

Er scheint täglich außer Montags, Abonnement-Preis für Berlin: Vierteljährlich 3,00 Mark, wöchentlich 10 Pf., frei in's Haus. Einzelne Nummer 6 Pf. Sonntags-Nummer mit dem „Sonntags-Blatt“ 10 Pf. Post-Abonnement: 3,30 Mark pro Quartal. Unter Kreuzband für Deutschland u. Oesterreich-Ungarn 3 Mark, für das übrige Ausland 3 Mark pro Monat. Eingetragen in der Post-Zeitungs-Preisliste für 1891 unter Nr. 6489.

# Vorwärts

Infections-Gebühr beträgt für die fünfspaltige Zeitungs- oder deren Raum 40 Pf., für Vereins- und Versammlungs-Anzeigen 20 Pf. Inserate für die nächste Nummer müssen bis 4 Uhr Nachmittags in der Expedition abgegeben werden. Die Expedition ist an Wochentagen bis 1 Uhr Mittags und von 2 bis 7 Uhr Nachmittags, an Sonn- und Festtagen bis 9 Uhr Vormittags geöffnet.

Verantwortlicher: Jun 6, Nr. 4106.

## Berliner Volksblatt.

Zentralorgan der sozialdemokratischen Partei Deutschlands.

Redaktion: Benth-Strasse 2.

Freitag, den 19. Juni 1891.

Expedition: Benth-Strasse 3.

### Die ostafrikanische Eisenbahn.

Die Kolonialpolitik ist wie ein Moloch, der unaufhörlich mit offenem Rachen nach den Millionen schnappt, die er verschlingen möchte.

Bekanntlich sind mit knapper Noth die Geldmittel für den Dampfer auf dem Victoria-Nyanza-See zusammengepöckelt worden, welches Fahrzeug Herr v. Wissmann in einer seiner neuesten Publikationen als „eine Stütze aller kulturellen Arbeit“ bezeichnet. Wir warnten damals, als der Gut für den Dampfer umging, das Publikum, Beiträge zu leisten, da mit dem Dampfer lediglich das Interesse der an dem Kolonial-Unternehmen beteiligten Handelsherren, Spekulanten und Aktionäre gefördert wird, die ihre Dampfer selbst bezahlen sollen und auch Geld genug dazu haben.

Kaum sind wir aber so weit, daß wir mit dem Victoria-Nyanza-Dampfer verschont werden, so kommt schon ein anderes ähnliches Unternehmen auf's Tapet, das sich von dem famosen Dampfer nur dadurch unterscheidet, daß es kostspieliger ist und daß die großen Handelsherren dabei nach einigen Millionen Staatshilfe angeln, nach derselben Staatshilfe, die sie so sehr belämpfen, wenn sie für volkshämliche Zwecke beansprucht wird.

Die Organe der in den Kolonien spekulierenden Kapitalisten bezeichnen es als „eine schreiende Nothwendigkeit“, daß eine Eisenbahn von der ostafrikanischen Küste nach dem Innern gebaut werde.

Wir haben zwar diese „Nothwendigkeit“ noch nicht „schreien“ hören; wenn sie aber wirklich existiert, so steht den Handelsherren, resp. der ostafrikanischen Gesellschaft gar nichts im Wege, auf ihre Kosten die gewünschte Bahnlinie herstellen zu lassen.

Das ist es aber gerade, was die Herren nicht wollen; sie möchten die Kosten vom Staate ganz oder theilweise vorgeschossen haben. Daß man beim Publikum die erforderlichen Summen nicht zusammenfischen kann, darüber sind sie durch den Verlauf der Dampfer-Affaire belehrt worden; darum soll der Staat oder das Reich herhalten, d. h. die Eisenbahn soll auf Kosten der deutschen Steuerzahler gebaut werden.

