

Die Freiheit

Berliner Organ

Redaktion und Expedition: Berlin NW 6, Schiffbauerdamm 19.
Die „Freiheit“ erscheint zweimal täglich, morgens und nachmittags, an Sonn- und Festtagen nur morgens. Der Bezugspreis beträgt bei freier Zustellung ins Haus für Groß-Berlin monatlich 3 Mark, nach außerhalb (Zulassung unter Streifenband) 4 Mark. Bestellungen sind bis auf weiteres ausschließlich an die Expedition zu richten. Für die Erledigung auswärtiger Bestellungen ist vorherige Einzahlung der Bezugsgebühr erforderlich.

Verstärker: Amt Norden Nr. 110 07, 110 08 und 110 19
Inserate kosten die sieben-spaltige Zeile über dem Raum 70 Pf. „Kleine Anzeigen“ das selbgedruckte Wort 30 Pf., jedes weitere Wort 15 Pf. Teuerungszuschlag 30 Prozent. Bei Familienanzeigen und Besondere Anzeigen von Gewerkschaften und politischen Organisationen fällt der Teuerungszuschlag fort. Inserate für die Morgenausgabe müssen bis 5 Uhr abends am Tage zuvor, Inserate für die Nachmittagsausgabe bis vorm. 11 Uhr bei der Expedition aufgegeben sein.

der Unabhängigen Sozialdemokratischen Partei Deutschlands

Jahrgang 1

Sonnabend, den 16. November 1918

Nummer 4

Kein Reichstag mehr!

Verfügung der Reichsregierung.

Amlich wird mitgeteilt:
Reichspräsident Ebert telegraphierte an das Kabinett:
Gedenkt die Reichsleitung, gegen vielfach angeregte Einberufung des Reichstages Montag oder Dienstag Einspruch zu erheben und eventuell Maßnahmen dagegen zu treffen?
Das Kabinett erwiderte:
Infolge der politischen Umwälzung, die sowohl die Institution des deutschen Kaiserthums als auch den Bundesrat in seiner Eigenschaft als gesetzgebende Körperschaft beseitigt hat, kann auch der 1912 gewählte Reichstag nicht mehr zusammengetreten.
Ebert. Haase.

Die Beseitigung des Reichstages ist eine Selbstverständlichkeit und Notwendigkeit. Das im Jahre 1912 gewählte Parlament hat keinerlei Befugnis mehr, als Vertretung des Volkswillens aufzutreten. Doch die bürgerlichen Parteien sich dieser Versammlung gegen die Revolution bedienen möchten, liegt nahe, und verpflichtet um so mehr zu der Maßregel, die die Regierung ergriffen hat. Die große Masse des werktätigen Volkes wird dem „hohen Hause“, das durch aktive Teilnahme wie durch Geschehenlassen einen großen Teil der Schuld an den Vorgängen der letzten 4 1/2 Jahre trägt, keine Träne nachweinen. Die Reichsregierung ist übrigens, wie wir erfahren, mit den Vorbereitungen zu einer möglichst schnellen Einberufung einer konstituierenden Nationalversammlung be beschäftigt. — Unseren Standpunkt zur schnellen Einberufung haben wir gestern dargelegt.

Tripf in der Schweiz.

Frankfurt a. M., 16. November. (Z. U.)
Die „Frankf. Zeitung“ schreibt: Der Großadmiral v. Tirpitz der wenige Tage vor dem Ausbruch der Revolution von Berlin in aller Stille abgereist ist, ist in der Schweiz angekommen.

Einer der schlimmsten Kriegshelden hat sich damit der Verantwortung entzogen. Tirpitz hat als Admiral die gegen England gerichtete Flottenpolitik mit allen Mitteln gefördert und im Reichstag amlich vertreten. Er war nach seinem Rücktritt einer der einflussreichsten und skrupellosen Kriegshelden, auf dessen Konto nicht zuletzt der unbeschränkte U-Bootskrieg zu setzen ist.

Jetzt hat der „Lapierre Seeheld“ der Tapferkeit besten Teil erwählt und den Boden des revolutionären Deutschland verlassen.

Der Rückzug der deutschen Truppen aus Belgien.

Haag, 16. November. (Z. U.)
Bei Maastricht kamen vorgestern einige tausend Mann deutsche Soldaten mit roten Fahnen an. Auf günstigen Zuspruch des belgischen Militärs im Haag, Major v. Edw. init., der sich sofort zu den Truppen begab, legten sie willig bei ihrem Eintritt in Holland die Fahne der Internationalen ab, um allen Schwierigkeiten mit der holländischen Regierung vorzubeugen und den nachfolgenden Kameraden den Weg durch Holland offen zu lassen. Auch die Entlohnung an der Grenze ging ohne Störung vonstatten. Gestern wurden weitere 11 000 Mann erwartet.

