

Erscheint täglich außer Sonntags.  
Zusätzlich Abendausgabe des „Vorwärts“. Bezugspreis  
beide Ausgaben 85 Pf. pro Woche, 3,60 M. pro Monat.  
Redaktion und Expedition: Berlin SW 68, Lindenstr. 3

Spätausgabe des „Vorwärts“

Anzeigenpreis: Die einseitige Nonpareilzeile  
60 Pf., Kleinschrift 5 M. Ermäßigungen nach Tarif.  
Vorkassenkonto: Vorwärts-Verlag G. m. b. H.,  
Berlin Nr. 37 536. Fernsprecher: Dönhofs 292 bis 297

## Die große „nationale“ Geselei

### Auch Rechtsblätter verurteilen sie!

Welche Geselei die „nationale Opposition“ mit ihrem Auszug aus dem Reichstag begangen hat, zeigt schon die Haltung der Rechtspresse selbst. Sie ist gespalten. Die drei unter der Fuchtel Hugenberg stehenden Blätter „Lokal-Anzeiger“, „Tag“ und „Deutsche Zeitung“ müssen den Ausmarsch verherrlichen. Die „Deutsche Tageszeitung“, das Bandbündelorgan, und die beiden Unternehmerblätter „Berliner Börsenzeitung“ und „Deutsche Allgemeine Zeitung“ verurteilen ihn.

Wirklich begeistert ist nur die „Deutsche Zeitung“. Sie bringt das Ganze unter der Ueberschrift „Der Reichstag gesprengt.“ Aus den beiden anderen Hugenberg-Blättern klingt es schon viel gebämpfter. Die „Deutsche Tageszeitung“ gibt der Befürchtung Ausdruck, daß bei längerer Abwesenheit der Rechtsparteien „die Bandwirtschaft noch härter als bisher von dem guten oder schlechten Willen der Regierung abhängen wird“. Auch die Stellung der Sozialdemokratie werde nur gestärkt werden. Die „Berliner Börsen-

### Heute spricht Reichstagspräsident Löbe.

Im Programm der Aktuellen Abteilung der Funkstunde (Vortragsreihe „Woon man spricht“) wird heute, Mittwoch, den 11. Februar, 20½ Uhr, Reichstagspräsident Löbe über „Die neue Geschäftsordnung und die Arbeitsfähigkeit des Reichstags“ sprechen.

zeitung“ bezweifelt, „ob der Ausmarsch opportun und im Interesse der Nation ist“. Und die „Deutsche Allgemeine Zeitung“, die vor kurzem noch nahe daran war, sich Hitler an den Hals zu werfen, warnt jetzt vor „Größenwahnsinn“.

Die sogenannten „nationalen“ Journalisten haben gestern zugleich mit ihren Abgeordneten den Reichstagsaal verlassen. Die Hugenberg-Presse hat kein Wort von der außenpolitischen Debatte berichtet. Der „Tag“ freilich meint etwas kleinlaut:

Wahrscheinlich wird uns allerdings der Inhalt der Curtius-Rede zu einer eingehenden kritischen Stellungnahme zwingen. Wir werden morgen hierauf zurückkommen.

Offenbar sind die Journalisten Hugenberg in der peinlichsten Verlegenheit. Sie warten nur darauf, daß sie durch die Rückkehr der Deutschnationalen in den Reichstag aus ihrer lächerlichen Situation befreit werden. Der von Hugenberg unabhängige Teil der Rechtspresse hat den Unfuh natürlich gar nicht mitgemacht.

