

Erscheinungstage: Sonntag.
Zugleich Abendausgabe des „Vorwärts“. Einzelpreis
beide Ausgaben 85 Pf., pro Woche, 3,60 M., pro Monat.
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 3

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einseitige Nonpareillezeile
60 Pf., Reklamezeile 3 M. Ermäßigungen nach Tarif.
Postschickliste: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,
Berlin Nr. 87 536. Fernsprecher: Dönhofs 292 bis 297

Riesenbrand im Berliner Osten

Die früheren Reichsbahnwerkstätten ein Flammenmeer.

Ein Riesenfeuer wütete heute mittag auf dem Reichsbahngelände am Markgrafendamm in Stralau-Kummelsburg. Die ehemaligen Reichsbahnwerkstätten, ein Schuppenkomplex von vielen hundert Metern bildete ein gewaltiges Feuermeer. Eine ungeheure Rauchfahne kennzeichnete kilometerweit den Ort der Brandkatastrophe. Fast sämtliche Berliner Feuerwehren wurden alarmiert, in kurzer Zeit waren etwa zwanzig Löschzüge herbeigezogen.

Die Reichsbahnwerkstätten auf dem Grundstück Markgrafendamm, dicht am Bahnhof Stralau-Kummelsburg, sind schon vor langer Zeit stillgelegt worden. Die großen Fachwerkschuppen — von denen jeder über 100 Meter lang ist — wurden an große Berliner Firmen als Lager- und Versandräume verpachtet. So haben u. a. das Warenhaus Tieg, die Glühlampenfabrik Osram und eine Compensfabrik Vogel draußen in den langgestreckten Schuppen ihre Lagerräume untergebracht. Die einzelnen Schuppen sind nur durch schmale Zufahrtstrassen voneinander getrennt, zum Teil hängen sie durch Gänge miteinander in Verbindung. Kurz vor 12 Uhr loderten aus dem Dachgebälz des Schuppens der Firma Vogel plötzlich die heissen Flammen empor. Das Feuer hatte, als es von Angestellten bemerkt wurde, bereits einen großen Teil des leichtgebauten Schuppens erfasst. Der heilige Wind trieb die Flammengarden auf die angrenzenden Schuppen, die mit Waren, Risten und anderen Verpackungsmaterialien bis oben an gefüllt waren, und als die ersten Löschzüge an der Brandstätte eintrafen, war es infolge der ungeheuren Hitze überhaupt nicht möglich, an den Brandherd heranzugelangen. Mitterweile fraßen sich die Flammen mit rasender Schnelligkeit weiter, sämtliche Schuppen brannten lichtlos. Es mußte die höchste Alarmlufe an die Hauptfeuerwache in der Lindenstraße gegeben werden. Alle zur Verfügung stehenden Löschzüge wurden in allen Stadtteilen mobilisiert und an die Brandstelle beordert.

Die Feuerlöschboote vom Ost- und Westhafen, aus Köpenick und Spandau trafen kurz hintereinander auf dem Kummelsburger See ein und griffen in den Kampf gegen das Riesenfeuer ein. Schlauchleitungen von vielen hundert Meter Länge mußten gelegt werden. Von allen Seiten wurden aus über dreißig Schlauchleitungen größter Kaliber ungeheure Wassermengen in die Flammen geschleudert.

Um 11 Uhr hieß es, daß das etwa 100 Meter entfernte liegende Schaltwerk der Reichsbahn in größerer Gefahr sei. Alle Kräfte mußten nun darauf konzentriert werden, ein Weitergreifen der Flammen nach dieser Seite zu verhindern. Das Gebäude wurde aus diesem Grunde für alle Fälle mit Löschmannschaften besetzt.

Es ist zu hoffen, daß es der Feuerwehr gelingen wird, das Schaltwerk vor der Vernichtung zu bewahren.

Um 13 Uhr ist den Flammen noch immer nicht Einhalt geboten und es scheint, daß alle Anstrengungen der übermenschlich arbeitenden Wehren vergeblich sein sollen. Das Schlimmste ist die gefährliche Strahlenhitze, die dem Feuermeer entströmt, und die sich noch auf eine Entfernung von weit über 100 Meter bemerkbar macht.