Die Bahn, deren Kosten auf etwa vier Millionen Mark veranschlagt werden, soll die Zufuhr der Produkte aus dem Innern nach der Küste erleichtern und soll dem Plantagenbau und den Handelswegen eine bestimmte Direktive geben. Das kann mit einer solchen Bahn ohne Zweifel erreicht werden. Aber außer den Handelsherren und Kapitalisten der ostafrikanischen Gesellschaft hat bei uns gar Niemand ein Interesse daran, daß solch

eine Bahn besteht; die einzigen Interessenten sind die Herren Plantagenbesitzer selbst. Ohnehin sind die Produkte, die uns aus dem Innern Ostafrikas zugeführt werden können, nicht so wichtig, jedenfalls nicht nothwendig und unentbehrlich für uns. Wir brauchen billiges ausländisches Getreide; die ostafrikanischen Produkte können wir vorläufig sehr wohl entbehren. Die vier Millionen wären sonach nur ein sehr un-nöthiges Geschenk an die Herren Plantagenbesitzer, und wir nehmen an, daß der Reichstag denn doch nicht gutmüthig genug ist, diese vier Millionen zu bewilligen, falls sie von ihm gefordert würden.

Die Herren von der Ostafrikanischen Gesellschaft scheinen sich auch selbst wenig Hoffnung zu machen, daß man ihnen die vier Millionen auf den Tisch legen wird. Sie sind darum sehr schnell mit einem anderen Vorschlag bereit. Obwohl die Bahn in ihrem und nur in ihrem Interesse gebaut werden soll, behaupten sie doch, sie könnten das Risiko nicht ohne entsprechendes Entgelt auf sich nehmen. Und in der Forderung von einem solchen „Entgelt“ sind die Herren natürlich nicht sonderlich bescheiden. Sie verlangen, wenn sie die Bahn selbst bauen sollen, Landkonzessionen zu beiden Seiten der Bahnlinie und darüber hinaus; mit anderen Worten: die Ostafrikanische Gesellschaft ergreift diese Gelegenheit, um für ein paar Millionen Haupteigentümer des Grund und Bodens zu werden, für dessen Befestigung und Behauptung das Reich nun schon so viele Millionen verausgabt hat. Dann hätten die deutschen Kriegsschiffe an den Küsten von Ostafrika und die Schutztruppen keine andere Aufgabe mehr, als auf Kosten sämtlicher Steuerzahler den Privatbesitz der Ostafrikanischen Gesellschaft zu bewachen. Viel anders ist es freilich im gegenwärtigen Zustande auch nicht.

Bezüglich der Landkonzessionen beruft sich die Ostafrikanische Gesellschaft darauf, daß man bei dem Bau der großen Bahnlilien nach dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika in gleicher Weise verfahren sei. Das rechtfertigt nicht, daß man noch einmal so verfährt, ganz abgesehen davon, daß die Union an dem Zustandekommen der Pacific-Bahn denn doch ein ganz anderes Interesse hatte, als Deutschland an dem Zustandekommen der ostafrikanischen Bahn.

Der Kolonialrath hat sich, wie es heißt, dahin ausgesprochen, das Reich solle die Eisenbahn selbst bauen oder das Zustandekommen einer ostafrikanischen Eisenbahn-Gesellschaft durch mehrjährige Zinsgarantien fördern. Wir wollen hoffen, daß zum Besten des deutschen Volkes der Reichstag alle diese Pläne durchkreuzen wird, indem er die Mittel für jede offene oder versteckte Sub-

vention der Ostafrikanischen Gesellschaft verweigert. Wir sind sonst für jede Ausbildung des Verkehrswezens, dieses zur gesellschaftlichen Umbildung so mächtig mitwirkenden Faktors; indessen ist das Verkehrswezen im Reiche selber keineswegs so vollkommen, als daß nicht alle für dasselbe verwendbaren Mittel auch im Reiche selber verwendet werden sollten.