Ruhe und Ordnung in Posen.

Wie und aus Posen mitgeteilt wird, sind die Gerüchte über das Ausreten von polnischen Legionären in der Stadt und Provinz Posen unwahr. In Posen herrscht vollkommene Ruhe und Ordnung. Die Stadt ist in den Händen des A. u. S. Rates, der paritätisch aus Sozialdemokraten und polnischen Demokraten zusammengesetzt ist. Die sozialdemokratischen Vertreter im Arbeiter- und Soldatenrat legen Wert darauf, zu erklären, daß sie das Recht des polnischen Volkes auf Errichtung eines Nationalstaates des ganzen polnischen Volkes anerkennen.

Die U-Bootsbesatzungen zur Ueberführung bereit.

In einer Versammlung der U-Boots-Besatzung zu Wilhelmshaven wurde eine Entschließung einstimmig angenommen, in der es heißt: Die gesamten Mannschaften der U-Boots-Flottille sind sich der erassen Lage des Vaterlandes bewußt. Nachdem sie heldenmütig 50 Monate in Not und Entbehrung für ihr Vaterland gekämpft haben, werden sie auch den letzten und schwersten Dienst dem Vaterlande nicht versagen. Sie werden sämtliche U-Boote dorthin bringen, wohin sie Befehle erhalten. Wie schon volles Vertrauen in unseren Soldatenrat und werden seinen Anordnungen voll und ganz Folge leisten.

Ferner liegen in Wilhelmshaven zahlreiche freiwillige Meldungen zur Besetzung der Kieler Boote vor, so daß im Falle der Not ein Teil der Kieler Boote von dort besetzt werden kann.

Otto Bauer an Wilson.

Wien, 15. November. Ein von Dr. Bauer geschriebenes Schreiben des deutsch-österreichischen Staatsamtes für Neuheres verständigt Wilson von der Proklamierung der deutsch-österreichischen Republik. Darin wird die Hoffnung ausgesprochen, daß Wilson die Bestrebungen des deutschen Volkes in Oesterreich auf Wiederherstellung einer engen freundschaftlichen Verbindung mit Deutschland unterstützen wird. Der Präsident erwidert, daß die beste Gelegenheit zu Verhandlungen über einen Präliminarfrieden zu bieten. Die Regierung sei bisher mit vollem Erfolg bemüht, Ordnung und Freiheit in Deutsch-Oesterreich aufrechtzuerhalten, die Bemühungen würden jedoch wesentlich erschwert durch den großen Lebensmittelmangel. Die Aufrechterhaltung der Blockade bedrohe, da auch die neu erhandelten slavischen Nationalstaaten sich gegen Deutsch-Oesterreich absperrten, die deutsch-österreichische Republik mit einer Hungerskatastrophe. Mit großer Beunruhigung werde daher die Mitteilung des Präsidenten zur Kenntnis genommen, daß er Deutsch-Oesterreich durch Sendung von Lebensmitteln helfen wolle. Das Schreiben bittet den Präsidenten, diese Hilfe möglichst zu beschleunigen.

Neue Verordnungen.

Überwachung der Auslands-Telegramme.

Die Reichsregierung bestimmt mit Gesekskraft:
§ 1.
Die Post- und Telegrammüberwachung im Verkehr mit dem Ausland wird bis auf weiteres aufrechtgehalten, soweit sie im Sicherheitsinteresse oder aus wirtschaftlichen Gründen erforderlich ist. Auf militärische oder politische Angelegenheiten darf die Überwachung nicht erstreckt werden.
§ 2.
Die bisherigen Überwachungs- und Prüfungsstellen bleiben zu dem in § 1 Satz 1 bezeichneten Zwecke bestehen und werden dem Reichspostamt unterstellt.

Sicherung der Arbeitssteuern.

Die Reichsregierung bestimmt mit Gesekskraft:
Die Vorschriften in § 2 Abs. 2 des Gesetzes über Sicherung der Arbeitssteuer vom 9. April 1917 (Reichsgesetzl. S. 351) werden auf das fünfte Kriegsgeschäftsjahr mit der Maßgabe ausgedehnt, daß die Gesellschaften in die Arbeitssteuerumlage 80 vom 100 des im fünften Kriegsgeschäftsjahr erzielten Mehrertrags einzustellen haben.