Oberbranddirektor G e m p p, der bald hier, bald an der anderen Ecke der Brandstätte auftaucht, gibt kurz die notwendigen Befehle; es knappt alles bis auf die Wasserzufuhren, die offenbar nicht in genügender Menge herangeführt werden können. Den Löschmannschaften läuft unaufhörlich der helle Schweiß von der Stirn. Kurz nach 13 Uhr ist ein Teil des Schuppens unter großem Getöse zusammengefallen.

Ganz Stralau und Lichtenberg steht unter dem Eindruck des Riesenfeuers.

Ungeheuer sind die Scharen der Schaukustigen, die immer neue Verstärkungen erfahren. Das Angebot der Schutzpolizei hat es nicht leicht, die Reugierigen zurückzudrängen und eine „neutrale Zone“ zu schaffen. Besonders gut ist die Bekämpfung des Feuers von den Betriebsgebäuden des Bahnhofs Stralau-Kummelsburg zu beobachten. Unheimlich wälzt sich eine Riesentrauchwolke über das Gelände.

Bei Schluß des Blattes sind die Löscharbeiten noch voll im Gange. Ueber die Entstehungsurache kann zur Stunde noch nichts gesagt werden. Der Schaden dürfte in die Millionen gehen.

Feuerkampf im Grenzhause.

Polnische und deutsche Zollbeamte schießen aufeinander.

Marientwerder, 26. Mai.

In der Nacht zum Sonntag sind zwei polnische Grenzpolizeibeamte, die unbefugterweise die deutsch-polnische Grenze überschritten hatten und in das deutsche Grenzpolizeigebäude in Reuhöfen eingedrungen waren, in diesem Hause durch deutsche Grenzpolizeibeamte festgenommen worden. Sie widersetzten sich der Festnahme mit ihren Dienstwaffen und verwundeten einen deutschen Beamten, so daß dieser ebenfalls von der Schußwaffe Gebrauch machen mußte. Ein polnischer Grenzbeamter hat einen Bauchschuß erhalten und ist nach mehrstündigem Verbleiben daran gestorben. Der verletzte deutsche Beamte ist von vier Schüssen getroffen, jedoch nicht lebensgefährlich verletzt. Nach der Festhaltung der in das deutsche Amtgebäude eingedrungenen Polen, vielleicht auch infolge der Schüsse kam eine Anzahl weiterer polnischer Beamten über die Grenze und feuerte eine Menge Schüsse gegen das deutsche Amtgebäude ab.

Der amtliche Bericht.

Marientwerder, 26. Mai.

Der Regierungspräsident teilt mit: Am 24. Mai, 21 Uhr, erfolgte eine Grenzverletzung durch polnische Beamte bei Reuhöfen. Zwei polnische Grenzwachbeamte sind festgenommen. Bei dem von ihnen geleiteten Widerstand und einem Betretungsverfuch durch andere polnische Beamte wurden ein deutscher und ein polnischer Beamter durch Pistolenschüsse verwundet.

Keine Nacht ohne Schießerei.

Wieder drei Unbeteiligte verletzt. — Die Verantwortung der Polizei.

Die Ausartungen eines politischen Rowdytums schlimmster Art sind jetzt zu einer schweren Gefahr für das Leben und die Gesundheit der Berliner Bevölkerung geworden. Es ist daher dringend erforderlich, daß die Polizei alle erdenklichen Maßnahmen trifft, um dem gefährlichen Treiben endlich Einhalt zu gebieten!

In der Nacht zum Sonntag ist es in der Lüchowstraße zu einem regelrechten Feuerkampf zwischen Halentreuzlern

Amnestie für Fememörder.



„Willkommen! — Ein Kamerad mehr im Kampf gegen die Verslaverungsregierung Brüning!“

und Kommunisten gekommen. Während die gegnerischen Rowdys selbst unvertezt blieben, wurden drei an dem Vorfall völlig unbeteiligte Passanten durch umherirrende Augen erheblich verletzt. Mehrere Kommunisten, die nach den bisherigen Ermittlungen diesmal die Urheber der nächtlichen Schießerei zu sein scheinen, wurden festgenommen und der Abteilung 1 A im Polizeipräsidium eingeliefert.

