

Erscheint täglich außer Sonntagen.
Zugleich Abendausgabe des „Vorwärts“. Bezugspreis
beide Ausgaben 85 Pf. pro Woche, 3,60 M. pro Monat.
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 8

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einspaltige Nonpareilzeile
80 Pf., Reklamzeile 5 M. Ermäßigungen nach Tarif.
Postcheckkonto: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,
Berlin Nr. 37586. Fernsprecher: Dönhoff 292 bis 297

Ohne Dolch und Schlagring!

Preussische Verordnung gegen die Verwilderung der politischen Sitten

Die schon seit längerer Zeit geplante Einschränkung der Erlaubnis zum Tragen von Hieb- und Stichwaffen soll nach Ansicht des preussischen Staatsministeriums in Preußen mit Rücksicht auf den bevorstehenden Wahlkampf durch Rotverordnung durchgeführt werden. Nach den zahlreichen Totschlägen, gewalttätigen Versammlungsstrennungen und sonstigen blutigen Exzessen der letzten Zeit ist die preussische Regierung der Ansicht, daß in dem kommenden, sehr wahrscheinlich lebhaften Wahlkampf die öffentliche Sicherheit nur gewährleistet werden kann, wenn das politische Komwdium aus Versammlungen und Demonstrationen ausgeschlossen wird. Deshalb sieht die geplante Verordnung vor, daß Hieb- und Stichwaffen, insbesondere Schlagringe, Dolche, Gummiknüppel usw. allgemein nur von besonders hierzu legitimierten Personen, in politischen Versammlungen überhaupt nicht getragen werden dürfen.

Zusammenfassungen sollen mit einer Mindeststrafe von drei Monaten Gefängnis geahndet werden.

Wie wir erfahren, ist sich das Staatsministerium bereits über den Wortlaut der Verordnung schlüssig geworden. Diese geht jetzt dem Ständigen Ausschuss zu, der während der Landtagsverlagerung die Rechte der Volksvertretung wahrnimmt. Da die hinter der Regierung stehenden Parteien über eine Mehrheit im Ständigen Ausschuss verfügen, so ist kaum zu zweifeln, daß die Grundgedanken der Verordnung im Ausschuss Annahme finden werden. In der vom Ständigen Ausschuss gebilligten Form wird dann die Verordnung Gesetzeskraft erlangen.

Natürlich werden die extremen Parteien ein Geheul erheben, die am meisten zur Verwilderung der politischen Sitten beigetragen haben. Für alle aber, die den Wahlkampf mit geistigen Waffen zu führen gewillt sind, bedeutet die Verordnung keinerlei Einschränkung der politischen Bewegungsfreiheit. Alle anständigen und wirklich politisch denkenden Menschen haben ein Interesse daran, daß die Vorkommnisse von Schweidnitz, Wittenberg und Königsberg nicht zum allgemeinen Niveau des deutschen Versammlungsliebens werden.

Minister Waentig an den Stahlhelm. Keine Einstellung von Strafverfahren.

Der preussische Innenminister Dr. Waentig hat unter dem 18. Juli an die Bundesleitung des Stahlhelms ein Schreiben gerichtet, in dem es heißt:

„Bei Erklärungen der Zusicherung in Ziffer 3 der Erklärung vom 16. Juli 1930 hat schon mein Kommissar, Ministerialdirigent Bachmann, mit meinem Einverständnis darauf hingewiesen, daß eine Einmischung in die Personalauswahl des Stahlhelms keineswegs beabsichtigt sei; doch müsse seitens der Bundesführung die volle Verantwortung dafür übernommen werden, daß auch die in den neu zu bildenden Organisationen gewählten Führer die volle Gewähr für die Innehaltung der von Ihnen gegebenen Zusicherungen böten. Diese Bedeutung hat Ziffer 3 der Erklärung behalten, wenn auch Ihrem Wunsch entsprechend eine mehr allgemeine und nicht bloß auf die Führer abgestellte Fassung gewählt worden ist.“

Soweit gegen Organisationen, die als illegale Ersah-Organisationen angesehen worden sind, polizeiliche Verfügungen ergangen sind, werden diese von den Polizeibehörden entsprechend der von mir bereits gestern erteilten Anweisung zurückgezogen werden. Darüber hinaus ist für mich eine amtliche Einflußnahme nicht möglich; insbesondere werden Strafverfahren, soweit solche wegen Verstoß gegen Paragraph 4 des Gesetzes vom 22. März 1921 eingeleitet worden sind, ihren gesetzlichen Lauf nehmen müssen.“

Tödlicher Unfall am Halleischen Tor. Vom Motorschiff gestürzt und ertrunken.

Auf dem Landwehrkanal unmittelbar am Halleischen Tor ereignete sich heute mittag ein schwerer Unfall.

Der 24jährige Bootsmann Emil Malechewski, der bei der Reederei Hartwig angestellt ist, war auf dem Motorschiff „Titania“ mit Reinigungsarbeiten beschäftigt. Er glitt auf dem feuchten Deck plötzlich aus und stürzte kopfüber ins Wasser. Der Rettungsversuch ging sofort unter, so daß alle Rettungsmassnahmen vergeblich blieben. Die alarmierte Feuerwehr konnte die Leiche des Ertrunkenen schon nach kurzer Zeit bergen. Die Bergungsarbeiten der Wehr in der Hauptortwehrgegend hatten eine riesige Schar Reugieriger angezogen.

