

berläßt heißt es auch, daß gegen Scharkowski, Stülpmner und Freytag bei der Staatsanwaltschaft ein Verfahren eingeleitet ist.

Der Herr Landrat verbietet nun dem Arbeitererrat Scharkowski die Benutzung der Stempel und will ihm die weitere Kontrolle in Angelegenheiten der Einwohnerwehr nur gestatten, wenn er die jetzige Regierung anerkennt und nicht gewillt ist, irgend etwas gegen sie zu unternehmen. Von Scharkowski ist ihm förmlich bedeutet worden, daß für ihn die Richtlinien der Provinzialleitung maßgebend sind, und er jede Bevormundung des Landrats ganz entschieden ablehnt.

Der eigentliche Grund der Verweigerung wird uns aber enthüllt in einem weiteren Schreiben des Landrats an den Regierungspräsidenten, in dem es heißt:

In Sachen der Einwohnerwehr hole ich, nachdem sich Scharkowski geweigert hat, die von mir verlangte Erklärung, sich auf den Vorden der heutigen Regierung zu stellen, zu unterschreiben, angeordnet und hielt es im Staatsinteresse für geboten, Scharkowski diese Kontrolle meinerseits zu entziehen. Für den Staat und die öffentliche Ruhe und Ordnung halte ich es für bedenklich, wenn Scharkowski aus dem Glauben des Herrn Oberpräsidenten, die zur Zeit fortgesetzt einberufen, ersahet, wie viel und welche Waffen für die Einwohnerwehr mir überwiesen werden und aus meinen Amtsbefehlen ersieht, wo und wie ich sie unterbringen will oder untergebracht habe.

Das ist des Pudels Kern! Die Vorbereitungen der Gegenrevolution werden empfindlich gestört, wenn so ein Unabhängiger seine Nase in alles steckt. Wir erhalten aber auch durch diese Dokumente dankenswerten Aufschluß über die Wirkungen, die das gegenrevolutionäre Verhalten der Regierung auf dem Lande ausgelöst hat. Herrn Seines Erlasse gegen die kommunalen Arbeiterräte, Nöckes Entwaffnung der Arbeiterkassen und die Aufrufe der Regierung zur Bildung von Einwohnerwehren, sind von der längst erwartungsvoll harrenden Junkermeute mit Begierde aufgenommen worden. Den Erfolg werden die „sozialistischen“ Minister erst gewahr werden, wenn ihnen die reaktionäre Bande mit den Einwohnerwehren und ähnlichen Dingen auf die Nase kommt. Dann wird ihr Schrei nach der revolutionären Arbeiterkassen, ihr Ruf nach Eintragung zur Rettung der „sozialistischen Republik“ ertönen. Zwar werden die revolutionären Arbeiter Deutschlands sich nicht in das vorrevolutionäre System zurückdrängen lassen, aber sie werden auch mit der Niederwerfung der Reaktion die Herren Seine, Nöcke und den ganzen Scheinsozialistischen Regierungsklügel zum Teufel jagen.

Keine Fürsten oder Kaiser.

Aus einem weiteren der von der „Vossischen Zeitung“ veröffentlichten Kaiserbriefe erfährt man die Gründe für das angestrebte Bündnis zwischen Wilhelm und Nikolaus. Es sollte sich vor allem gegen England richten. Das Bündnis sollte aber auch die Einberufung eines Friedenskongresses zur Beendigung des russisch-japanischen Kriegs verhindern. Von den „demokratischen Sozialisten“ und „Freimaurern Delcassé, Combes u. Co.“ erwartete Wilhelm, daß sie England davon abhalten würden, in einen Krieg zur Unterstützung Japans einzutreten. Der Herr auf dem Throne gibt dann seinem Freunde den Rat, mit dem Säbel zu rufen, um England in Schach zu halten. Er sagt darüber:

Schließlich würde ein ausgeglichenes Mittel, die englische Annäherung und Ueberheblichkeit abzuföhnen, eine militärische Demonstration an der persisch-afghanischen Grenze sein, wozu Du, wie die Briten annehmen, während des Krieges Truppen zu senden, nicht die Macht hast. Selbst wenn die Dir zur Verfügung stehenden Truppen nicht zu einem wirklichen Angriff auf Indien genügen sollten, werden sie für Persien — das keine Armee hat — ausreichen, und ein Druck an der indischen Grenze von Persien aus wird in England Wunder wirken und einen auffallend beruhigenden Ein-

fluß auf die beherrschenden Mächte in London haben. Denn ich weiß und bin darüber unterrichtet, daß dies das Einzige ist, was sie fürchten und daß die Angst vor Deinem Eindringen nach Indien von Turkestan aus und nach Afghanistan von Persien aus die wirkliche und einzige Ursache ist, warum die Nationen von Gibraltar und der britischen Flotte vor drei Wochen geschwiegen haben. Die indische Grenze und Afghanistan sind die einzigen Teile der Erdkugel, wo die gesamte britische Flotte für England unbrauchbar ist, und wo deren Geschütze gegen die der Vindringungs mächte sind. Japans Verlust ist der Todesstoß für Großbritannien!

Ein Brief vom 7. Dezember 1904 beschäftigt sich mit dem Zwischenfall in der Nordsee. Ein nach Ostasien gehendes russisches Geleitschiff hatte englische Fischerboote bei Hull beschossen, weil es sie für japanische Torpedoboote hielt. Deutschland wurde nun von England des Bruchs der Neutralität beschuldigt, weil deutsche Unternehmer das russische Geleitschiff mit Kohlen versorgt hatten. Es heißt in dem Briefe:

Es liegt mir fern, Dich mit Deiner Antwort auf meine letzten Bemerkungen über Deinen Vorschlag in Bezug auf unseren Verteidigungsvertrag zu drängen. Aber Du wirst Dir, dessen ich ich sicher, völlig klar sein über die Tatsache, daß ich sehr absolut positive Garantien von Dir haben muß, ob Du beabsichtigst, mich ohne Hilfe zu lassen oder nicht, falls England und Japan mir infolge der Kohlenlieferung der russischen Flotte durch Deutschland den Krieg erklären sollten. Sollten Du nicht imstande sein, mir dafür zu garantieren, daß Du in einem solchen Kriege treu Schulter an Schulter mit mir kämpfen wirst, dann bin ich leider in die Notwendigkeit versetzt, den deutschen Dampfern sofort zu verbieten, Deine Flotte fernweh mit Kohle zu versorgen.

Der letzte hefte von der „Vossischen Zeitung“ veröffentlichte Brief bezeichnet den Abbruch der Verhandlungen zwischen den beiden Kabinetten über das Bündnisabkommen. Der wesentliche Teil daraus lautet:

Meine Meinung über den Vertrag ist noch dieselbe; es ist unmöglich, Frankreich in unser Vertrauen zu ziehen, bevor wir zu einer definitiven Regelung gekommen sind. Doubet und Delcassé sind gewiss als erfahrene Staatsmänner, aber da sie keine Fürsten oder Kaiser sind, bin ich nicht in der Lage, sie — in einer Vertrauensfrage wie dieser — auf denselben Fuß zu stellen wie Dich, meinesgleichen, meinen Vetter und Freund.

Solltest Du es daher für geboten halten, die französische Regierung mit unseren Verhandlungen bekannt zu machen, bevor wir zu definitiver Uebereinkunft gelangt sind, so betrachte ich es für alle in Frage kommenden Parteien als besser, in unserer jetzigen Haltung gegenseitiger Unabhängigkeit und freier Förderung unserer beiderseitigen Ziele, soweit es die Lage erlauben wird, zu beharren. Ich vertraue fest darauf und glaube, daß die Hoffnungen, einander näher zu können, sich nicht nur während des Krieges erfüllen werden, sondern auch nachher, während der Friedensverhandlungen, denn unsere Interessen an Betzen Osten sind in mehr als einer Hinsicht identisch.

Also mit den französischen Staatsmännern konnte Wilhelm nicht auf gleichem Fuße verkehren, weil sie keine Fürsten oder Kaiser waren. Wenn nichts anderes, so kennzeichnet diese Kennerung die ganze Verbohrtheit und Sinnlosigkeit seiner Politik.

Es bleibt dabei.