Die blutige Schießerei, zu der bisher objektive Zeugen noch nicht ermittelt werden konnten, soll sich folgendermaßen abgespielt haben: Gegen 12 Uhr nachts tauchten in der Nähe des Lokals „Africa-Kasino“ im Hause Lüchowstraße 92, unweit der Potsdamer Straße, in dem etwa 25 bis 30 Nationalsozialisten eines Bandentrupps eine Versammlung abhielten, etwa 20 Kommunisten auf, die sich in kleineren Gruppen teilten und, in Hauseingängen versteckt, auf die Nationalisten warteten. Die Rechtsradikalen, die offenbar von der Absicht ihrer linksradikalen Gegner Wind bekommen hatten, verließen geschloffen das Lokal. Es kam sogleich zu einer Schießerei, bei der die Kommunisten, die in der Minderheit waren, den Kürzeren zogen und die Flucht ergreifen mußten. Sie flohen nach der Potsdamer Straße und die Nationalsozialisten eilten hinter ihnen her.

Dabei fielen in einem Zeitraum von knapp zwei Minuten etwa 15 bis 20 Schüsse.

Bei der weiteren Verfolgung der Kommunisten wurde auch ein Passant, der Möbelträger Walter S a h e w a aus der Prager Str. 34, den die nationalsozialistischen Rowdys für einen Kommunisten hielten, durch tiefe Messerstiche in den Kopf und in die Schulter schwer verletzt. Außerdem wurden durch Schüsse zwei Personen, ein Fräulein Emma F r e h o l d aus der Poststraße 44a und ein Kaufmann Franz S c h m i d t aus der Winterfeldtstraße 36 durch Weinschüsse erheblich verletzt. Die Verletzten fanden im Elisabethkrankenhaus in der Lüchowstraße Aufnahme. Das Ueberfallkommando nahm vier Kommunisten fest. Außerdem wurde der Führer der Nationalsozialisten zur Vernehmung nach dem Polizeipräsidium gebracht. Die nationalsozialistischen Täter, die den Möbelträger durch Messerstiche verletzten, konnten leider noch nicht ermittelt werden. Bei der Verfolgung der Strafe durch die Polizei wurden vor dem Hause Potsdamer Str. 118 ein Revolver, der noch drei scharfe Patronen enthielt, und in nächster Nähe noch neun leere Patronenhüllen gefunden.

Straßenschlacht in Pirmasens.

Ein Toter, drei Schwerverletzte.

Pirmasens, 26. Mai.

Der zweitägige Parteitag der kommunistischen Partei am 24. und 25. Mai in Pirmasens endete in den Abendstunden des Sonntags mit einem blutigen Zusammenstoß zwischen Kommunisten und Nationalsozialisten. Der kommunistische Parteitag war beendet, und die auswärtigen Teilnehmer fuhren in Kraftwagen nach Hause. Eine Abteilung Kommunisten, die gegen 18 Uhr durch die Zwickrüder Straße fuhr, begegnete am Ausgange dieser Straße einem größeren Zuge Pirmasenser Nationalsozialisten, die zu Fuß von einer Feler in Dohmützbach zurückkehrten. Bei der Begegnung kam es aus noch nicht geklärtem Anlaß zu einem schweren Zusammenstoß, wobei Schuß-, Stich- und Hieb Waffen verwendet wurden. Ins Krankenhaus mußten sechs Personen mit schweren Verletzungen eingeliefert werden, von denen einer inzwischen verstorben ist und drei weitere Personen in Lebensgefahr schweben. Acht Personen erlitten weniger schwere Verletzungen. Die überwiegende Mehrzahl aller Verletzten zählt zu den Anhängern der kommunistischen Partei. Die öffentliche Ruhe ist durch Unterbindung aller öffentlichen Versammlungen auf Straßen und Plätzen sichergestellt worden.

Nazi morden in Fürstenwalde.

Fürstenwalde, 26. Mai.