Die Presse der Mitte ist auf einen ironischen Ton gestimmt. Den „Beflüchteten“ ruft die „Germania“ nach: „Wir haben keinen Verlust zu beklagen, und das Wiedererscheinen der Rechtsradikalen wird kein Gewinn sein.“

Besonders schlaue ist, wie immer, die „Rote Fahne“. Ihrem Scharfblick entgeht nun einmal gar nichts! So hat sie auch diesmal wieder richtig herausgebracht, daß die verruchte SPD. an allem schuld hat. „Die Arbeiterfront“, schreibt das heilsichtige Blatt, „darf sich durch dieses Manöver nicht täuschen lassen.“ Denn die Sozialdemokratie führt ihre „kleinen Scharmützel mit der Kapital Konkurrenz“ nur, um die Arbeiter vom wirklichen Kampf abzuhalten. Brünning steht nämlich mit den Nazis unter einer Decke, die Sozialdemokraten aber — na, man weiß schon Bescheid! Ein Glück nur, daß die „Rote Fahne“ es mit allen aufnimmt.

Sie wollen den Bürgerkrieg. Sie sollen sich dann nicht beklagen, wenn die Arbeiterschaft mit ihnen so verfährt, wie es nun einmal Kriegsbrauch ist.

Wenn jetzt Brünning und die Sozialdemokratie unterlassen, Schulter an Schulter mit den Nationalsozialisten den Bürgerkrieg zu beginnen, so sicher nur darum, weil die „Rote Fahne“ sie rechtzeitig gewarnt hat!

### Nur ein bißchen Theater!

Ueber die weiteren Pläne der „nationalen Opposition“ weiß die „Bommerische Tagespost“ zu berichten:

Die Nationalsozialisten haben, wie man hört, die Absicht, bis auf einige Beobachtungsposten im Reichstag, Berlin überhaupt zu verlassen, auch an den Ausschüßerhandlungen nicht länger teilzunehmen und sich nur bereitzuhalten, um auf telegraphische Anforderung hin wieder in den Reichstag vorzutreten, wenn es gilt, irgendeinen neuen heimtückischen Anschlag gegen die Opposition abzuwehren. Die Deutschnationalen werden sich voraussichtlich das Spiel der Mitte und Linken aus größerer Nähe ansehen und vielleicht etwas häufiger an den Plenar- und Ausschüßerhandlungen teilnehmen, als Kusspater sozusagen, damit sich die Young-Wehrheit nicht allzu sicher fühlt.

Hugenberg als Hornposten für Goebbels. Das ist auch ganz gut!

## Das deutsche Panama

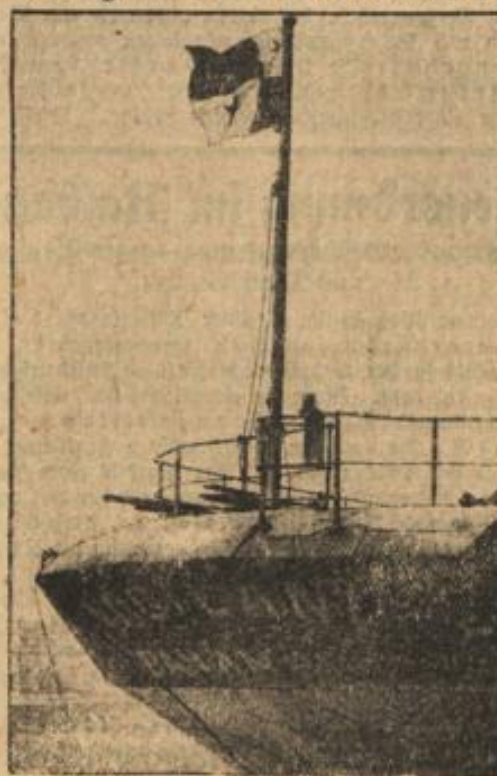
### Der Flaggenverrat des Reederkapitals

Die Reederei Bogemann ist mit ihren zwei Schiffen, rund 8000 Br.-R.-T., unter die Flagge des nordamerikanischen Vasallenstaates Panama geflüchtet. Dieser Fall hat in der Presse eine hoffentlich heilsame Erregung hervorgerufen. Gewiß ist es ein „Stück deutschen Bodens“, das verloren geht, die Fahnenstucht ist auch ein „nationales Verbrechen“ — aber

dies Verbrechen geschieht jeden Tag.

Für Seeschiffe besteht kein Ausfuhrverbot. Bogemann verlehrt kein geschriebenes Gesetz. Er will sich als Deutscher vor den Steuern und den Laffen der sozialpolitischen Gesetzgebung „retten“.