Hugenberg.



„Meine Partei breitet sich immer weiter aus. Ein Teil ist schon so weit von mir abgerückt, daß ich ihn durchs Fernrohr suchen muß!“

Westarp flüchtet aus dem Hugenberg. Weitere 18 Abgeordnete erklären ihren Austritt.

Von den 25 deutschnationalen Abgeordneten, die am Freitag gegen die Aufhebung der Rotverordnung gestimmt haben, haben im Laufe des Tages 18 Abgeordnete in einem Schreiben an die deutschnationale Reichstagsfraktion ihren Austritt aus der Fraktion erklärt. Jener hat Graf Westarp in einem Schreiben an Hugenberg seinen Austritt aus der Deutschnationalen Partei erklärt.

Lappolente entführen Sozialdemokraten Überfall auf den finnischen Reichstags-Vizepräsidenten.

Helsingfors, 19. Juli. (Eigenbericht.) Genosse W. D. Sallila, Bürgermeister der Stadt Tammerfors und erster Vizepräsident des Reichstags, ist am Freitagabend auf der Heimreise von unbekannten Personen in einem Kraftwagen entführt worden. Bis zur Stunde fehlt jede Nachricht von ihm. Der Raub deutet darauf hin, daß es Lappolente gewesen sind.

Selbstmord im Schmelzofen. Verzweiflungstat eines Industriedirektors.

Menselwih, 19. Juli. (Eigenbericht.) Auf eine schreckliche Weise nahm sich am Freitag der Direktor W. der hiesigen Gußwerke G. m. b. H. das Leben. Er stürzte sich in einen in Betrieb befindlichen Schmelzofen, der zum Teil noch mit flüssigem Eisen gefüllt war. Der Tod muß sofort eingetreten sein, da das Eisen bis auf etwa 1400 Grad erhitzt war. Von dem Vorfalle hatte niemand etwas gemerkt. Erst nachdem der Direktor von den Angehörigen gesucht wurde, erwiderte man auf dem sogenannten Gießboden sein Ja. Der Ofen wurde sofort entleert und die bis zur Unkenntlichkeit verbrannten Überreste des Unglücklichen gefunden. Schwere finanzielle Verluste, die er bei verschiedenen Konturgen in der letzten Zeit erlitten hat — man rechnet von über 50 000 M. —, sollen den Mann in den Tod getrieben haben.

Die Kinderlähmungsseuche im Elsaß. Bereits 150 Erkrankungen.

Paris 19. Juli.
Die Kinderlähmungsseuche, die seit einiger Zeit im Elsaß wütet, hat in den letzten Tagen 6 neue Opfer gefordert. In Straßburg und Umgebung sind bisher allein 36 Krankheitsfälle festgestellt worden. Insgesamt wurden bisher 150 Kinder in die Krankenhäuser eingeliefert. Im Departement Niederrhein sind sämtliche Schulen geschlossen worden.

Staatsvolk / Interessentenvolk? Ein Schlüssel zu Dietrichs Frage.

In der Debatte, die der Auflösung des Reichstags voranging, hat Reichsfinanzminister Dietrich stürmische Zustimmung bei den bürgerlichen Parteien gefunden als er ausrief: „Der Reichstag muß heute zeigen, ob wir ein Staatsvolk sind oder ein Haufen von Interessenten!“

Niemals hat es eine widerlichere Komödie gegeben als diese. Dietrich mag es ernst gewesen sein, mit dem Appell an das staatsbürgerliche Verantwortungsgefühl der Abgeordneten und mit der Beurteilung der Interessentenpolitik. Als Finanzminister der Regierung Brüning aber hätte er sich hüten sollen, die Erinnerung daran wachzuhalten, daß diese Regierung ihre Existenz nur dem schlimmsten Kuhhandel, den gefährlichsten Erpressungen der Interessenten und der freigebigen Ausstellung von Trinkgeldern verdankt. Daran ändert auch die Tatsache nichts, daß die Interessentenpolitik, um die Wirkung des Ausspruchs von Dietrich abzuschwächen, ihm stürmischen Beifall zollten.

Die Liste der unheilvollen Zugeständnisse

an die Interessentenpolitik ist trotz der Kürze der Regierungszeit Brünings ungeheuer lang. Aber schon die Aufzählung der wichtigsten ist ein Beweis, wie verhängnisvoll die Trinkgeldpolitik Brünings sich für die Gesamtlage des deutschen Volkes und der öffentlichen Finanzen ausgewirkt haben.

Dietrich hat erklärt, das Deutsche Volk, das Milliarden für Bier und Tabak ausbebe, werde doch noch imstande sein, einige hundert Millionen zur Sanierung seiner Finanzen und zur Gesundung seiner Wirtschaft aufzubringen. Das ist ganz unsere Meinung. Aber gerade diese Politik ist gescheitert an dem Widerstand der Interessenten in der Wirtschaftspartei, in der Bayerischen Volkspartei, der Deutschen Volkspartei und im Zentrum. Unter ihrem Druck ist

die Biersteuererhöhung in dem beabsichtigten Ausmaß verhindert worden, haben Brauereien und Gastwirte mehrere hundert Millionen auf Kosten der Allgemeinheit verdienen können.