In einer Zuschrift des Leiters des Polizeibienstes auf dem Obersten Flugplatz, H. Wegner, wird unsere Darstellung, die wir in der Morgenausgabe der „Freiheit“ unter der Spitzmarke „Wirkungen des Stahlbades“ veröffentlichten, bestritten. Es wird darin behauptet, daß der mißhandelte Kriegsbeschädigte Eggebrecht innerhalb 8 Tagen dreimal beim Diebstahl an scharfer Munition gefangen worden sei. Die Richtigungen und Verteidigungen auf der Polizeiwache seien glatt erfunden, allerdings habe der Eggebrecht bei seiner Festnahme erzählt, daß er von Soldaten geschlagen worden sei.

Demgegenüber halten wir an unserer Darstellung und unserem Urteil fest. Selbst wenn der Mann Munition gestohlen hätte niemand das Recht, ihn zu mißhandeln. Außerdem be-

merkt ein Junge, Arthur Schöder, der ebenfalls Eggebrecht sammelte und den Vorgängen in der Polizeiwache beiwohnte, vollständig die Angaben des Eggebrecht.

Diebstahl an Heeresgut.

Auf den offenen Bahnstrecken in der Nähe von Güterbog stehen seit Jahr und Tag viele Tausende Güter- und Personenzüge. Sie stehen ohne Aufsicht da, kein Mensch schenkt sich monatelang um sie zu kümmern. Wir haben Mangel an solchen Zügen, aber keine Stelle gab es, die dafür sorgte, daß sie wieder instand gesetzt und dem Verkehr zugeführt würden. Man braucht sich also nicht darüber zu wundern, daß diese Lasten von Zügen zu einer wahren Fundgrube für solche Leute wurden, die an den Kriegsgewinnen im Kriege nicht beteiligt waren und sich nunmehr durch kleine Diebstähle schadlos halten wollen. Die „Vossische Zeitung“ hatte kürzlich ausführlich darüber berichtet. Die beteiligten Behörden äußern sich nun dazu, sie behaupten, daß sie diesen Vorgängen gegenüber ohnmächtig seien, da man nicht genug Bewachungspersonal übrig habe. Es sei jedoch schon manches geschehen, um die Diebstähle einzudämmen und die Fehler zu bestrafen. In der „Vossischen Zeitung“ schreibt Georg Bernhardt darüber:

Ein Mitarbeiter der „Vossischen Zeitung“, den eine Gelegenheitsreise an den Ort dieser Unthaten führt, sieht erpaut auf der Straße zum Schießplatz eine Wälderwanderung. Er ist neugierig aus journalistischem Instinkt (nicht aus Pflicht, wie es jeder Gendarm sein müßte) und erwidert so die Vernehmung. Er hört dabei vom Wälder, inspiziert die auf den Weisen stehenden Wagen (was wiederum Pflicht der Bahnverwaltung gewesen wäre) und erweist dabei, daß aus ihnen die Wälder geraubt, die Bezüge gestohlen, die Klappen abgeklaut sind. Kein einziger vom Staat Beauftragter hat das vorher bemerkt! O doch! Die Kriminalpolizei des Reichsverwaltungsamtes (wobei die Polizeistellen gibt es eigentlich im neuen Deutschland!) ist bereits „vorher“ Schiebern auf die Spur gekommen, die Material gestohlen haben, das vom Jüterbog Schießplatz stammt. Die Folgerungen, die das Reichsverwaltungsamt daraus gezogen hat, sind aber nicht sehr weittragend gewesen. Denn die Wälderwanderung ist weitergegangen. Die Wälderwanderung im Kaiserformat auf der Jüterbog Chaussee hat weiter angehalten. Es wäre doch wohl richtiger gewesen, das Reichsverwaltungsamt hätte, wie die anderen amtlichen Instanzen, erklärt, es habe vorher von den Dingen nichts gewußt. Oh, dieses Reichsverwaltungsamt ist mit seinen Unterjüngern sogar noch im Recht. Denn der Herr Reichsstaatsminister und seine Untergebenen sind ja nur für jenes Staatsgut verantwortlich, das ihnen zur Verwertung bereits übertragen ist. Ebenso hat sich das Reichsverwaltungsamt nur um den Schuß des Schießplatzes zu kümmern, und wenn es nicht genügend Truppen zur Verfügung hat, dann schickt es den Schießplatz eben nicht. Daß sich nur um des Himmels willen niemand um eine Sache kümmert, die ihm nicht durch irgend einen Paragraphen ausdrücklich zugewiesen ist, am schärfsten aber ist der Einwand der Eisenbahndirektion Berlin, daß ein Teil der Wagen überhaupt aus dem Verwaltungsbereich Halle stammt. Und das geschieht im Zeitalter der Telegraphen und Telefone in einem Deutschland, das eine Revolution gehabt hat, um sich angeblich von bürokratischer Bevormundung zu befreien. Es ist eben nicht leicht, zu regieren!