### „Vogland“ in Panama



Das Heck des Dampfers „Vogland“ mit der Flagge und der neuen Heimatsbezeichnung von Panama.

schließlich ein Verbrechen, das alle deutschen Kapitalisten begehen möchten. Er geht nur einen neuen Weg, Löhne zu sparen — Lohnraub ist heute doch der Gipfel wirtschaftspolitischer Staatskunst.

Ueber die Hintergründe dieses Flaggenstanzels und seiner Vorgänger erfahren wir aus dem Vorstand des Gesamtverbandes der für die Schifffahrt zuständigen Gewerkschaft nach folgende Einzelheiten:

Der Fall Bogemann ist typisch für das „Nationalgefühl“ gewisser kapitalistischer Kreise. Wenn zum Beispiel die Rheinprovinz nicht wert ist, eine Wirtschaftskrise durchzukämpfen wie Herr Thyssen, der ist sicher alles andere eher, denn ein Patriot.

Herr Bogemann kann sich sogar geirrt haben, wenn er glaubt, allein an Lohn 25 Proz. zu sparen.

### Pan. aa hat keine Seegesetzgebung.

Also ist nicht nur der Reeder, sondern auch der Seemann von Pflichten befreit. Wenn Bogemann die richtige Belohnung bekommt, kann ihm der Spah recht teuer werden. Will die Reederei aber Schutz genießen, dann kommt nur die USA-Gesetzgebung in Frage, und vor dem fremdmännischen Recht der USA. schlagen die deutschen Reeder die Kreuze.

Die Löhne und die sozialpolitischen Lasten dürften erst in zweiter Linie Bogemann zur Flucht veranlaßt haben. Als Reeder weiß er, daß es auch

Schiffe unter deutscher Flagge gibt, die sich auf ganz „legalem“ Wege vor dieser Last drücken.

Die Bremer Hanka-Linie hat zum Beispiel auf 300 000 Tonnen farbiges Personal. Es droht die Gefahr, daß die Werften Gelder aus öffentlichen Mitteln zum Neubau von Schiffen bekommen. Schon einmal bekam die deutschen Reeder 50 Millionen Mark und sie bauten zum Teil Schiffe, auf denen nicht deutsche Seeleute, sondern Farbige fahren, zu

Löhnen, die 60 Proz. unter den Tarifföhnen liegen.

Aber diese Reeder bleiben weiter drane Deutsche und Patrioten — weil sie wenigstens Steuern zahlen.

Das peinliche Aufsehen, das der Fall Bogemann erregte, sollte der Regierung zu denken geben. Sollte es keine Mittel geben, die Verchiebung deutscher Schiffe unter ausländische Flagge, die ja nur Schiebung und kein echter Verkauf ist, in ihren steuerlichen und sozialpolitischen Folgen unmöglich zu machen? Wir müssen diese Frage stellen, obwohl wir fürchten, daß sie müßig ist.

Dort, wo die Regierung die Macht hat, solche Schiebungen unmöglich zu machen, macht sie von ihr keinen Gebrauch.

Im Gegensatz zu den Seeschiffen ist die Ausfuhr von Binnenschiffen noch immer verboten. Trotzdem vergeht kein Monat, in dem nicht deutsche Rheinschiffe plötzlich die holländische Flagge zeigen. Ueber die Art, wie diese Flaggenänderung vor sich geht, ließen sich lange Artikel schreiben. Für heute genüge ein Wort des Herrn Siegerwald, als er noch Reichsverkehrsminister war. Er nannte eine solche offene Schiebung „eine Verständigung zur Vermeidung unwirtschaftlichen Wettbewerbs... Eine solche internationale Wirtschaftsverständigung muß... als erfreulich bezeichnet werden“.

Der Nachweis ist erbracht, daß die Niederländische Sloopboot Reederei eine Tochtergesellschaft der deutschen Schieber ist. Die Aktien befinden sich in den Händen der deutschen Firma, die Aufsichtsratsmitglieder und der Generaldirektor sind hüten und drüben dieselben Personen.