Bewaffnung der Bauern in Holland.

Z. U. Haag, 15. November. Um gegen revolutionäre Aufstände vorbereitet zu sein, bereiten sich jetzt im Lande Organisationen vor. Sie sollen vor allem die Gemeindevorstände schützen. Im Süden des Landes hat bereits die Bewaffnung der Bauern mit Gewehren und Karabinern begonnen.

Die Beförderungslinien für den Rücktransport des Westheeres.

Die Bahnlagen sämtlicher Staaten sind im Zeitalter des Militarismus — von den rein wirtschaftlichen Zwecken abgesehen — in erster Linie für den strategischen Transport von Truppen und Seeresbedarf eingerichtet und entsprechend weiter ausgebaut worden. In Deutschland verlaufen die Hauptbahnen in östwestlicher Richtung, im Westen sowie sie den Rhein erreichen, mit Abbiegungen und Umbiegungen von Norden nach Süden.

Links des Rheines werden die wichtigsten Eisenbahnen in den Knotenpunkten erster Ordnung Aachen und Saarbrücken zusammengefaßt. Nach dem Landesinnern zu folgt eine zweite Reihe bedeutungsvoller Punkte in den Uebergangsstellen über das Stromhindernis des Rheins: Wesel — Duisburg — Düsseldorf — Köln — Koblenz — Mainz — Ludwigshafen — Mannheim — Straßburg. Rechts des Rheins verlaufen sich die Eisenbahnen wieder in Münster, Hamm, Siegen, Frankfurt a. M. — Karlsruhe. Daran schließen sich zwei Reihen von Eisenbahn-Verteilungspunkten: in der ersten Hamburg, Hannover, Kassel, Würzburg, Stuttgart in der zweiten Reihe Stettin, Berlin, Magdeburg, Halle-Leipzig, Nürnberg, Ulm.

Diese Städte sind die schwierigsten Punkte für den Rücktransport des Westheeres. Um so schwieriger, als es sich um Truppen und Troß handelt, wie die Weltanschauung sie nach Zahl und Menge nie gesehen, und als der Rücktransport in einer so unglaublich kurz bemessenen Zeit und unter so harten sonstigen Bedingungen zu erfolgen hat, daß selbst die kühnsten und besonnensten Hochleute an der Möglichkeit der Durchführung verzweifeln. Der gesamte Apparat des Völkertums, der gesamte Apparat des Militarismus denen Menschen und Material und alle Hilfsmittel der Technik in unbeschränkter Maße zur Verfügung gestanden, dieser Riesenapparat hat in den Tagen des Zusammenbruchs völlig versagt. Nun heißt es, mit den Möglichen Resten, die wir aus den Trümmern herauszuklauben vermögen, eine Arbeit zu leisten, die an Umfang alles bisher Bekannte übersteigt.

Aber die Arbeit muß geleistet werden. Jetzt, wo die Organisation der jungen sozialistischen Republik ihre Feuerprobe erhalten soll, darf sie nicht versagen und wird nicht versagen. Schier unermessliche Anforderungen sind es, die an unser Organisations-talent an unsere Disziplin, an Besonnenheit und Straffe Ordnung gestellt werden.

In allererster Linie in den oben genannten Städten. Hier ist die Gefahr, daß sich ein unentwirrbares Chaos entwickeln könnte, am größten. Hier sind die schwächsten Stellen, auch der Republik: hier können Putschversuche einzelner Gruppen und Gruppen noch am ehesten auf Erfolg rechnen. Daher müssen die Arbeiter- und Soldatenräte auf diese Stellen ihr Hauptaugenmerk richten. Hier muß die Organisation am festesten gefügt sein; kein Miß darf sich aufstun, kein Spalt darf klaffen. Hier müssen besondere Vorräte an Lebensmitteln angeammelt, hier müssen besondere Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen ins Werk gesetzt werden.

Vor allem gilt es, jede Störung auf den Hauptbahnen, die ins Innere Deutschlands hineinführen, unmöglich zu machen oder für sofortige Beseitigung Sorge zu tragen. Ein besonderer Aufsichtsdienst ist notwendig, um Eisenbahnunfälle, wie wieder das in der vergangenen gefährlichen Stellen, die allen Eisenbahnern bekannt sind, Woche bei Bingerbrück, zu verhindern. An gefährdeten und muß eine ständige Kontrolle stattfinden. Ebenso ist dafür zu sorgen, daß die Eisenbahnbeamten im Dienst rechtzeitig abgelöst werden, daß ihr Dienst auf den Hauptbefahrenen