Die zudringlichen und dreisten Machinationen der Ostafrikanischen Gesellschaft, die unter allen Umständen einige Millionen Staatshilfe ergatteren möchte, gehören zu jenem Zug, der zur Zeit durch die „oberen Zehntausend“ geht und darauf gerichtet ist, diesen ohnehin schon so sehr bevorrechteten Schichten auf Kosten der Gesamtheit noch mehr Privilegien zu verschaffen. Korn- und Viehzöllner, Zucker- und Schnapsbarone und Kolonialspekulanten schöpfen alle aus dem großen Topf, in den die direkten und indirekten Steuern und Abgaben der Gesamtheit der Staatsbürger fließen.

Im Abgeordnetenhaus jammern die Vertreter dieser Schichten, daß sie ihre Häuser mit Stroh decken müssen!

### Politische Uebersicht.

Berlin, 18. Juni.

Die Auswanderung nach den Vereinigten Staaten nimmt trotz der Maßregeln zur Zurückweisung unbemittelter Einwanderer geradezu riesenhafte Dimensionen an. Im Monat April sind nicht weniger als 85 001 Einwanderer — gegen 64 212 im April des vorigen Jahres — in den Häfen der Vereinigten Staaten gelandet, die große Zahl derer, die zurückgewiesen wurden, nicht mitgerechnet. Im Mai, für den eine amtliche Einwanderungsstatistik noch nicht vorliegt, dürfte die Zahl der Europäern noch höher gewesen sein. Daß Deutschland zu dieser gewaltigen Armee ein bedeutendes Kontingent stellt, versteht sich von selbst, die genauen Ziffern sind aber noch nicht bekannt. Und jedenfalls wird die herrschende Thenerung den Strom der Auswanderer noch mächtig anschwellen machen. Natürlich hat die Europamüdigkeit nur diejenigen Kreise ergriffen, die den Nothstand merken; die Herren Großgrundbesitzer, die keine Noth leiden, fühlen sich einstreifen im Land der Kornzölle und Brotertheuerung noch sehr wohl. Ob aber die deutschen Regierungen, die doch das gesamte Volk vertreten sollen und nicht bloß eine einzelne Klasse, angesichts dieser Massenflucht vor der „Hungersprobe“ bei ihrem Optimismus in Bezug auf die Lage des Volks verharren werden? Freilich, es giebt Wahrheiten, denen die meisten Menschen sich so lange verschließen, bis sie dieselben am eigenen Leibe empfinden.

### Feuilleton.

Abdruck verboten.

68

#### Die Falkner von St. Vigil.

Roman aus der Zeit der bayerischen Herrschaft in Tyrol von Robert Saewichel.

Er hatte nicht nur ihre Bemühungen, die beiden reichsten Familien zu verbinden, gekrönt, sondern ihr auch gestattet, ihr auf der Pfarre ausgereiftes Kochkünstlergenie allseitig im höchsten Glanze zu entfalten. Schon acht Tage zuvor hatte sie sich des Küchendepartements auf dem Klosterhofe bemächtigt, und nun ruhte sie noch in Lise's bisheriger Schlafkammer auf den Lorbeeren, die sie von den zahlreichen Gästen geerntet hatte. Auf keinen unter ihnen hatte ihr hausfrauliches Auge aber fürsorglicher geruht, als auf dem alten Arigana, und wenn der Müller, der freilich ein starker Esser war, heute nicht krank lag, so war es nicht ihre Schuld.

Er war allein dagewesen, denn Afca hatte sich entschieden geweigert, der Hochzeit ihres bitter gehassten Stiefsohnes beizuwohnen. Am Lise's willen war er hinzugegangen und achtete deshalb auch nicht auf das läbliche Verhalten des Klosterbauers, der es ihm noch immer nachtraug, daß er sich geweigert hatte, für Jerg zu werden. Schwerlich aber hatte schon in St. Vigil eine Trauung stattgefunden, bei der unter den unbetheiligten Zuschauern das Gefühl drohenden Unheils so allgemein gewesen war.