Durch den Flaggenwechsel wurden 60 deutsche Binnenschiffer erwerbslos.

Nach dem Rheingutachten sind 40 Proz. der holländischen Binnenschifffahrt in deutschen Händen, ebenso 80 Proz. der kleinen Schweizer Flotte. Im Handelsblatt der „D.N.“ wurde kürzlich bemerkt:

„Die Neubautätigkeit der deutschen Reedereien hat sich allerdings sehr oft unter fremder Flagge verlegt. Deshalb konnte die Schweizer Flotte nach dem Kriege mit 80 000 Tonnen und 6000 PS. neu aufstehen und die holländische Flotte um 1,5 Millionen Tonnen und 57 000 PS. zunehmen, während die deutsche Flotte nur einen Zuwachs von 170 000 Tonnen und 33 000 PS. erfuhr.“

In der Rheinschifffahrt ist also auch schon der zweite Weg beschritten worden, deutsches Eigentum vom Beitrag zur Behebung der deutschen Not zu befreien. Diese Schiffe kommen gar nicht erst unter deutsche Flagge, sondern sind von Geburt Holländer.

Wie bei Bogemann ist auch bei den deutschen Rheinreedern, unter denen Namen wie Stinnes, Thyssen, Haniel usw. glänzen, die Triebfeder Abneigung vor ausländischen Löhnen. Die holländischen Binnenschifferlöhne liegen 50 bis 40 Proz. unter den deutschen. Die Rheinreeder haben erst in diesen Tagen bekanntgegeben, daß nicht nur die deutschen Löhne, sondern auch die Arbeitsbedingungen und sozialen Tarifbestimmungen dem holländischen Maß angepaßt werden müssen. Geschehe das nicht, bleibe nur die

### Flucht unter holländische Flagge.

Die Drohung ist ein Erpressungsmanöver, das die Patrioten in die Unternehmerfront zwingen soll. Daß die Rheinreeder die Binnenschiffer zu Wasserzigeunern machen, kümmert die bürgerliche Presse nicht. Ihr Gefühl für nationale Würde reicht nicht so weit, zu erkennen, daß Hungerlöhne und Arbeitsbedingungen, wie sie vor 30 Jahren in der Schifffahrt üblich waren, die Flagge schänden. Eine Nation, die etwas auf sich hält, eine wirklich nationale Regierung müßte Schiffe mit Arbeits-













# Ein Tag Arbeitsgericht.

Aus der ostpreussischen Landwirtschaft.

Der ostpreussische Kreis Rastenburg ist besonders reichlich mit feudalen Junkern bedacht. Selbstverständlich fühlen sich diese Herrschaften dazu berufen, die nationalen Belange und die ruhmreichen Traditionen aus der Vorkriegszeit zu wahren. Was man in diesen Kreisen unter national versteht, zeigt ein einziger Tag Arbeitsgericht, der die Ritter von Ur und Halm geradezu kompromisslos aufmarschieren sieht.

Der Kreisvorsitzende der Deutschnationalen Volkspartei, Graf zu Dohna auf Toltsdorf, erscheint als erster. Er hat deutsche Arbeitstische aus der näheren Umgebung Rastenburgs, die im Frühjahr vorigen Jahres bei ihm um Arbeit versprochen, nicht eingestellt, dafür aber Polen beschäftigt, die natürlich keinen Tariflohn erhielten. Auf diese Weise ersparte der Herr Graf während der Saison an jedem Arbeiter etwa 50 Mark. Die Klage eines polnischen Arbeiters auf Zahlung des tariflichen Lohnes wies das Arbeitsgericht mit der Begründung ab, es bestreite seit April des vergangenen Jahres kein Tarifvertrags.

