

Die Freiheit erscheint täglich morgens und nachmittags, Sonntags und Feiertagen nur einmal. Der Bezugspreis beträgt bei freier Zustellung ins Haus 12,- M. für den Monat Dezember, im voraus zahlbar. Für Postbezugs nehmen Postämter und Fernschreiber Bestellungen entgegen. Unter Streifenband bezogen für Frankreich, Belgien, das Saar- und Rheingebiet sowie die früheren deutschen Gebiete Ostpreußen und Vorpommern 20,- M., für das übrige Ausland 24,- M. Redaktion, Expedition und Verlag: Berlin C 2, Breite Straße 60b

Die Jahrgangspostene Nonpareilgröße oder deren Raum kostet 4,- M., einschließlich Anzeigen. Kleine Anzeigen: Das fertige Blatt 2,- M., jedes weitere Wort 1,50 M., einschließlich Anzeigen. Versende Anzeigen laut Tarif. Familien-Anzeigen und Stellen-Verträge 2,75 M., netto pro Zeile. Stellen-Verträge in Wort-Anzeigen: das fertige Blatt 2,- M., jedes weitere Wort 1,- M. Fernsprecher: Zentrum 152 30—152 39

Freiheit

Berliner Organ

der Unabhängigen Sozialdemokratie Deutschlands

Der Streik der Eisenbahner

Die Berliner Funktionäre für den Streik / Stillstand des Verkehrs im Westen

Die gestrige Versammlung der Funktionäre, Obleute und Bevollmächtigten des Bezirks Berlin des Deutschen Eisenbahnerverbandes hat einstimmig den Beschluß gefaßt, in den Streik zu treten.

Gemeinsame Beschlüsse der Organisationen

Berlin, 29. Dezember.

Noch im Laufe dieser Nacht wollten in Berlin die Eisenbahner-Großorganisationen zusammentreten, um wichtige Beschlüsse zu fassen. Die Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahner hat am Donnerstagabend drei ihrer Vorstandsmitglieder nach Köln, Essen und Elberfeld entsandt, um dort genaue Informationen einzuziehen.

Lahmlegung des Verkehrs im Westen

Köln, 29. Dezember.

Im Direktionsbezirk Köln ist in Betriebsversammlungen, die in den Vormittagsstunden abgehalten wurden, der Eintritt in den Streik beschlossen worden. Auf den Bahnhöfen Deutz-Nord, Nord-Eifelhof und in Nippes haben die Arbeiter die Tätigkeit eingestellt, so daß der Güterverkehr bereits fast ganz ins Stocken geraten ist. Die nach dem Reich führenden Personenzüge hatten zum Teil in Deutz längeren Aufenthalt, da die Strecken ursprünglich die Züge überhaupt nicht weiterfahren lassen wollten. Der Personenverkehr innerhalb des besetzten Gebietes, von Köln aus, wird bis zur Stunde noch voll aufrechterhalten. Durch die Lahmlegung der Betriebswerkstätten ist jedoch mit einer starken Einschränkung des gesamten Verkehrs bereits am Freitag zu rechnen.

Eine bürgerliche Korrespondenz meldet: Wie zu erwarten war, hat sich der Streik der Eisenbahnarbeiter und eines Teiles der Unterbeamten nicht auf den Direktionsbezirk Elberfeld beschränken lassen, sondern hat bereits im Laufe des gestrigen Donnerstags auf das besetzte rheinische Gebiet übergegriffen, so daß nunmehr mit einer Lahmlegung der gesamten Industrie und der Kohlenreviere gerechnet werden muß. Der Personenverkehr nach dem Westen ist zwar zur Zeit — allerdings mit Verspätungen bis fast vier Stunden — noch im Gange, doch läßt sich voraussehen, daß im Laufe des heutigen Freitag die Verbindung mit dem Westen des Reiches gänzlich unterbrochen werden wird. Der Güterverkehr ist jetzt bereits stark eingeschränkt und lediglich die für die Entente vorgesehenen Züge werden noch schiffsplanmäßig durchgeführt.

Die bevorstehende Einstellung des gesamten Verkehrs ist nicht darauf zurückzuführen, daß die Beamten sich der wilden Bewegung der Eisenbahnarbeiter angeschlossen haben, sondern sie ist vor allem durch die Lahmlegung der Betriebswerkstätten bedingt. In den sogenannten Betriebswerkstätten werden die Lokomotiven für den täglichen Dienst vorbereitet, d. h. sie werden mit Kohlen beladen, mit Öl und Wasser versehen, auf die Arbeit aller Maschinenteile durchgeprüft und morgens angeheizt. Der Umstand, daß die Arbeiter in diesen Betriebswerkstätten die Entfernungen der Achse und Schladen aus den Lokomotiven verweigern, macht es den Lokomotivführern und Helfern unmöglich, die Maschinen zur festgesetzten Zeit aus den Schuppen herauszubringen. Ferner ist es durch die Arbeitsniederlegung der Rangierer nicht mehr möglich, die einzelnen Züge zusammenzustellen. Infolgedessen werden die Beamten also in ihrer Tätigkeit derzeit behindert, daß selbst bei einem — jetzt in die Wege geleiteten — Helferdienst, der Verkehr mit Personenzügen sich nur im allergeringsten Rahmen wird aufrecht erhalten lassen. Lediglich die für die Entente bestimmten Kohlen-, Güter- und Personenzüge werden nach wie vor prompt abgefertigt. Eine Deputation der Streikenden hat von der Interalliierten Kommission die Zusicherung erhalten, daß die Entente dem Eisenbahnerstreik gegenüber solange eine wohlwollende Neutralität bewahren werde, als der von ihr verlangte Dienst ordnungsmäßig versehen wird. Die Streikleitung hat der Interalliierten Kommission gegenüber diese Erklärung abgegeben und ihren Mitgliedern gegenüber in besonderen Versammlungen die Notwendigkeit betont, der Entente keine Schwierigkeiten zu bereiten.