Dasselbe ist bei der Besteuerung des Tabaks der Fall, wo den Zigarettenfabrikanten rund 100 Millionen, den Fabrikanten von Rauchtobak rund 25 Millionen geschenkt worden sind. Bei der Erhöhung des Benzin- und Benzolpreises ist etwas ähnliches geschehen. Die unter dem Druck der Interessenten von der Regierung Brüning durchgeführte Regelung hat dem Kraftwagenverkehr Lasten aufgebürdet, die nur zum Teil in die Reichskasse fließen, mehr als 100 Millionen jährlich ist der Sondergewinn, den industrielle Produzenten, Händler und Großgroßhändler davon machen.

Ein anderes Kapitel schädlicher Interessentenpolitik sind diejenigen Maßnahmen, die der Erhöhung der Preise dienen, die Kaufkraft der Bevölkerung schwächen und damit die Wirtschaftskrise vergrößern. Die Ausnahmesteuer gegen die Konsumvereine, die nie etwas anderes gewesen ist als ein Trinkgeld an die Geldgier der Mittelständler, das Verbot der Einfuhr von Gefrierfleisch, durch das den Ärmsten der Armen der Fleischgenuss unmöglich gemacht worden ist, die Prämien an die Agrarier für die Ausfuhr von Nahrungsmitteln, das alles ist nur Interessentenpolitik und mit den Interessen der Allgemeinheit unvereinbar.

Aber auch auf anderen Gebieten haben die bürgerlichen Parteien sich immer mehr von dem Interesse keiner bestimmter Schichten als von dem der Allgemeinheit leiten lassen. In den bürgerlichen Parteien sitzen

viele, die ein persönliches Interesse daran haben, daß die vom ganzen deutschen Volk verlangte Einführung einer Höchstgrenze für Pensionen

und der Anrechnung von anderen Einkommen bei dem Bezug von Pension verhindert wird. Noch in der letzten Reichstagsdebatte über dieses Thema haben die Deutschnationalen, die Deutsche Volkspartei und die Wirtschaftspartei Abgeordnete reden lassen, die nur aus persönlichem Interesse dem sozialdemokratischen Antrag Widerstand leisteten. Bittet ferner dasselbe nicht auch von Herrn Dr. Scholz, dem Führer der Deutschen Volkspartei, der trotz seines königlichen Versagens als Reichswirtschaftsminister eine hohe Pension bezieht und überall als Wortführer gegen die Pensionstärkung auftritt? Ist es nicht Interessentenpolitik, wenn die bürgerlichen Parteien zwar dauernd über

Wie wir zum Landschulheim kamen!

Unsere Schulbehörde hat den Gedanken, unseren Großstadt-schulbetrieb für einige Wochen aufs Land zu verlegen, mit allen ihr zur Verfügung stehenden Mitteln unterstützt; aber die uns genannten Landschulheime waren für die Sommermonate schon besetzt, teils fehlten Wald und Wasser, die ein Berliner Junge braucht, und als wichtigstes: trotz der zugefügten städtischen Beihilfe (Schuldeputation) für 5 Wochen und 32 Jungen konnten wir — fast durchweg Arbeiterkinder — die restlichen Gelder nicht aufbringen. Was tun? Da riet uns das Jugendamt zu einer Jugendherberge. Weit durfte es des Fahrgeldes wegen nicht sein; da wählten wir die Jugendherberge E. in der Schorfheide am Werbellinsee und Werbellin Kanal.

Mit dem Herbergsvater und der Herbergsmutter wurde nun lange der Kostenjah berechnen, und dann berieten wir 33, wie wir bis dahin das Geld aufbringen könnten. Die Hälfte der 13- bis 14jährigen Jungen hat nur einen Ernährer, also Vater tot oder Eltern getrennt usw. Mehrere hausen in Kellerwohnungen; einige sind lungenkrank, fast alle blutarm; ihr Geburtsjahr 1917, das schlimmste Kriegshungerjahr! Zwei Jungen nur konnten gleich erklären: „Mein Vater wird es bezahlen können!“ Aber die anderen? Berlin gab uns 400 M. In der großen Turnhalle in der Prinzenstraße veranstalteten wir ein Sportfest, zu dem fast 1000 Menschen kamen; die Jungen waren riesig sündig beim Kartenschlag. Ergebnis: Keine Unkosten, deshalb 400 M. Gewinn. Weitere Spenden noch über 50 M.; wir hatten nun über die Hälfte. Nun mußte noch jeder Junge für 36 Tage für volle Verpflegung, Heizung, Versicherung usw. 24 M. aufbringen, also pro Tag 66 Pf. Da gab es wieder traurige Gesichter: „Vater ist arbeitslos!“ „Keine

schon schwimmen oder lernten es hier. Auf diese Weise bräunte die Sonne unsere Körper beim „Kalen“, bei der Gymnastik, deren Übungen dahin ausgeführt waren, die schmalen, aufgeschossenen, oft unterernährten, nicht immer geraden Körper zu kräftigen; aber Krankenstübchenstimmung wars beim besten Willen nicht. Und die Sonne hat viel Krantes aus uns herausgejagt; wir wurden alle zu braunen, lachenden Fildusgestalten. Bistete doch unsere gesamte Garderobe von morgens bis abends nur die Turnhose und beim Schwimmen hatten viele noch weniger an. Wir brauchten in den 5 Wochen weder Schuhe noch Strümpfe noch Hosen, Socken und Hemden. Oft wurden unsere Bälle in Arbeit gesetzt zu Wurf-, Hand- und Fußball. Der Speer mußte über den Kanal hinüber, wo es nicht schaffte, mußte ihn aus dem Wasser herausholen.