Gleich darauf wird noch einmal gegen den Deutschnationalen Kreisführer verhandelt, weil er Steuerpächtern für 1 Meter Kopfsteinpflaster nur 4 Mark anstatt des Tariflohnes von 7,65 Mark gezahlt hat. Nach langem Festsitzen bequemt sich der Herr Graf zu einem Vergleich und zahlt 80 Mark nach, die nun der Parteikasse fehlen werden. Die ausgesteuerten Arbeiter aber freuen sich über die Nachzahlung, die sie gut gebrauchen können.

Der nächste Stammgast auf dem Arbeitsgericht ist der Graf zu Stolberg-Wernigerode auf Dönhofsädt, früherer volksparteilicher Abgeordneter und ob dieser Entgehung von seinen Klaffgenossen „Der rote Graf“ genannt. Ein Deputant mußte seine Kuh verkaufen und beanspruchte laut Tarifvertrag 4 Liter Milch pro Tag. Der Herr Graf läßt einen Vergleich ablehnen und beantragt Zahlung des Händlers, der die Kuh gekauft hat, um festzustellen, ob dieser Verkauf auch notwendig war. Der arme Deputant kann ja warten, ehe er seine Milch bekommt.

Der dritte im Bunde der Eblen ist der Freiherr Dr. v. Schmied auf Wohlaufen, Sohn des ehemaligen Landrats von Rastenburg. Er hat eine vertriebene Auslandsdeutsche beschäftigt und ihr nur

den Lohn einer Deputantenfrau gegeben, obwohl sie auf Staatskosten Wohnung und Verpflegung erhielt. Auch in diesem Fall kommt der Herr Graf mit einer Nachzahlung von über 100 Mark noch glimpflich davon.

Zu allen diesen gesellt sich der Freiherr von Goyl mit seiner Ostpreussischen Landgesellschaft. Hier hat man auf Siedlungsbauten beschäftigten Bauhilfsarbeitern anstatt des Tariflohnes von 85 Pfennig nur 42 gezahlt. Die Bekloppte will den Tariflohn deshalb nicht zahlen, weil es sich um eine Arbeit in der Landwirtschaft gehandelt habe. Der freigewerbliche Vertreter muß erst dem Gericht klarmachen, daß es völlig gleich sei, ob es sich um einen Haremopalast oder um eine Spielhölle handele; entscheidend sei nicht, was der Arbeitgeber sei, sondern welche Tätigkeit der Arbeiter ausführen muß.

Und so werden an einem einzigen Tag 20 Sachen durchgepeitscht und kaum ist das erledigt, so stürmen schon 20 andere Arbeiter auf den freigewerblichen Kreisleiter ein, um durch ihn zu ihrem Recht zu kommen. Ja, es ist für Landarbeiter eine „Bonne“, in Ostpreußen zu leben und von den nationalen Phrasen der Junker satt zu werden.

## „Industriefchutzverband.“

Keine wirtschaftliche Vereinigung.

Weniger seiner Bedeutung als seiner üblen Methoden wegen, nach denen der „Deutsche Industriefchutzverband“ in Dresden sich dem Unternehmertum gegen die organisierte Arbeiterschaft anbietet, hat sich die Arbeiterpresse verschiedentlich mit diesem Gebilde beschäftigt.

Neuerdings ist dieses geschäftliche Unternehmen zur Ausnützung der wirtschaftlichen Gegensätze zwischen Arbeitern und Unternehmern dazu übergegangen, seiner Kundschaft bei Arbeitsgerichts-Flagen Vertreter zu stellen. So erschien auch zu einer Verhandlung vor dem Landesarbeitsgericht in Dresden ein Vertreter dieses Deutschen Industriefchutzverbandes.

Der Prozeßvollmüchtigte der Klägerin, ein Angestellter des Gesamtverbandes, erhob Beschwerde und bestritt, daß der Deutsche Industriefchutzverband eine wirtschaftliche Vereinigung im Sinne des § 11 des Arbeitsgerichtsgesetzes ist. Das Landesarbeitsgericht hat die Berufungsverhandlung auf diese Vorfrage beschränkt

und demüßigt unter Billigung des Standpunktes der Klägerin auf deren Antrag die Berufung der Beklagten durch Berufungsinstanz zurückgewiesen.