Die Lage im Essener Bezirk

Essen, 29. Dezember.

Nach Mitteilungen der Eisenbahndirektion Essen war ein allgemeiner Streik bis zum Abend im Direktionsbezirk noch nicht festzustellen, auch lagen bindende Entscheidungen der Arbeiterschaft, die am nachmittag Versammlungen abgehalten hatte, noch nicht vor. Der Verkehr nach Köln konnte jedoch nur beschränkt aufrecht erhalten werden. Nach einer allerdings noch nicht beurteilten Meldung, haben dagegen die Eisenbahnarbeiter in Dortmund den Zustand beschlossen.

Düsseldorf, 29. Dezember.

Die dem Deutschen Eisenbahnerverband angeschlossenen Eisenbahner in Düsseldorf haben beschlossen, morgen sechs Uhr in den Streik zu treten. Die Besatzungsbehörde in Düsseldorf hat den Streik verboten, die Arbeit weiter fortgesetzt wird. Die in anderen Bezirken beschlossenen, haben dagegen die Eisenbahnarbeiter in Dortmund den Zustand beschlossen.

Befehl zu entsprechen. Heute liefen noch sämtliche Züge von Köln, Essen und den anderen Städten, mit Ausnahme von Elberfeld, schiffsplanmäßig ein.

Die Besatzungsbehörde arbeitet mit dem Belagerungszustand

Düsseldorf, 29. Dezember.

Der hiesige Deutsche Eisenbahner-Verband teilt mit: Die Verhandlungen mit der Interalliierten Kommission sind heute zum Abschluß gelangt. Das Endergebnis war, daß die Delegierten des Deutschen Eisenbahner-Verbandes die Erklärung abgaben, daß sie sich unter Protest der Gewalt der Besatzungsbehörde fügen würden. Die Besatzungsbehörde verlangt in den neu besetzten rheinischen Gebieten, die Beachtung der Bestimmungen des Belagerungszustandes. Die allbesetzten rheinischen Gebiete werden von dieser Anordnung der Besatzungsbehörde nicht betroffen und dort können somit die Eisenbahner unbehindert in den Streik treten, die sämtlichen Knotenpunkte des Eisenbahndirektionsbezirks Elberfeld sind völlig stillgelegt, so daß jeder Verkehr unmöglich ist.

Trotzdem nach allen bisher vorliegenden Meldungen die Lage im Westen außerordentlich ernst ist, lehnt die Regierung jede Verhandlung mit den Ausständigen ab. Wie eine bürgerliche Korrespondenz meldet, hat das Kabinett sich einstimmig auf den Standpunkt gestellt, daß das Vorgehen der Mitglieder des Deutschen Eisenbahnerverbandes als glatter Tarifbruch aufzufassen ist. Die Behörden wollen zunächst noch die weitere Entwicklung der Dinge im Westen abwarten, und es sei mit Sicherheit zu erwarten, daß, falls nicht binnen kurzem die Arbeit aufgenommen werde, die tarifbrüchigen Arbeiter und die Beamten, soweit sie sich der Bewegung angeschlossen haben, fristlos entlassen werden. Wenn dieser Bericht den Tatsachen entspricht, so haben sich auch die rechtssozialistischen Mitglieder des Kabinetts dem scharfmacherischen Standpunkt des Verkehrsministers Groener und des Finanzministers Hermes angeschlossen. Man ersieht aus diesem Vorgang, wie wenig sich die Rechtssozialisten in der Regierung an die Ermahnung des „Vorwärts“, des Zentralorgans ihrer Partei, lehnen, daß die Regierung den kurzfristigen Herz-im-Hause-Standpunkt schleunigst aufgeben solle.