Im allgemeinen wird man Bernhard zustimmen müssen. Die Regierung hat ihre Unfähigkeit bisher auf so vielen Gebieten erwiesen, daß es ein Wunder wäre, wenn sie gerade hierbei größere Voraussicht und Umsicht bewiesen hätte. Sie hat genug zu tun damit, die kapitalistische Wirtschaftsweise zu befestigen und die revolutionären Arbeiter mit brutaler Gewalt niederzuhalten; wie kann man von ihr also verlangen, daß sie sich um solche „Kleinigkeiten“, wie die von Jüterbog, kümmern soll?

Neue Arbeit des Münchener Volksgerichtes. Der ehemalige Volksbeauftragte für Müllarbeiten unter der Regierung in München, der frühere Kleine Reichard, wurde vom Volksgericht zu vier Jahren Zuchthaus, mit einer Bewährungsfrist noch zwei Jahren guter Führung, verurteilt.

Der Sklavendoch.

Robert Eduard Bruch, der politische Dichter schrieb im Anfang des 19. Jahrhunderts schon vor Demog das Rheindoch, das nicht gegen die Franzosen, sondern für die Freiheit in die Schranken trat. Von der Zeit ging er zur politischen Romantik in antiker Form über. „Die politische Wochenpube“ (1816) erwartete ihm einen neuen Ruf. Sie enthält auch heute noch bewundernswerte Partien, wie dem Sklavendoch:

Sklavendoch (aktierend):
Leis' wandelt, o leis' —
Chor der Sklaven (die Germania tragend):
Leis' wandelt, o leis' —
Sklavendoch:
Und stört ihn nicht —
Chor der Sklaven:
Und stört ihn nicht,
Den erfreulichen lieblichen Knaben
Der im Mutterleib,
In umhüllenden Schooß,
Zukunftsunwissend,
Gebankensfrei —
Sklavendoch:
Wie ein leuchtender Stern —
Chor der Sklaven:
Wie ein leuchtender Stern in verschleimter Nacht,
Wie das Gold in des Bergwerks
Tiefinnerstem Schooß,
Wie die Knospe, die dunkle, der Milchigen Frucht,
Zukünftigen Leben, zukünftiger Lust
Entgegenstrahlt.
Doktor (bei Seite):
Was der die Peitsche prächtig zu regieren weiß!
Wie ein Minister, oder Einer, der es nicht.
Sklavendoch:
Dieg' Schweigend, o Meer —
Chor der Sklaven:
Dieg' Schweigend, o Meer —
Sklavendoch:
Und das Gold in dem Schooß —
Chor der Sklaven:
Und das Gold in dem Schooß,
O verachtet es, ihr neidischen Zwergel
Wüh' tödlich herauf
An der sonnigen Wand,

Frühlingsluft atmend,
O Blütenleim!

Sklavendoch

So entfalle dich auch —
Chor der Sklaven:
So entfalle dich auch, o du liebliches Kind,
O du Stern unserer Zukunft,
Hersuchendes Gold,
Du erkennst du Blüte der Milchigen Frucht,
Zu künftigen Leben, zu künftiger Lust,
O wach' heraus!
Chor der Sklaven:
Erwarteter, Verheißener,
Angeborener
Aus Jugendschworenem!
O erscheine, o erscheine, wir stehen dich an,
Zu erlösen die Ketten, zu sprengen das Band:
Dem geschlagenen,
Seelengermarkerten,
O erscheine dem stehenden Volk!

Im Lessing-Theater wurde wegen plötzlicher Erkrankung von Eugen Käpfer gestern Abend die Erstaufführung von G. Kaiser's „Hölle — Weg — Erde“ ausfallen. Die Aufführung wird auf Donnerstag, 16. d. M., verlegt.