Gegen dieses Urteil hat der Industriefchutzverband Revision eingelegt, und die Revisionsinstanz hatte zu prüfen, ob er eine wirtschaftliche Vereinigung im Sinne des § 11 des Arbeitsgerichtsgesetzes ist.

Das Reichsarbeitsgericht verneinte diese Frage und wies den „Industriefchutz“ mit seiner Revision zurück.

Diese Entscheidung des Reichsgerichts stellt also grundsätzlich fest, daß der Deutsche Industriefchutzverband keine Vereinigung im Sinne des § 11 des Arbeitsgerichtsgesetzes ist und macht damit dessen Versuch einer berufsmäßigen Unternehmervertretung vor den Arbeitsgerichten ein Ende.

Der „Deutsche Industriefchutzverband“ ist im Jahrbuch der Berufsverbände im Deutschen Reich unter den Streikentschädigungsgesellschaften aufgeführt mit 17000 Mitgliedern in 119 angeschlossenen Verbänden. Nach ihrem Geschäftsbericht vom Jahre 1927 hat die Gesellschaft in 278 Streitfällen den betroffenen Unternehmern 434.027 Mark Streikentschädigung gezahlt.

## Es wird stillgelegt.

Breslau, 11. Februar.

Die Aktiengesellschaft für schlesische Leinenindustrie vormals C. O. Kramsta u. Söhne in Freiburg will ihre Abteilung Bolkshain auf die Dauer von vier bis sechs Wochen stilllegen, da die vorliegenden Aufträge keine genügende Ausnutzung der Produktionskapazität des Wertes gestatten.

Von dieser vorübergehenden Stilllegung werden etwa 350 Arbeiter betroffen. Es bleiben nur etwa 40 Angestellte beschäftigt. Bei voller Beschäftigung arbeiteten im Bolkshainer Werk 1200 Arbeiter.

## Streik bei Herschtal!

Die Zuschneider der Firma Herschtal sind heute morgen wegen wiederholter Lohnniedrigungen in den Streik getreten.

# Beschäfts-Anzeiger

Bezirk Süden-Westen

**Robert Pommerening**  
Kartoffelhandlung  
Heidestraße 30  
Tel.: C. 6, Moabit 3829 u. 7770

**Walfisch**  
Köpenicker Str. Ecke Brückenstraße

**HEINRICH SCHMITZ**  
Restaurant zum Dorlmunder  
Schmitz Industrie-Kasino  
Kommandantenstraße 72 - Kronenstraße 12

**Gebrüder Bilz**  
Maschinenfabrik u. Reparaturwerkstätten f. Drucker- und Schreibmaschinen  
Bestaufträge der Schnellpressenfabrik König & Bauer H.-G. für Montagen und Reparaturen  
Berlin SW. 61, Belle-Alliance-Straße 92  
Telephon: F. 5, Bergmann 4001 - Nachruf Bärveld 0036

**Vela-Feinsoda**  
(Kartonpackung) für Wäsche, Küche und Haushalt  
das Billigste!

**Carl Pietsch** Inhaber: Gustav Sauer  
Haus- u. Küchengeräte - Werkzeuge  
SW 68, Lindenstraße 107 :: Tel.: Dönhoff 3070

**Leih-Wäsche** billig, sauber  
**Wäsche-Fließ** pünktlich  
NW. 87 Klopstockstr. 4 Moab. 8849

**Greif Camembert**  
die führende Marke  
Erhältlich in allen Lebensmittel- und Feinkostgeschäften

**Joseph Schulz**  
Berlin, Gitschiner Str. 90  
am Hochbahnhof Prinzenstraße  
Schleiferei für Messer, Scheren etc.  
SPEZIALITÄT:  
Maschinen - Pappscherenmesser  
Neue Messer jeder Art (196)