In dieser Zeit war auch häufig große Wäsche. Da wuschen wir im und am Kanal unsere Bettücher, Bezüge, Handtücher, Taschentücher usw. Wir Jungen sorgten dafür, daß aus dem Hingang eine lustige „Projektion“ wurde: die Laken um den Körper, das Handtuch um den Kopf gewunden, sahen wir Büstenvölkern nicht unähnlich. Was das Waschen nicht ganz geschafft hatte, besorgte die liebe Sonne. Nach einer Stunde war alles trocken und sauber. Gewiß, wir haben zu viel, zu oft gebadet; wer aber dauernd angeleckt wird von Wasser und Sonne und merkt weiß, daß das Schwimmen die vielseitigste Körperarbeit ist, der verzeiht es. Und hinterher lockten uns Buchen und Eichen unter ihre Kronen und ließen unsere Augen weiter und heller schauen. Von 17 bis 19 Uhr war dann Freizeit. Nach dem Abendessen sangen wir vor der Herberge unsere Lieder: „Wann wir schreiten“, „Fröhlich zog ich mit der Baute“, „Heute wollen wir das Käuzlein schnüren“, „Wir sind jung“, „Wenn die Arbeitszeit zu Ende“, „Alle Birken grünen in Moor und Heid“, „Drei Zigeuner“, „Bom Barrette schwankt die Feder“, „Kein schöner Land“, „Wilde Gefellen“ usw. Führer und Jungen lernten und lernten wechselseitig, und da wir uns schon bald zwei Jahre kennen, können wir so viel Lieder, daß wir einen langen Abend singen können und noch nicht durch sind. Die Einwohner des Ortes kamen regelmäßig und hörten zu. Hehrbergsgäste kamen mit und lehrten uns weitere Lieder, z. B. „Schwarzbraun ist die Haseknus“, „Hoch auf dem gelben Wogen“, „Die Bauern wollten freier sein“ u. a. m. Aus unserer gemeinsamen Kasse kauften wir uns einige Rundharmonikas; unsere Kapelle bestand aus 1 Geiger, 1 Mandolinisten und 11 Mundharmonikaspielern.

Und dann kam Sonnenwende heran. Das mußte besonders gefeiert werden, weil es viele noch nicht mitgemacht hatten. Ein Regen am Tage gab uns erst die förderliche Erlaubnis. Unsere größten Jungen schlepten einen gewaltigen Holzberg zusammen. Und wir sangen Hand in Hand im Kreis um das lodernde Feuer: „Flamme empor!“ Dann sprach unser Führer beim Feuer: „Jungen, haltet die Hände fest mit Freundschaft, bleibt jung; und wache Menschen, die selber denken und selber handeln wollen. Und wenn ihr müde werden wollt, denkt an diesen Tag, und stürmt in die Natur hinaus und kämpft mit Bellen und Baumhöhen; dann merdet ihr wieder Lebensdämpfer sein, die für euch selber und für müde Menschen kämpfen!“ Die Flamme brannte hernieder und in Augenblicke sprangen wir hindurch und hinüber!

Ja und wo bleibt das Landschulheim? Weil es die Hauptfrage ist, wollen wir davon zuletzt erzählen. Damit sind wir bei einer wichtigen Forderung der neuen Zeit: Schulreform! Viel Bücher sind darüber geschrieben; manche Konferenz hat wichtige Beschlüsse gefaßt. Man ging auseinander und — man blieb beim guten Alten. Hier und da wurden auch Bänke anders gerückt; man gab den Schülern andere Namen; man wählte Vertrauensleute; man sagte „Du“ zueinander und es wurde doch nicht viel anders. Was dabei meist doch noch fehlt, das lernten wir hier bald. Wir lernten uns genau kennen; das gab und forderte Vertrauen. Doch erzählten wir erst, was wir lernten. Unsere Schulstube war irgendeine Stelle im Wald, war das Kanalufer, der Teichrand, der Feldrain. Unsere böseste Stunde war die Montagsrechnungstunde im Wald, wo wir das Heft auf den Ästen oder auf dem Waldboden, die Bäcker-, Schlächter- und Kaufmannsrechnung zusammenstellten und prüften und fanden, daß wir gut gewirtschaftet oder zuviel ausgegeben hatten. Als wir einmal sehr schlecht standen, arrangierten wir auf der Badewiese für die Ortsbewohner mit viel Kesseln ein Sportfest mit Ring-, Bog-, Selbstverteidigungskämpfen, mit Staffeln, Gymnastik, Spielen, Brustschwimmen, Freistilswimmen, Rettungsschwimmen bei Ertrinkenden, und die Zuschauer füllten unsere Kasse.

