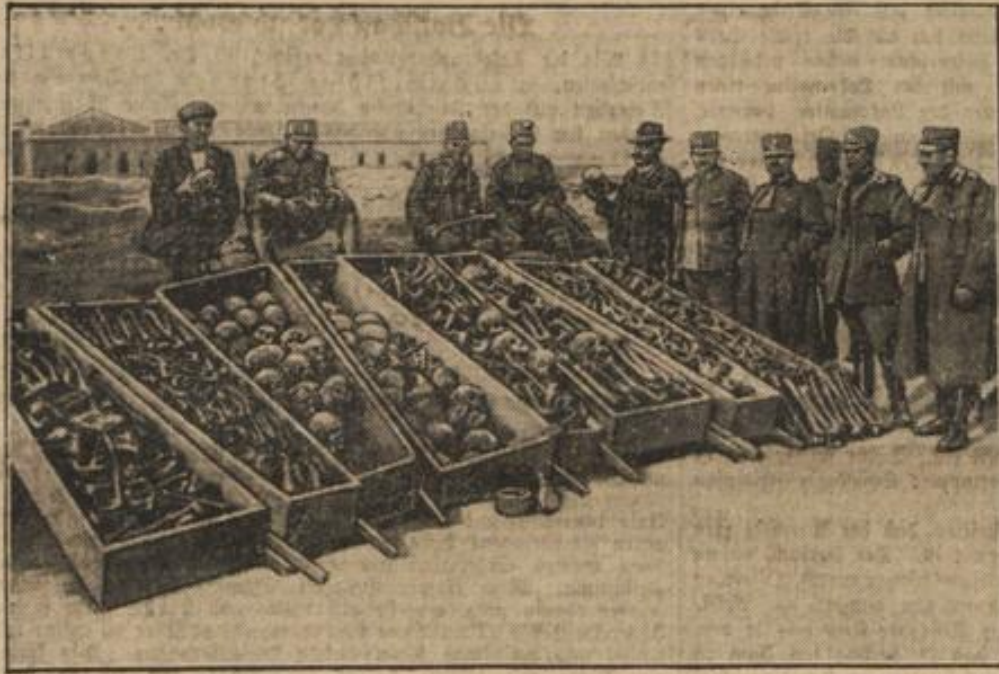
Erscheint täglich außer Sonntagen.
Zugleich Abendausgabe des „Vorwärts“. Bezugspreis
beide Ausgaben 85 Pf. pro Woche, 3,00 M. pro Monat.
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 3

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einspaltige Nonpareilzeile
80 Pf., Restzeile 5 M. Ermäßigungen nach Tarif.
Postcheckkonto: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,
Berlin Nr. 37536. Fernsprecher: Dönhofs 292 bis 297

Brandstifter des Weltkrieges.

Was das arbeitende Volk nicht vergessen darf!



Der Inhalt eines Massengrabes wird gesammelt.



Ein von der Artillerie zerschossenes Gehöft.

Wie es begann.

Am 1. August, vor vierzehn Jahren, ordnete Kaiser Wilhelm II. die Mobilmachung in Deutschland an und erklärte Rußland den Krieg. Am Tage vorher hatte der Zar die russische Gesamt mobilmachung befohlen, in den Krieg von Panlawisten und Militärs hineingeht; denn am 28. Juli war von Kaiser Franz Josef der Krieg Oesterreich-Ungarns gegen Serbien erklärt worden. Berlin hatte es geschehen lassen, daß die Wiener Gasardeure — Außenminister Berchtold und Generalstabschef Conrad — die Brandsackel der Balkan Pulverfabrik schleuderten. Der Balkan explodierte, Europa und die Welt gingen in Flammen auf. Den Vorgang der Brandstiftung durch die Wiener Freiwiler lassen wir an dem heutigen Gedenntage des Weltkriegsausbruches durch einen kundigen Wiener Darsteller schildern, der in Reichsdeutschland weithin unbekannt gebliebene Zusammenhänge deutlich macht.