**STOLPER JUNGCHEN**  
VOLFFETTER CAMEMBERT

**HUZI**  
GROSSDESTILLATION  
Prinzessinnenstraße 17  
Ritter- Ecke Brandenburgstr.

**Frisier-Salon**  
für Damen und Herren  
Gute Bedienung  
Solide Preise  
Stadtbad Kreuzberg, Baerwaldstr. 64-65

**Klischees**  
Galvanoplastische Werkstätten  
K.-G. Baum & Co.  
SW 68, Alie Jakobstraße 144  
Telephon: Dönhoff 890 - 891

**Ornen und Grabdenkmäler**  
Genossen! Unterstützt Eure eigenen Betriebe!  
Deckt Euren Bedarf an Ornen u. Grabdenkmälern nur in der **Steinmetzhütte**, G.m.b.H., Baum- schulenweg, Kieholzstr., gegenüber d. Krematorium. Tel.: F. 3, Oberspreew 1685. Lieferung nach allen Friedhöfen in Groß-Berlin. Bitte auf die Firma achten. Sonntags geöffnet.

**Fenster- und Gebäude-Reinigungs-Gesellschaft m. b. H.**  
Berlin SO36, Schlesische Str. 42  
Fernruf: F. 8, Oberbaum 3553-54  
**Billigste und zuverlässigste Ausführung**  
aller Reinigungsarbeiten / Bohrer- und Oelmaschinen / Staubsauger / Vertreterbesuch jederzeit unverbindlich

**Fritz Muth**  
Buttergroßhandlung  
Filialen in allen Stadtteilen

**Alexander Michel**  
Großdampfwäscherei  
für Hauswäsche, Leibwäsche, Berufskleidung  
Sorgfältigste Behandlung bei soliden Preisen  
SO, Mariannensstr. 31 / Oberbaum 0551

**A. Schäfer**  
Mineralwasser-Fabrik und Bier-Großhandlung  
Niederlage flüssiger Kohlensäure  
Deutsches Grätzer, Weißbier usw.  
Lieferant für Kantinen u. Großbetriebe  
SW 68, Holmannstraße 32 - Tel.: Dönhoff 9591

**la Sauerkohl**  
In bester Qualität liefert  
**Paul Graßnick, Lichtenberg**  
Rittergutstraße 129 a. Tel. E 5, 2653

**Buchdruckerei C. Janiszewski**  
Elisabeth-Ufer 28/29  
Telefon: Sammelnummer Moritzplatz 5471  
empfiehlt sich den Gewerkschaften zur Herstellung aller Arten Drucksachen in vornehmer Ausstattung bei billigster Preisberechnung

**Julius Ehl** Aufzüge  
Reparaturen  
Neulieferungen  
Bin.-Wilmersdorf, Tübinger Str. 2 / Tel.: Platzburg 1433

**Max Frankenbach**  
Berlin S 14, Wallstraße 76-79  
Spezial-Niederlage der Gruschwitz Textil A.-G., Bindfäden :: :: Cordel

**August Wollschläger & Co. S. N.**  
Tempelhof, Ordensmeisterstraße 32 :: :: Fernruf: Südring 1955, 1956, 1957  
Großhandlung in Eisenwaren, Werkzeugen, Röhren, Flanschen, Kanalisationsartikeln und Armaturen.

**Wäsche**  
waschen blütenweiß  
Dampfwaschwerke  
Reibedanz & Co., G.m.b.H., Tempelhof  
Südring: 496 - 1058 - 2823

**RESTAURANT „MÜNZHOF“**  
Münzstr. Ecke Dragonerstr.  
Warme Küche • Gut gepflegte Biere • Ab 12 Uhr mittags Konzert

Verlange in **Harzkäse**  
Garbolzum ist das Beste!  
„M. S. tadellos!“

**C. Hartseil, Wäsche-Verleih**  
Telephon: Moritzpl. 918. S 42, Fürstenstr. 20  
**Wäsche aller Art**  
Gute Beschaffenheit, kalante Bedingungen!

**TACO**  
bietet jedem Auto Schutz gegen Unfall sowie stoßfreie weiche Federung!  
Verlangen Sie Prospekte:  
TACO, Hn.-Chlg., Schlossstraße 99, Kranz- fahrzeug-Werks. Tel.: Wilm. 9023, 9223-24