So stellte uns unser Gemeinschaftsleben viele Aufgaben; jeder Junge wußte über jeden eingenommenen und ausgegebenen Scherf Bescheid, und unsere Küchenchefs erreichten durch Verhandlungen mit den Geschäftsleuten auch noch, daß wir und diese auch Aufgaben aus der Prozent- und Rabatrechnung zu lösen hatten. Kritikern mag gesagt sein, daß wir unser gesamtes Berliner Schulpensum erledigten; dazu diente uns an wenigen Tagen eine offene Halle mitten im Walde. Aber wir lernten viel mehr, ohne „Schullernen“ zu wollen. Am Rain lernten wir Roggen, Hafer usw. kennen; nur wenige kannten blühende Gräser. Die Jungen, die in Dispreußen gemeldet waren, zeigten ihren Freunden das. Und dann ging die lebhafteste Debatte los: Wir geht es der Landwirtschaft? Roggenabsatz! Schwarzbrot, Weizenbrot, Brotpreise! Land- und Stadtarbeit, Einfuhr, Ausfuhr, Zölle. Unser Herbergsvater fuhr im Auto weg; als wir einige Jungen fragten über Sündung, Gasseben, ersten, zweiten und dritten Gang usw.,

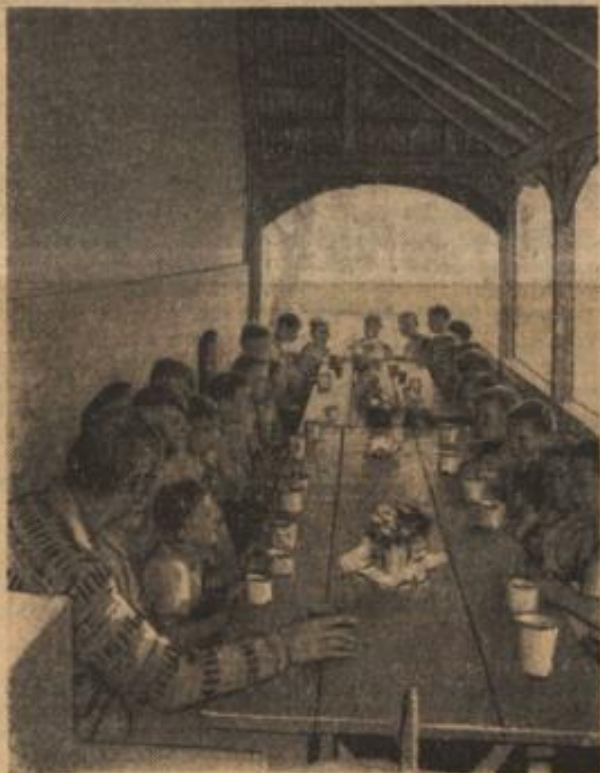
wußten sie wenig Bescheid. Drei Jungen erklärten sich dann bereit, uns nach zwei Tagen am Auto alles genau zu zeigen und das machten sie so fein, daß der Führer nicht nur nichts hinzuzufügen oder zu verbessern brauchte, sondern noch tüchtig hinzulernte.

Wir fanden Pilze, ohne sie alle zu kennen. Zwei Jungen erbateten sich zwei Nachmittage Freizeit, suchten währenddessen allerlei Pilze, holten sich zum Studium des Führers Bücher, vom Ortslehrer die Pilztafel, gingen zu einigen Frauen, die Pilze sammelten und verarbeiteten, und am dritten Vormittag lernten wir von den beiden Jungen soviel Pilze kennen, daß viele Kameraden Lust zum Sammeln und Mut zum Essen bekamen. Einmal sahen wir unter einer Starkstromleitung; in der Nähe war ein Transformatorenhäuschen. Da entpuppte sich ein Junge als geschickter Lehrer, den alle bisher als Schlafmütze angesehen hatten. Da leuchteten dessen Augen: Jetzt kann ich euch etwas sein! Um seinen Freunden Lärche, Fische, Kiefer und Tanne zu zeigen, kletterte ein Junge so hoch, daß sein einziges Kleidungsstück kurz und klein ging und Hautschrammen ihn noch lange daran erinnerten. Leid tat es ihm nicht; es war ja Dienst an der Gemeinschaft. Dann studierten wir gemeinsam Feld, Wald, Teich als Lebensgemeinschaft.

Ab und zu wurde ein Junge krank; das bildete dann den Ausgangspunkt interessanter Stunden, in denen wir unseren Körper verstehen lernten. Und die täglich zweimal erscheinende Zeitung (vom Vorwärts-Verlag uns umsonst geliefert) bildete für uns viel Veranlassung, auf zahlreiche Gebiete einzugehen, die vom Kinde zu wenig verstanden werden, die ihm aber nicht erst nach der Schulentscheidung entgegenstehen, sondern schon jetzt. Da lernten wir wie in der großen Natur so auch im Menschenleben Zusammenhänge verstehen, denken!