Zum vierzehntenmal jähren sich die unseligen Tage, da der von der Politik des Wiener Kabinetts geschleuderte Feuerbrand eine Welt in Asche legte. Vergessenwärtig man sich die jämmerliche Kleinheit der Menschen, die die Anstifter waren, den altersschwachen Franz Josef, den elegant belanglosen Berchtold, den Lehrbuchstrategen Conrad, und ruht man sich dann vor die Seele die Berge von Leichen, die der schrecklichste aller Kriege grenzenlos aufgetürmt, die Wästen der Zerstörung, die er geschaffen, die Verwirrung aller Dinge und das namentlose Giend, das er zurückgelassen, so sträubt sich unser logisches wie unser ästhetisches Gefühl, das grauenhaft Ungeheure auf Urheber zurückzuführen, die nach Persönlichkeit wie nach Geist gleich nichtig waren. Die Phantasie flüchtet sich in Allgemeinheiten, sucht in dem gegebenen Zustand der wirtschaftlichen und politischen Dinge Europas um 1914 die Ursache des Weltkrieges. Aber Phantasie und logisches Bedürfnis irren, sie schleichen sich um das Erdärmlich-Tatsächliche schönjelig und systemflüsternd herum. Seit Jahrzehnten tröchteten die Unheilspredigten von dem notwendigen Weltkrieg, nie kam er. Das Pulverfaß stand da; — gewiß.

Doch damit es rings Zerstörung streue, mußte seine Vernichtungs-kräfte der Feuerfunke wecken. Ihn warf die Wiener Politik wieder und wieder.

(Fortsetzung auf der 2. Seite.)

20 Tote in Bayern!

Die Ursachen der Eisenbahnkatastrophe.

München, 1. August.

Während Mittwoch vormittag 10.30 Uhr die Reichsbahndirektion Augsburg noch mitteilte, daß die Totenliste des Eisenbahnunglücks von Dinkelscherben auf 16 Opfern stehen geblieben sei, scheint sich nach anderen Meldungen die Zahl der Toten bereits erhöht zu haben. Es sind nämlich ihren Verletzungen erlegen folgende in den Verlustlisten bisher nicht genannten Personen: Oberlehrer Schenk aus Weinheim an der Bergstraße im Krankenhaus Zusmarshausen; der Ehemann Rehm aus Stuttgart im Krankenhaus Augsburg; ein unbekannter Mann (Cimpruner?) mit



Zur Eisenbahnkatastrophe bei Augsburg.

einer Fahrkarte von Sigmaringen nach München, auf dem Transport nach Augsburg; ein sechsjähriger Knabe namens Josef Wiedemann aus Augsburg, ebenfalls auf dem Transport nach Augsburg. Danach dürfte sich die Zahl der Toten auf 20 erhöht haben. Aus Norddeutschland und aus Berlin befindet sich niemand unter den Toten.

Der amtliche Bericht.

Ueber die Ursachen des Eisenbahnunglücks in Dinkelscherben teilt die Reichsbahndirektion Augsburg mit, es steht zweifelsfrei fest, daß der Personenzug 911 infolge falscher Weichenstellung anstatt in das dritte Gleis in das vom Güterzug besetzte vierte Gleis einfuhr. Die falsche Weichenstellung hängt zusammen mit dem derzeitigen Umbau des Stellwerkes auf der Westseite des Bahnhofes Dinkelscherben. Zur Wahrung der Sicherheit während des Umbaus ist dort ein Behelfsstellwert aufgestellt, durch das die erforderlichen Abhängigkeiten zwischen Weichen und Signalen hergestellt werden. Diese Abhängigkeiten zeigten insofern eine Lücke, als das Signal für die Einfahrt in das dritte Gleis aufgezogen werden kann, wenn die Eingangswweichen auf Gleis 4 gestellt waren. Diese Lücke trat weder bei der Abnahmeprüfung noch im bisherigen Betrieb des Behelfsstellwertes zutage. Es hat sich erst jetzt bei den nachträglichen längeren Versuchen im Stellwert gezeigt, daß dieser Mangel nur bei einer ganz zufällig sich ergebenden Stellung der Verschlußelemente zueinander auftreten kann. Die Reichsbahndirektion Augsburg hatte jedoch neben der mechanischen Sicherung, der das Behelfsstellwert dienen sollte, zur weiteren Sicherung noch ein besonderes Redeverfahren angeordnet. Demzufolge hatte der Stellwerksbeamte bei jeder Zugfahrt die Richtigestellung der Weichen zu prüfen und den Vollzug der Prüfung und die Richtigestellung der Weichen dem Fahrdienstleiter in einer dem Vorkauf nach genau festgelegten Meldung anzuzeigen. Beim Unglückszuge 911 hat der Stellwerkswärter insofern eine solche Meldung erteilt, als er die Vorkaufe für diesen Zug in Gleis 3 hergestellt meldete, obwohl dies noch vom vorhergehenden Durchgangsgüterzug und auf das Gleis 4 eingestellt war. Diese Falschmeldung ist als erste Ursache des Unglücks anzusehen, das aber nur dadurch eintreten konnte, daß gleichzeitig auch der Mangel in den mechanischen Abhängigkeiten gerade bei der erwähnten Stellung dieser Vorkaufe zum ersten Male sich zeigte.

(Weitere Meldungen siehe 2. Seite.)

