

Geschichte der Berliner U-Bahnen

Fast 30 Jahre schon fährt Berlin Hoch- und Untergrundbahn

Die Fertigstellung der Linie nach Friedrichsfelde hat einen schlüssigen Abschluß in den Bau und die Eröffnung der Untergrundbahnen gebracht. Es dürfte daher interessant sein, die Entstehungsgeschichte der Berliner Schnellbahnen noch einmal lebendig werden zu lassen.

Die erste Schnellbahn erhielt Berlin mit der Ring- und Stadtbahn, die in ihrer ursprünglichen Form in den Jahren 1871 bis 1882 vollendet wurde. Die Pläne, die zur Schaffung der ersten Hoch- und Untergrundbahnstrecke führen sollten, gehen bis in das Jahr 1891 zurück. Damals legte Siemens u. Halske einen umfassenden Plan zur Anlage von Hochbahnen innerhalb Berlins vor. Werner von Siemens mußte sich auf Hochbahnen beschränken, weil Berlin damals mit der Anlage seiner Kanalisation beschäftigt war; vielleicht aber scheute er auch die technischen Schwierigkeiten, die dem Bau von Untergrundbahnen im Urstromtal der Spree entgegenstanden.

Zwei Jahre später, 1893, wurde die Strecke Warschauer Straße—Kollendörferplatz mit einer Anschließlinie nach dem Potsdamer Platz durch eine Kabinettsorder genehmigt. Es dauerte jedoch noch bis zum Jahre 1897, bevor die Gesellschaft für elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin durch Siemens u. Halske und die Deutsche Bank gegründet wurde. 1896 hatten bereits die Bauarbeiten begonnen, nachdem die Stadt Charlottenburg der Weiterführung der Bahn über den Kollendörferplatz bis zum Zoologischen Garten zugestimmt hatte. Zahllose Verhandlungen, zahllose Schwierigkeiten mußten überwunden werden, bevor das erste Berliner Schnellbahnprojekt dieser Art zur Verwirklichung kam.

Am 18. Februar 1902 konnte die erste Hoch- und Untergrundbahn auf der Strecke Stralauer Tor—Potsdamer Platz eröffnet werden.

In der Zwischenzeit waren weitere Verhandlungen zur Durchführung neuer Schnellbahnstrecken im Innern der Stadt mit den Stadtgemeinden Charlottenburg und Schöneberg geführt worden. Unter anderem hatte sich die „Continental Gesellschaft für elektrische Unternehmungen“ mit allem ihr zur Verfügung stehenden Mitteln für den Bau einer Schwebebahn eingesetzt. Ihre Projekte aber fanden keine Gegenliebe, die Gemeinden entschlossen sich vielmehr für den Bau von Untergrundbahnen. Im

Herbst 1904 wurde mit dem Bau der Untergrundbahnstrecke Knie—Wilhelmplatz begonnen, nachdem im Dezember 1902 die etwas über einen Kilometer lange Strecke Zoologischer Garten—Knie vollendet war. Ende Mai 1905 wurde die Untergrundbahnstrecke Bismarckstraße—Reichstanzlerplatz begonnen. Am 14. Mai 1906 war die Strecke Knie—Wilhelmplatz eröffnet worden. Trotz des scharfen Wettstreites mit der Großen Berliner Straßenbahn gelang es der Hochbahngesellschaft, die Genehmigung zur Durchführung der U-Bahnstrecke Potsdamer Platz—Ringbahnhof Schönhäuser Allee zu erhalten. Am 1. Oktober 1908 hatten die Berliner die Möglichkeit, mit der Untergrundbahn über den Potsdamer Platz hinaus bis zum Spittelmarkt zu fahren. Die gesamte Strecke Potsdamer Platz—Nordring konnte etwa ein Jahr vor Beginn des Weltkrieges, am 27. Juli 1913, eröffnet werden. Die Strecke Bismarckstraße—Reichstanzlerplatz konnte am 29. März 1908 der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt werden.

Die Berliner Stadtverordneten genehmigten im Jahre 1905 den Entwurf einer U-Bahn, die von der Seestraße unter die Friedrich-, Charlotten-, Marktgrafen- und Jorkstraße nach Schöneberg führen sollte. Dieser Entwurf mußte später abgeändert werden, da die Stadt Schöneberg die Linie Kollendörferplatz—Hauptstraße baute und von der Hochbahngesellschaft, zunächst in Tarifgemeinschaft, ab 1. Dezember 1910 betreiben ließ. Ein Jahr später übernahm die Hochbahn als Betriebsgesellschaft die Schöneberger Strecke. Im Juli 1911 wurde mit dem Bau der Strecken Wittenbergplatz—Uhlendorferstraße und Wittenbergplatz—Nürnberger Platz begonnen. Die Eröffnung der beiden Strecken konnte am 12. Oktober 1913 erfolgen. Am gleichen Tage konnte auch die von der Stadtgemeinde Wilmersdorf gebaute sogenannte Wilmersdorfer Bahn über Nürnberger Platz hinaus bis zum Breitenbachplatz und die vom Fiskus geschaffene Strecke nach Thielplatz eröffnet werden. Auch hier wurde der Betrieb von der Hochbahngesellschaft geführt.