Aber der Hauptgewinn ist doch das Gemeinschaftsleben. Der einzelne ist nichts; die Gemeinschaft trägt, hilft, fördert, ist Macht. Das merkt der Junge bald. Als Rechenaufgabe: Wer nimmt den Jungen für 66 Pf. täglich auf? Der einzelne zahlt volles Fahrgeld. Der Geschäftsleute lenkt die Preise usw. In der Gemeinschaft ist das Leid des anderen das eigene; sind Kameraden krank, können wir nicht weg und zahlen das Arztgeld. Die Gemeinschaft gibt allen das gleiche, gleiches Lager und gleiches Essen aus demselben Topf. Sie fordert aber auch von allen Dienst an der Gemeinschaft; diese kann nur bestehen, wenn ein jeder seine Arbeit treu erfüllt, nicht daß es ihm, sondern daß es allen gut gehe. Und dieses Zusammenleben fordert gegenseitiges Vertrauen und Verantwortungsbewußtsein und schafft es auch.

Die höfliche Entfernung zwischen Lehrer und Schüler schwindet. Da kommt der Junge an und gesteht ihm, daß er Heimweh hat, der erzählt, daß er Sorge um Mutter habe, weil Vater oft freitags alles Geld durchbringt. Als wir einmal über den Alkohol sprachen, sagt ein Junge laut zu uns allen: „Ich könnte darüber Trauriges erzählen!“ Und wir ahnen und verlieren ihn nicht seines Vertrauens wegen. Und so steigt das Vertrauen erst zum Führer, der zuletzt alles Leid seiner Jungen mittragen muß, dann aber auch zur Gemeinschaft. Und das tötet das Großtun und die Lüge. Was möchten die Buben nicht zuletzt alles



Die Eßtafel

Mutter auch!“ Aber gehen muß es. Ein großer Teil der Jungen sucht sich eine Arbeitsstelle, wenn sie diese nicht schon hatten. Alle Böden, Keller, auch die von Bekannten und Verwandten, werden nach Flaschen und Lumpen und Papier untersucht, die verkauft werden. 6 öffnen und schließen Autos auf den Bahnhöfen. Andere wieder verkaufen alle Bücher oder versuchen bei allen Bekannten und Verwandten im nahen und entfernten Berlin ihr Heil. Als wir loszogen, fehlte nur noch wenig, das nachgeholt werden sollte.

Nun wollen wir erzählen, wie es da im Landschulheim in der Jugendherberge E. zuging. Wir mußten alles selber machen; nur Mittagessen tochte uns unsere Herbergsmutter, die alle Wandersleute „Großmutter“ nennen; jeder bekam einen Dienst, Dienst an der Gemeinschaft. Fünf Jungen hatten den schweren Küchendienst, selbständig alle Lebensmittel einzukaufen, ohne den durchschnittlichen Tageslohn zu überschreiten, am Wochenende alle Rechnungen zu bezahlen, täglich über 300 große Schnitten zu schneiden, bestreichen und belegen! Sieben hatten Stubendienst, auszusaugen und aufzumischen. Drei säuberten den Waschkraum, vier die Teller, Näpfe, Tassen, einige harkten vor der Herberge, sorgten für Tischblumen usw. Wir schälten selber unsere Kartoffeln, pühten unser Gemüse. Da wir also allein wirtschafteten, waren wir nur die „interessierten Wirtschaftler“. Jeder konnte soviel essen wie er wollte. Väter der Jungen schickten uns auf unsere Kosten preiswerte Lebensmittel aus Berlin; die hiesigen Händler kamen uns sehr weit entgegen. Sonntags gab es immer Kuchen, in den letzten Tagen täglich. Wer Geburtstag hatte, hatte oft einen reicheren Geburtstagstisch als zu Hause. Die uns besuchenden Eltern und Freunde wurden an unserem Tisch auch noch satt.

Wir wollen nun einmal den Verlauf eines Tages schildern. Um 17 Uhr standen wir auf und machten unsere Betten. Dann kam die Ganzwäsche. Hierauf hatte jeder Junge seinen Dienst zu machen; am meisten hatten natürlich die Küchenchefs zu tun. Nach dem Frühstück ging es in den Wald zur Arbeit, zum gemeinsamen Arbeiten, bis um 12 Uhr. Oft wurde vor und nach dieser trohen Arbeit noch ein Bad im Werbellin Kanal genommen. Von 13—17 Uhr gingen wir zur Badestelle; fast alle konnten



Beim Sport

wissen! Armer Führer! Wie oft mußt du eingestehen, daß du das nicht weißt; aber wir alle zusammen schaffen es schon. Und wenn du oder ein Junge zugibt, das nicht oder nicht genau zu wissen, dann bekommen bald andere Mut, einzugehen: „Das weiß ich nicht!“ Wer Kinder kennt, weiß, daß solch Bekennernut selten ist. Das alles schafft Vertrauen zwischen Führer und Jungen. Vertrauen zur und freudige Mitarbeit an der Gemeinschaft, in der sich ehemalige Schüler, 17- und 18jährige, die bei uns ihre Herzen verlebten und sich sofort gern einreihen, wohl fühlen. Dies Gemeinschaftsgefühl, diese Verantwortungsfreudigkeit nimmt der Junge mit ins Leben, das von ihm daselbe für Organisation, Partei und Staat fordert. Hast du nun Glauben an das Landschulheim?