Die Kirche von St. Vigil war fast eben so voll gewesen,

wie bei dem Begräbnisse des Pfarrers Moltenbecher, und Angelo Lacedelli hatte die Trauung vollzogen. Der Klosterbauer hatte gewollt, daß die Ehe in Enneberg von dem Dechanten eingeseget würde und zwischen den Brautleuten war es darüber zu einem ersten harten Streit gekommen: denn Lise stellte sich auf die Seite des Vaters und auch Besa bot ihre ganze Verehrtheit gegen eine Trauung durch den Jüdas Jshariot auf, wie sie Lacedelli zu nennen fortfuhr. Jerg jedoch bestand in Scherz und Ernst, mit Spott und Grinsen auf den neuen Pfarrer. Es würde doch geradezu Verrücktheit sein, stellte er vor, der Regierung offen Trost zu bieten, indem man Lacedelli überging und sich an den römisch gesinnten Dechanten wendete. An andern Orten, wo die Leute sich gegen die von ihr eingesehten Geislichen sträubten, hätte sie eine Kompanie Soldaten ins Quartier gelegt, die auf Kosten der Gemeinde schwelgten und prahlten und jeden Uebermuth begingen, bis die Bauern sich fügten. Auf St. Vigil hätte der Kreishauptmann von Postetten noch einen alten Span und der Klosterbauer sei der Vater nicht nur des Ambros, sondern auch des Kuraten Hannes, der durch seine heimlichen Predigten die Leute in ihrem Widerstande gegen den Pfarrer von St. Vigil unterstüzte. Wie lange es der Klosterbauer wohl aushalten würde, wenn man ihm eine halbe Kompanie Soldaten auf den Hof legte?

Aber welche Wirkung konnte der Ehesegen eines abtrünnigen Priesters haben? Das war es, was sich die Zuschauer bei der Trauung fragten. Ein solcher Segen galt nichts vor Gott, und Lise selbst dachte eben so und es durchrieselte sie eilig, als sie den blonden Kopf unter die Hand Lacedelli's beugte. Andere wieder verargten es dem Klosterbauer, daß er seine Tochter durch den abtrünnigen

Pfarrer trauen ließ. Wenn ein so angesehenes und unabhängiges Mann wie er der Fremdherrschaft in Glaubenssachen sich fügte, wo sollte der Arme und Schwache den Muth zum Widerstande hernehmen?

Das war auch die Meinung des Löffel-Franz, der, in der Hoffnung ein Geschäft zu machen, mit seinem Kram auf der Bank der Kirchhofsmauer sich niedergelassen hatte. Das Gausmannl stimmte ihm bei, und als der Hochzeitszug aus der Kirche kam und unter fortwährendem Schießen heimbegleitet wurde und von dem Klosterhof her der Böller knallte, da ärgerte es sich über die Pulververschwendung. Als ob es keine Bayern und Franzosen im Lande gäbe! Der Löffel-Franz aber sagte, indem er ausspuckte, er traue dem Jerg nicht über den Weg.

Das Mißtrauen, welches die ehrlichen Leute in ihn setzten und die schlimmen Prophezeiungen, zu welchen die Trauung durch Lacedelli Veranlassung gab, würden bei Jerg nicht das Gewicht eines Strohhalmes gehabt haben, wenn er auch darum gewußt hätte. Er hatte sein Ziel erreicht, und als es der Zufall wollte, daß der Böller auf dem Klosterhofe bei dem dritten Schusse zerbrach, glücklicherweise ohne Schaden anzurichten, da nahm er es im innern Widerspruche zu den Gästen als ein gutes Vorzeichen. Das Regiment der Falkner war auf dem Klosterhofe zu Ende und das feintage begann.

Mit diesem Gesühle schaute er am Morgen nach seiner Hochzeit von der Galerie des Klosterhofes auf das Thal. Die Bergwälder funkelten im Sonnenschein und die Dolomiten warfen blaue Schatten. Jerg hielt er der Kloster-Ferg und wie lange noch, so war er der Klosterbauer. Er hätte viel, sehr viel darum gegeben, wenn Ambros ihn in diesem Augenblicke hier oben hätte können stehen sehen.