Im Vorkriegsjahr 1913 begann auch die UEG. mit dem Bau der Strecke Gesundbrunnen—Neukölln.

Sie stellte ein Tunnelstück von 1600 Meter Länge in der Brunnenstraße fertig und vollendete außerdem ein Tunnelstück von 150 Meter Länge in der Brüdenstraße. Krieg und Inflation verhinderten sowohl die Fertigstellung der Gesundbrunnen—Neukölln-

Bahn wie der am 2. Dezember 1912 von der Stadt Berlin begonnenen Nord-Süd-Bahn. Die Nord-Süd-Bahn konnte am 30. Januar ihren Betrieb auf der Strecke Stätter Bahnhof—Seestraße aufnehmen. Die Nord-Süd-Bahn-Gesellschaft war am 2. Mai 1922 mit einem Aktienkapital von einer Million Mark gegründet worden. Von ihr sind fünf Linien, seit ihrer Gründung bis Ende vorigen Jahres, eröffneten Untergrundbahnlinien gebaut worden. Die Nord-Süd-Bahn wurde schließlich in folgenden Etappen fertiggestellt:

- 19. 4. 1924 Abschnitt Hallesches Tor—Gneisenaustraße;
- 14. 12. 1924 Abschnitt Gneisenaustraße—Hafenstraße;
- 14. 2. 1926 Abschnitt Belle-Alliance-Straße—Kreuzberg;
- 11. 4. 1926 Abschnitt Hafenstraße—Bergstraße;
- 10. 9. 1927 Abschnitt Kreuzberg—Flughafen;
- 22. 12. 1929 Abschnitt Flughafen—Tempelhof (Südring);
- 21. 12. 1930 Abschnitt Bergstraße—Grenzallee.

Am 22. Dezember 1929 wurde auch die Verlängerung der Schnellbahn über Thielplatz nach Krumme Lanke und Station—Ruhleben dem Verkehr übergeben. Bei der Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln, die von der UEG wegen wirtschaftlicher Schwierigkeiten nicht weitergebaut werden konnte, vollzog sich die Aufnahme des Betriebes in folgender Weise:

- 17. 7. 1927 Eröffnung der Teilstrecke Boddinstraße—Schönleinstraße;
- 12. 2. 1928 Schönleinstraße—Kottbusser Tor;
- 6. 4. 1928 Kottbusser Tor—Neanderstraße;
- 4. 8. 1929 Boddinstraße—Leinestraße;
- 18. 4. 1930 Neanderstraße—Gesundbrunnen.

Am 29. Juni 1930 wurde der Bahnhof Bismarckstraße in Pantow dem Verkehr übergeben. An diesem Tage war das Schnellbahnetz, das nunmehr seit dem 1. Januar 1929 von der BVG. betrieben wurde, auf 70,8 Kilometer angewachsen.

Am 21. Dezember 1930 wurde endlich auch die 7,8 Kilometer lange Schnellbahnlinie Alexanderplatz—Friedrichsfelde in Betrieb genommen. Da außerdem der Verkehr auf der Strecke Bergstraße—Neukölln aufgenommen wurde, erreichte das U-Bahnnetz eine Länge von 80,1 Kilometer.

Damit ist der Ausbau des Berliner U-Bahnnetzes zu einem gewissen Abschluß gelangt. Erst dann, wenn die Wirtschaftslage und die damit verbundene Finanzknappheit der Gemeinden überwunden sein wird, können die weiteren Pläne, Schaffung der City-Linie über Alexanderplatz hinaus nach dem Berliner Westen, die Verlängerung der Nord-Süd-Bahn und der Gesundbrunnen—Neukölln-Bahn ins Auge gefaßt werden.



rrraa... gurgle trocken!

Der Arzt sagt, daß Gurgeln das beste Vorbeugungsmittel gegen Erkältungen sei. Aber man tut's ja doch nicht. Denn Gurgeln wie man's bis jetzt verstand, ist scheußlich — übrigens auch nur zu Hause möglich.

Aber gurgeln Sie doch trocken — mit Wybert! Das können Sie überall unbemerkt tun, es ist weder lästig noch zeitraubend und erzielt die gleiche Wirkung. Denn Wybert desinfizieren und schützen die Schleimhäute. Wybert können Sie sich auch richtig schmecken lassen. Auch der schwächste Magen verträgt sie. Wozu also das geräuschvolle Gurgeln, wenn man mit ein paar erfrischenden Wybert das gleiche erreicht?

Große Dose Wybert RM 1.25 jetzt P.M. 1.-
Kleine Dose Wybert „ 70 jetzt P.M. 70

Preisabbau **Werbung**

Pflege Deinen Hals täglich — gurgle trocken mit Wybert.