Graffund-

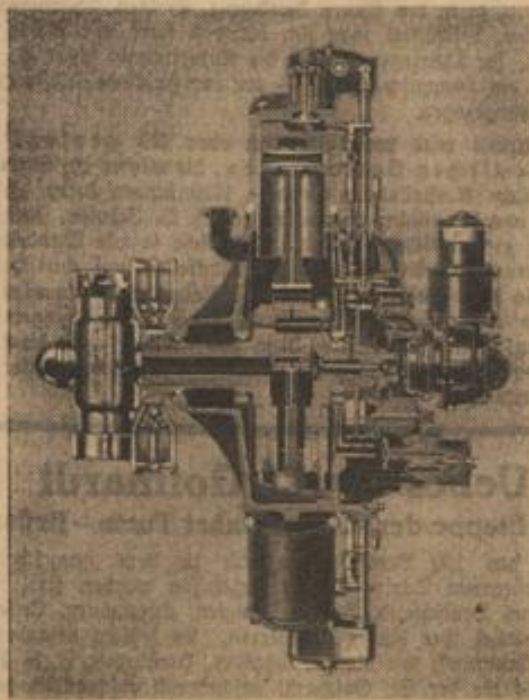
Ein Schwerölflugmotor

Bestrebungen, den Dieselmotor als Antriebsmittel für Land- und Luftfahrzeuge dienstbar zu machen, sind schon seit Jahrzehnten im Gange. Große Schwierigkeiten mußten in langer, zäher Arbeit überwunden werden, ehe es gelang, Schnellläufigkeit, verschiedenartig auftretende Drücke, geringes Gewicht und manches andere auf einen Nenner zu bringen. Die nur aus der Praxis zu sammelnde Betriebserfahrung zum Bau dieser Motorengattung fehlte völlig. Während in Deutschland sich vornehmlich Prof. Junkers mit der Lösung des Schwerölmotorenproblems befaßte, dessen Motor nach dem Doppelkolbensystem



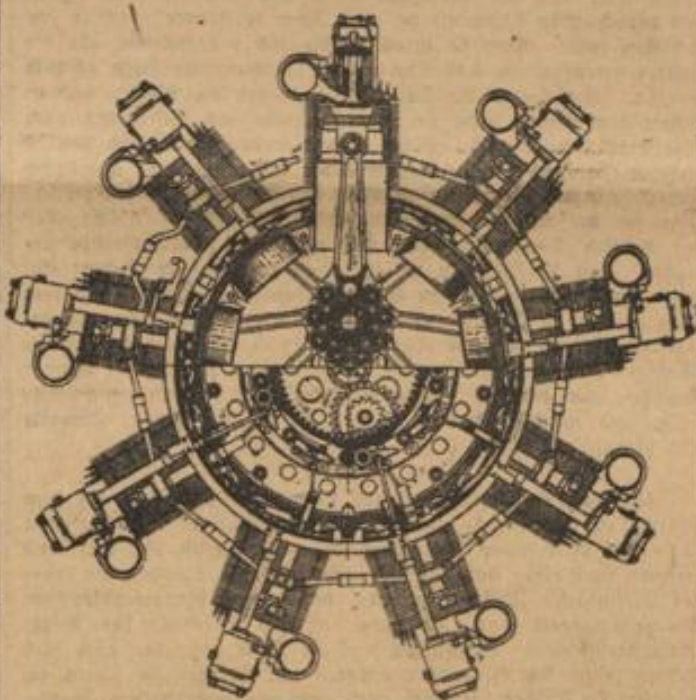
Einzelzylinder des neuen Packard Dieselflugmotors
Leistung 225 PS, Gewicht 225 kg

arbeitet, waren es in Amerika die Packard Motor Car Company, die Versuche über Versuche in dieser Hinsicht vornahm. Ihr bereits 1929 fertiggestellter Dieselflugmotor hatte auch praktisch schon gute Flugergebnisse aufzuweisen. Den Vogel schloß Packard jedoch mit seinem neuesten Modell ab, das auf der im April/Mai 1930 veranstalteten Detroit Luftfahrtausstellung das größte Aufsehen erregte und bereits im Serienbau hergestellt wird. Dieser Motor, ein luftgekühlter



Schnitt durch den Packard Dieselflugmotor
Leistung 225 PS, Gewicht 230 kg

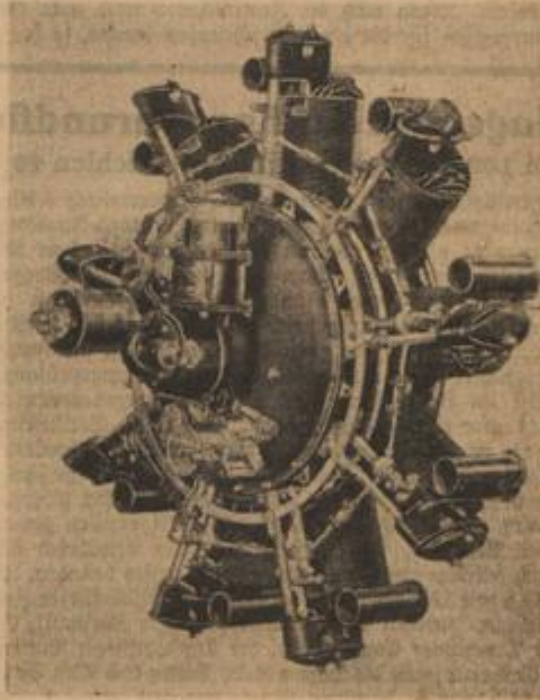
auf und verteilen sie gleichmäßig auf den ganzen Umfang. Der ganze Aufbau des Motors ist überhaupt bedeutend einfacher als der des üblichen Benzinmotors. Es