Im neuen Opernhaus ist jetzt die Firtulldama von der „Kleinen Oper“ abgesetzt worden. In dieser Operette mit ihrer Langzeit und Unterhaltensfähigkeit weht Hoffart, in die noch kein Hauch der Revolution gedrungen ist. Es ist die beschränkte Welt von der Wirklichkeit bis zur Firtulldama, in der hier gesprochen, gesungen und musiziert wird. Ob das wohl mal anders wird? Der Textschreiber (Martha Knapp) und Musikschreiber, der Melodienraffer (Hans Gauß) und Ausstattungsdirektor machen es dem Publikum noch immer sehr zu Danke, und eine flotte Darstellung mit Mia Werber und Ells Arell sowie den Herren Strebl, Viktor und Sander mann an der Spitze konnte sich eines überaus freundlichen Erfolges freuen.

In der Volkshalle findet am Montag, den 12. Januar, abends 7 1/2 Uhr, die 25. Aufführung von Wolf Landners „Bredel in Bitzen“ statt. Die Erstaufführung von Webers „Bredelstranz“ ist auf Sonnabend, den 17. Januar, festgesetzt worden.

Im Deutschen Künstler-Theater ist die Erstaufführung von Carl Sternheims Schauspiel „Die Marquise von Arcis“ auf Dienstag, den 20. Januar, festgesetzt worden.

Aus der Proletarierstraße.

Beschreibungen eines Arbeiters,
Von Karl Schäfers.

Große, klotzartig plumbe Gänsefüße stehen in gradlinig stumpfer Linie als Front zu beiden Seiten der Straße. Keine Anlage hinter den großen Scheiterhaufen, kein Erker, kein Tor, kein grüner Fleck stört diese über, laße Flucht. Die tote, ausdruckslose Augen schauen die Fenster aus den Backsteinwänden in das Bild der Proletarierstraße.
Das düst'g Grün, das aus den kleinen Blumenbüschen spricht, mit den Kupfen farbiger Blüten, — der warmen Tage lange Fensterzier, — bebrängt nun die Jahreszeit. Sorgend betreuende Pfingstrosen schützen die Pfingstrosen vor der kalten Luft der Nacht, dem Tode des Erfrüerens.
Von einiger Ferne drängt das Geräusch der Gleitwagen in die Straße. Einzelne ertönen ruhende Schienen spielender Kinder. Die Däpse eines Kraftwagens brummt in ihrem tiefen Bass. Mit gemessenen sicheren Gang fährt ein Kulo in die Straße.
Es hält vor meinem Fenster.
Kinder springen herbei. Neugierig schauend, stoßen sie um den großen Wagen mit seiner laßglänzenden Kackspore. Die Metallteile glänzen mit egyptenmächtiger Brillanz.
Sonn' hört die Straße nicht den schaffens feigen Gang, den Gleitwagen furender Motoren.
Für diesen Wagen, seinen stolzen, sichern Takt, den kennt die Proletarierstraße. Den Kraftwagen mit der Krankeinfahrt.
Der bemühete Krankeinfahrt verläßt den Sitz. Er geht in das Haus mir gegenüber.
Nun höher schaffens die Motoren. In solchen Pötern fibriert der Wagen. Die Kraft lauert auf den Druck der Hebel. In den Säulen öffnen sich die Fenster. Neugierig blicken die Menschen auf die Straße.
Eine Kinderhand umringt den Wagen. Kinderfinger klettern an die Amaturen. Ein Junge versucht zu kuppeln. Der Chauffeur bemerkt die kleinen Hände. Seine schallende Stimme versagt den kleinen, unternehmungslustigen Knirp.
In der ersten Etage werden die kurzen, zerfetzten Vorhänge zurückgeschoben. Zwei Kinder drücken ihre Gesichter an die Scheiben.
Sie wohnen.
Der unformliche Mann kommt wieder. Auf seinem Arm liegt er ein kleines Mädel. Es ist angekleidet. Das Gesichtchen schmiegt sich an die Schulter des Mannes. Die Wangen glühen in hoherbeimten Rot. Lange Flechten, zwei schwarze Hüfte haumeln in der Luft. Drei stellen zwei, leuchtend rote Bänder. Angenommen mit ihrer besten Schürze folgt die Mutter. Sie setzt sich in den Wagen zu ihrem Mann.