Arbeiterbildungsschule Berlin
Arbeitsplan für das Quartal Januar-März 1931.

Zentralkurse

im Hause Lindenstraße 3, 2. Hof (2 Treppen).

- Montag: Dr. Alfred Braunthal: Grundzüge sozialistischer Wirtschaftspolitik.
Dienstag: Dr. Siegfried Beresfeld: Kulturpsychologische Fragen.
Donnerstag: Alexander Stein: Kapitalismus, Proletariat, Arbeiterbewegung.
Freitag: Paula Kurgah: Die Frau in Wirtschaft und Politik.

Kurse, die in den Kreisen stattfinden:

- 1. Kreis Mitte: Dr. Kurt Wendelsohn: Öffentliche Wirtschaft.
2. Kreis Tiergarten: Dr. Dora Fabian: Die Staats- und Gesellschaftslehre des Marxismus.
3. Kreis Wedding: Dr. A. Schiefinger: Wirtschaft und Staat.
4. Kreis Kreuzberg: Dr. Arkadij Gurland: Klassenkampf um den Alltag.
5. Kreis Friedrichshagen: J. B. Mayer: Die politischen Parteien in Deutschland.
6. Kreis Kreuzberg: Batin Hartig: Die Arbeiter Deutschlands im Kampf um Demokratie.
7. Kreis Charlottenburg: Arthur Goldstein: Bürgerliche und sozialistische Kultur.

- 8. Kreis Spandau: Rath. Burm, M. d. R.: Probleme der Frauenerwerbsarbeit.
9. Kreis Wilmersdorf: Dr. A. Schiefinger: Bolschewismus und Faschismus.
10. Kreis Zehlendorf: Dr. Otto Mänchen: Sowjetrußland.
11. Kreis Schöneberg: Ministerialrat Dr. Joachim: Die Grundfragen des Sozialrechts.
12. Kreis Steglitz: Arthur Goldstein: Bürgerliche und sozialistische Kultur.
13. Kreis Tempelhof: Dr. Ostromski: Die Verfassung der Stadt Berlin.
14. Kreis Neukölln: Paul Bernstein: Geschichte der deutschen Republik.

- 21 Uhr Jugendheim Neukölln, Bergstraße 29. 8 Abende.
15. Kreis Treptow: Dr. A. Schiefinger: Bolschewismus und Faschismus.
16. Kreis Köpenick: Dr. Arkadij Gurland: Das Wesen der neuen Gesellschaft.
17. Kreis Lichtenberg: Alexander Rosam: Mensch und Maschine.
18. Kreis Weißensee: Dr. Otto Mänchen: Die Völker Zentralasiens.

A-HEFTER SEIT 75 JAHREN
Hefters Qualitätsfleischwaren
nach Wunsch küchenfertig hergerichtet:
1a Ochsenfleisch feinsten Stallmast
1a Lammfleisch feinsten Stallmast
1a Mastkalbfleisch
Hefters feine Wurstwaren
Fordern Sie unsere bekannten Sonderheiten:
Gutfleischwurst, Gutsüberwurst, Hausmacher-Leberwurst, Spezial-Leberwurst, Spezial-Rotwurst, Süzwurst, Zungenwurst, Krakauer, Bierwurst, Gefüllter Schinken, Reichswurst, Wiener Würstchen, Saucisken
Hefters Ausnahmeangebote
Fetter Speck 0,98
Schinkenocken 0,92
Kassler 1,10 an
Kassler Bauch 0,90
Griebenschmalz 0,72
Bratenschmalz 0,72
Landleberwurst 1,00
Nall-Rotwurst 0,80
Feine Leberw. 1,60
Mettwurst, Braunschw. Art 1,20
Teewurst 1,60
erst einmal bald öfter dann immer A-HEFTER

KARSTADT
Jahresinventur-Ausverkauf
Beginn 5. Januar
Abertausende Strümpfe u. Socken zum Aüssuchen - Paar - 95 - 75 - 50 - 25
Herrenschrime solide, haltbare Qualität mit Futterol, gute Griffe M. 2.90 225
Damenschrime Kunstseide, 16tg., mit schönen Griffen, a. gut. Gestell M. 3.50 450
Wäsche-Complets Kunstseide, reich mit Spitzen garniert M. 3.00
Hemd hose Crêpe de china mit schönen Spitzen garniert M. 6.90
Kleider-Spitzen in verschiedenen Farben und Breiten .. Meter M. 1.95, Pf. 95
Seiden-Tülle für Kleider, in sehr viel. Farben ca. 100 cm breit .. Meter Pf. 95
Wildledergürtel 3 cm breit, schwarz, marine, braun .. Pf. 75
Cachenez weiß, Crêpe de china, reine Seide .. M. 2.75
Grosse Posten Pullover u. Westen für Damen, Herren u. Kinder, z. T. Orig. Wien 7.90 5.90 4.90