Schnitt durch den Packard Dieselflugmotor
Leistung 225 PS, Gewicht 225 kg

fehlen die größten Störungsherde des Benzinmotors, Vergaser, Magnete, Zündkerzen usw., was den Dieselflugmotor in seiner Betriebssicherheit bedeutend erhöht. Der größte Motorendurchmesser ist mit 1,16 m durchaus normal und dem bekannter Sternflugmotoren gleich. Die Zylinder, die 122 mm Bohrung und 152 mm Hub aufweisen, besitzen ein Gesamthubvolumen von 16 Litern.

Statt der üblichen zwei Ventile besitzt jeder Zylinder nur eins, das sich während des Viertaktkreises nur einmal öffnet und schließt. Die Brennstoffpumpen befinden sich aus Zweckmäßigkeitsgründen in unmittelbarer Nähe der Zylinder. Unter Zuhilfenahme einer elektrischen Glühkerze erfolgt das Anlassen des Motors. Diese Glühkerze, pro Zylinder eine, nicht verwechselbar mit der üblichen Zündkerze, strahlt Wärme solange aus, wie der Anlasser in Tätigkeit ist. Läuft der Motor, wird sie automatisch stromlos. Der größte Vorzug aber in bezug auf Sicherheit und Wirtschaftlichkeit ist der in Frage kommende Brenn-



Rückansicht des Packard Dieselflugmotors
Leistung 225 PS, Gewicht 230 kg

stoff. Das benutzte Schweröl ist nicht nur bedeutend billiger und im Verbrauch sparsamer, sondern fast überhaupt nicht feuergefährlich, da es nur in zerstäubtem Zustand brennt. Gefahrenklasse von Benzin I von Schweröl III. Dadurch werden die überaus kostspieligen unterirdischen Betriebsstoffanlagen illusorisch. Diese beiden Vorzüge: Sicherheit und Wirtschaftlichkeit bei gleicher Betriebsenergie stempeln den Dieselflugmotor zum zukunftsreichsten Antriebsmittel für alle Luftfahrzeuge.

W. Hanuschke.



Der „Vergaser“ des neuen Packard Dieselflugmotors (9 Brennstoffpumpen mit Spritzdüse). Leistung 225 PS, Gewicht 225 kg

Neunzylinder in Sternform, nach den Plänen des bekannten deutschen Flugzeugkonstruktors Herm. Dornier gebaut, leistet bei 1950 Umdr./Min. 225 PS bei einem Gewicht von nur, man wolle es kaum glauben, 230 kg. Auf das Einheitsmotorengewicht kommt also die für Dieselmotoren bisher völlig unbekannte und unglaubliche Ziffer von 1 kg etwa pro 1 PS. Dieses Herabdrücken des Gewichts wurde durch grundlegende Vereinfachungen ohne Beeinträchtigung der Sicherheit erzielt. Am sichtbarsten kommt diese Gewichtsersparnis bei der neuartigen Konstruktion des Motorengehäuses, das nur 15 kg wiegt, und bei der Befestigung der Zylinder an demselben zur Geltung. Die Zylinder werden nicht durch Bolzen, sondern mittels Stahlbänder am Kurbelgehäuse festgehalten, sie weisen zu diesem Zweck auf der Vorder- und der Rückseite tiefe Rillen auf. Diese Bänder nehmen alle Drücke



Kolben und Kolbenringe des neuen Packard Dieselflugmotors



Ventil des neuen Packard Dieselflugmotors
Leistung 225 PS, Gewicht 225 kg

Technische Museen.

Es gibt eine ganze Reihe ausgezeichnete technischer Museen, die es gestatten, den Entwicklungsgang der verschiedensten Zweige der Technik einwandfrei zu studieren. Zu den hervorragendsten Einrichtungen dieser Art gehören das Science-Museum in London, das Deutsche Museum in München, daneben gibt es noch einige sehr gut ausgestattete Sammlungen in Wien und in den Vereinigten Staaten. In diesem Jahre hat die Motorenfabrik Deutz das in Köln-Deutz befindliche Werkmuseum der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Es handelt sich hier um eine Sammlung von etwa 60 Verbrennungskraftmaschinen, die die Entwicklung dieses Zweiges des Maschinenbaus von 1860 an bis in unsere Zeit lückenlos darstellt. Dieses Museum, das in keiner Art einzig ist, kann nunmehr vom Publikum an den Sonntagen besichtigt werden. Zahlreiche Fabriken haben ebenfalls Privatmuseen eingerichtet, die mit der Zeit so ausgebaut wurden, daß sie über den engen Rahmen des Unternehmens hinaus auch für die Öffentlichkeit Interesse gewinnen mußten. In Berlin ist eine der wichtigsten Sammlungen im Haus der Technik in der Friedrichstraße in der Nähe des Dramenburger Tor der Öffentlichkeit zugänglich gemacht worden. Es handelt sich hier um die Ausstellung der AGO, die jedem außerordentlich viel Wissenswertes und Interessantes bietet.