Ein blutiger Ueberfall spielte sich in der Nacht zum Sonntag gegen 12 Uhr an der Eke Forst- und Posener Straße ab. Der Schuhmacher Ehrenfried J o p p aus der Rattowitzer Str. 4 kam in Begleitung zweier Arbeiter von einer Veronastaltung der Kommu-

Route 17

Wanderlage in Nordamerika / Von Trapp, z. St. Buffalo

Am 3. Mai verließ ich Mister Zaffe und seine einzige Kuh in W. in den Catskill mountains. Wollte weiter westwärts ziehen. Dem „boss“ sagte es zwar nicht.

Anfang April hatte ich den Steinlasten New York fast gehabt und wollte auf eine Farm arbeiten gehen. Wieder mal anständige Luft schnappen und möglichst wenig Menschen sehen.

Bis zum 5. Mai. Die Woche vorher regnete es zwei Tage. Und diese zwei Tage Regen hatten den Frühling gewedt.

Mit gebeugtem Kopf, in dem alle möglichen Gedanken herum tobten, unter anderem dachte ich auch über meine Frühlingsehrfürcht.

Am nächsten Morgen nahm mich dann der „boss“ in seinem Auto zur Station, als er seine Tochter zur Schule fuhr.

Da rief mich plötzlich die Miststiefel selbst zu einer anderen Arbeit und rief mich aus meinen Gedanken.

In falscher Richtung

Am nächsten Morgen nahm mich dann der „boss“ in seinem Auto zur Station, als er seine Tochter zur Schule fuhr.

Ich dachte ein paar Stunden in dem Rest herum, bis es mir gelang, ein Vastauto zu fangen, das mich doch nach nachmittags nach W. brachte.

Nach meiner Karte mußte ich erst nach Summitville zurück und dann die Hauptbahn entlang.

Ich packte mein Bündel unter den Arm, marschierte aus Mountindale hinaus und schwang mich dann auf den Schienenstrang.

„No, I take the main branch and go to Niagara falls.“ („Rein, ich nehme die Hauptlinie und gehe nach den Niagarafällen.“)

„You know, the line Hancock, Binghamton, Buffalo.“ („Du kennst sie ja, die Linie Hancock, Binghamton, Buffalo.“)

Wir gingen den Weg nach Mountindale zusammen zurück, da er fertig war mit seiner Reparatur.

„Du bekommst 3,19 Dollar den Tag, acht Stunden. Wenn der Sommer beginnt, gibts 4 Dollar bei zehn Stunden.“

Der erste freie Tag war fast vorüber, und ich sah noch immer hier. Voller Mut ging ich zum Billettschalter und kaufte mir eine Karte nach Cardosie.

„Allright, dann entlang Route 17.“ Ich war hungrig, kaufte mir was zu essen und marschierte die harte Straße entlang.

„Allright, dann entlang Route 17.“ Ich war hungrig, kaufte mir was zu essen und marschierte die harte Straße entlang.

Ich mußte noch mehrere Meilen gehen, ehe ich ein paar Farmer an der Straße fand.

Rachtquartier

Ich sah mir eine offene Scheune an. Die war gut. Wollte gerade lautlos verschwinden; sah mich vorher vorsichtig um.

„You get a corner in your barren, where I can sleep over night?“ („Habt ihr eine Ecke in eurer Scheune, wo ich schlafen kann über Nacht?“)

„No, I get nothing. All filled up.“ („Rein, hab nichts. Alles voll.“)

„Just a corner!“ („Nur eine Ecke!“) Versuchte ich es noch einmal.

„Rein, nichts! Versuch es auf der nächsten Farm. Vielleicht bekommst du was.“

„Allright“ sagte ich mit leiser Stimme. Ich war plötzlich müde geworden.

Da kam schon das Salz. Am ersten Abend. Keine schweren Schuhe trappfen langsam auf der Steinstraße.

„Was wolle ich auch? War doch nur ein gewöhnlicher „bum“ (bum = Strolch, Herumtreiber).“

Trapp, trapp, klängen meine Schuhe durch die stille Nacht. „Hello! Come back“, drang eine Stimme in meine wirren Gedanken.

