









Jokales.

Die Ferien der Stadtverordneten-Versammlung in diesem Jahre unterbrochen werden, weil eine Anzahl Anträge eingegangen sind...

Die Stellung der Ärzte gegenüber der gesetzlichen Krankenversicherung hat bereits vielfach zu öffentlichen Erörterungen Anlass gegeben.

Seitens der hiesigen Sternwarte wird der Nordpolarstern seit kurzem angeblich bekanntmachung mitgeteilt. Für diejenigen, welche einer Kenntnis der Zeit bis auf eine Sekunde oder Bruchteile derselben bedürfen...

Die Direktion der Sternwarte fügt zu dieser Mitteilung hinzu, dass die aus derselben erhellende Sachlage hinsichtlich der Sekundenangaben der Normaluhren noch nicht vollkommen endgültig bezeichnet werden könne...

Die ersten Herbstzeichen. Mancherlei Anzeichen in der Tier- und Pflanzenwelt deuten darauf hin, dass die schöne Sommerzeit bald zur Rüste gehen wird...

heimischen Büschen und Bäumen das Fruchtweil getreten, dessen Farben im Erntemonat von Tag zu Tag mehr hervortreten und so in der folgenden Zeit zu einem lieblichen Bieratz wird.

In dem Spitzelbericht der 'Kreuzzeitung' wird noch folgendes gemeldet: Vollständig richtig ist von den Behauptungen der 'Kreuzzeitung' vielleicht nur die, dass im Prozess Karl Linns Termin am 3. d. M. ansteht.

Hat sich die Freiheit des Radfahrens bewährt? Das 'Berl. Tagebl.' schreibt hierüber: Nach der mehr als zweimonatlichen Prüfungszeit, welche die Radfahrerefreiheit bis jetzt auf den Berliner Straßen genossen...

Wir müssen zweierlei unterscheiden: Hat das Radfahren auf den Straßen einer verkehrreichen Stadt unermessliche Schäden im Gefolge, welche der Beförderungsart als solcher anhaften?

Unter den Schäden muß man zweierlei Arten streng unterscheiden, solche, welche die Radfahrer sich selbst zufügen, und solche, welche sie dem Verkehr zufügen.

Unter den Schäden muß man zweierlei Arten streng unterscheiden, solche, welche die Radfahrer sich selbst zufügen, und solche, welche sie dem Verkehr zufügen.

fahren und getödtet: 2 Personen von Droschken, 3 Personen von Arbeitsfuhrwerken, 2 Personen von nicht näher bezeichneten Fuhrwerken.

Zu unserer Statistik bemerken wir noch, dass wir die Fälle nicht scheiden konnten, wann an dem Unglück der Aufsicht oder wann der verletzte Passant das Verschulden trug.

Die andere Kategorie von Unglücksfällen, diejenigen nämlich, welche sich die Fahrer selbst zuziehen, stellt sich so, dass in jener Zeit ein Droschkenführer schwer verletzt wurde.

So erschreckend es manchem sein wird, aus den angeführten Zahlen zu erfahren, dass im Laufe von 2 Monaten nicht weniger als 7 Menschen durch Ueberfahren getödtet worden sind...

Ist also hierdurch erwiesen, dass das Dreirad in Bezug auf die Sicherheit des Verkehrs alle anderen Gefährte bei Weitem übertrifft...

Wenn solche Unzuträglichkeiten sich in anderen Städten, die sich der Freiheit des Radfahrens schon länger als Berlin erfreuen, nicht bemerkt gemacht haben...

Jene anlangend, so giebt es eine Reihe junger Leute, welche sich auf irgend eine Weise in den Besitz eines Rades gesetzt haben...

Andererseits aber haben die Radfahrer auch viel von der Rücksichtslosigkeit eines gewissen Theils des Publikums zu leiden. Es giebt Strafungen und nicht nur unerwachsene, welche es sich zur Aufgabe gesetzt haben...

Am schlimmsten haben die Radfahrer jedoch von den Droschkenführern zu leiden. Letztere verfolgen die Radfahrer, wie es scheint, nicht ohne böswillige Absicht.

Wir richten daher an die Droschkenbesitzer die erste Mahnung, den Führern ihrer Gefährte Rücksicht einzuschärfen, denn ein von einer Droschke mißwillig oder fahrlässig niedergefahrenes Dreirad verursacht eine Schadenersatzpflicht...

Wir richten ferner im Interesse der Entwicklung und