„Hast du schon was gegessen?“ „Ja“, sagte ich. „Etwas Brot und Wurst.“

„Seh dich hin.“ Und zu seiner Frau: „Rach ihm was zu essen. Paar Eier und Kaffee.“

„Ich sah bald, daß die Leute keine regulären Farmer waren. Gewiß, wie fast überall hier in den Bergen, Fremdenindustrie.

Sie fragten mich nicht viel. Ich war froh darüber. Der Mann brauchte jemanden zur Hilfe.

Bis zum nächsten Morgen hab ich fein in einem weißen Bett mit Sprungfedermatratze geschlafen.

Ich wollte zeitig verschwinden, ehe die Leute aufwachten, nicht noch Frühstück mitnehmen.

Er erschien halb nackt, versuchte es nochmal mit meinem Daubleiben und bot auch Frühstück an.

Route 17 nahm mich wieder auf, dieses herrliche weisse Band, das sich bergauf, bergab durch die Höhen wand.

Meilen zog ich dahin, Fußgänger nie und Autos selten in diesen frühen Stunden treffend.

Ich versuchte ein paar mal, Autos zu stoppen, wie mir gestern der junge Kerl in Hancock geraten hatte.

Bis mich nach einiger Zeit ein Wagen selbst aufsuchte. Es war der Farmer, bei dem ich übernachtet hatte.

Er stoppte vor einer Bäckerei und dort bekam ich einen feinen coffee-ring, eine Art Krantzuchen.

„Mit Good bye and thanks a lot (Leb wohl und tausend Dant“) zog ich weiter.“ (Ein zweiter Artikel folgt.)

Ein Zug wird Zusammengestellt

Ein Blick hinter die Kulissen des Bahnhofes

Bereits die Aufstellung der Zugverbindungen für den Sommer- und Winterfahrplan und die Ausarbeitung der einzelnen Anschlußverbindungen bilden eine mühevollle Kleinarbeit.

Die Zusammenstellung der Züge erfolgt nach einem genau ausgearbeiteten Plan. Würde man etwa einen Zug z. B. durch Anhängen zu vieler Wagen überlasten, so könnte der Lokomotivführer den Zug nicht vorschriftsmäßig zum Stehen bringen.

Nachdem die Zugschaffner ihre Wagen übernommen und die vorbestimmten Sitzplätze an den Nummerschildern gekennzeichnet haben, überprüft der Zugführer noch einmal die Richtigkeit der Zugzusammenstellung.

Die Lokomotive hat zwar zahlreiche Vorbereitungen für die Fahrt getroffen; zunächst nahm sie Kohlen und Wasser. Die Wasseraufnahme geschieht aus eigenen Füllanlagen.

Nach jeder Fahrt muß die Feuerung gereinigt, der Koff entleert und der Rauch aus den Rauchkammern entfernt werden. Heizer und Führer unterziehen die Maschine, prüfen sie auf etwaige Beschädigungen.

die Vorbereiten bei Dienstantritt der neuen Besetzung schon geleistet sind. Lokomotivführer und Heizer unterziehen ihre Maschine einer nochmaligen, eingehenden letzten Prüfung.

Bevor der Zug aber abfahren darf, müssen sämtliche Bremsen überprüft werden. Der Bremsprobe folgt sogleich die Räderprüfung.

Viele Hände waren bemüht, um den Zug fahrbereit zu machen. Eine große Zahl solcher Züge verläßt täglich den Ausgangsbahnhof, jeder zur festgesetzten Stunde und Minute.

Kommt ein Zug an seinem Bestimmungsorte an, sind die Reisenden ausgestiegen und ist der Gepäckwagen entleert, dann wird die Maschine abgetoppelt.

Bestürchtet man, daß ein Wagen Ungeziefer enthält oder sonstige verfaul ist, so wird er in einen Desinfektionskessel geschoben, dessen heiße Formalindämpfe alle Lebewesen töten.

Ist das alles geschehen, dann sammelt die Rangiermaschine die in den Schuppen und auf den Abstellgleisen verstreut stehenden Wagen und ordnet sie der Reihe nach, wie es der Zugbildungsplan vorschreibt.