Die Regierung konnte zu ihrer Stellungnahme offenbar nur deshalb kommen, weil die anderen Organisationen der Eisenbahnarbeiter und -beamten sich ansahen, den Streikenden in den Rücken zu fallen. Die Gewerkschaft deutscher Eisenbahner, eine gelbe Organisation, hat in ihrer gestrigen Vorstandssitzung beschlossen, die Bewegung in den Direktionsbezirken Elberfeld, Köln und Essen als wilde Bewegung anzusehen. Sie will erst das Ergebnis der im Januar zu erwartenden Verhandlungen mit dem Reichsverkehrsministerium abwarten, bevor sie eine Streikaktion unterstützt. Auch die christlichen Gewerkschaften erlassen einen Aufruf an die Eisenbahner, worin sie behaupten, daß der Deutsche Eisenbahnerverband versuche, durch Putsch den ganzen Eisenbahnverkehr lahmzulegen. Die gewerkschaftlichen Grundsätze seien nicht mehr beachtet, die zentralen Verhandlungen in Berlin nicht abgewartet worden.

Das ist eine Verdrehung der Tatsachen. Auch der Deutsche Eisenbahnerverband hat bis zum letzten Augenblick versucht, im Verhandlungswege die berechtigten Forderungen der Eisenbahner durchzusetzen. Das ist bisher an der Hartnäckigkeit der beteiligten Reichsbehörden gescheitert. Wenn die Erregung der Eisenbahner sich nicht mehr zügeln ließ und sie veranlaßte, in den Streik zu treten, so liegt die Schuld daran beim Verkehrs- und beim Finanzministerium. Es sieht freilich nicht so aus, als ob die Antistreikpartei der gelben und christlichen Organisationen auf die Eisenbahner Eindruck zu machen imstande sind. Wenn die Regierung eine schwere Erschütterung des Wirtschaftslebens verhindern will, so soll sie nicht den Streikbruch organisieren und Entrüstungslundgebungen erlassen, sondern dafür sorgen, daß der elenden Lage der Eisenbahnarbeiter und unteren Beamten durch die so dringend notwendige Verbesserung der Löhne und Gehälter abgeholfen wird.

Inzwischen hat sich die Streikbewegung nicht mehr auf den Westen beschränkt, sondern sie hat auf Berlin übergegriffen. Die Vertrauensleute der Berliner Eisenbahner haben gestern einstimmig beschlossen, in den Streik zu treten. Es ist anzunehmen, daß auch in den anderen wichtigen Verkehrsgebieten Deutschlands dieser Streikbeschluß Nachfolge finden wird. Es ist also höchste Zeit, daß die Regierung ihre Streiknichtigkeit aufgibt und dem großen sozialen Kampf, der sich jetzt entsponnen hat, mit anderen als den üblichsten scharfmacherischen Methoden beizukommen sucht!

Am Scheidewege

Von Bruno Gebauer

Mitglied des Danziger Volkstages.

Der Volkstag hat in zweiter Lesung den polnisch-danziger Wirtschaftsvertrag angenommen. Die Vertreter der Rechtsparteien (sowie der Polen sprachlich) für Annahme des Vertrages aus, die Vertreter der sozialistischen Parteien dagegen. Darauf erfolgte die Annahme des Vertrages mit 22 gegen 2 Stimmen.

Durch den Versailler Friedensvertrag ist der um die Stadt Danzig liegende Gebietsteil von rund 1888 Quadratkilometer Größe und 350 000 Bewohnern von Deutschland abgetrennt und zu einem souveränen Staatengebilde gemacht worden, um Polen einen freien und ungehinderten Zugang zum Meere zu verschaffen. Diesen Zwergstaat, welcher den Namen „Freie Stadt Danzig“ führt, ist durch den Friedensvertrag von Versailles die Aufgabe zuditiert worden, mit der Republik Polen ein Übereinkommen abzuschließen, welches die wirtschaftlichen Rechte des polnischen Staates im Gebiet der Freien Stadt sicherstellt. Diese Konvention kam nicht durch freie Vereinbarung beider Staaten zustande, sondern wurde am 9. November des vergangenen Jahres in den hauptsächlichsten Teilen durch ein Diktat des Völkerbundes geschaffen, da beide Staaten in ihren Forderungen und Ansprüchen weit auseinandergingen.

Es war beiden Staaten aufgegeben worden, sich in einem Ausführungs- und Ergänzungsabkommen zu dieser Konvention über die Fragen der Rechtspflege, der Staatsangehörigkeit, Ein- und Ausfuhrfragen, Eisenbahn-, Post-, Schifffahrt-, Finanz- und Zollangelegenheiten zu einigen, widrigenfalls auch hier der Völkerbund einen Wachtpruch fällen würde. Dieses Abkommen ist nach etwa neunmonatiger Beratung von den Vertretern der Danziger und polnischen Regierung unterzeichnet worden und liegt jetzt dem Danziger Parlament zur Ratifizierung vor. Einige Streitfragen, über welche sich beide Staaten nicht einigen konnten, wurden bereits durch den Danziger Oberkommissar des Völkerbundes entschieden. So sind z. B. durch diesen die Danziger Eisenbahnen Polen zugesprochen worden und die Eisenbahn-Hauptwerkstätte soll durch ein Konsortium von Danziger, Polen und Angehörige eines anderen Staates verwaltet werden. Den Eisenbahnen brauchen wir wirklich keine Träne nachweinen, nachdem die Rechte der dort beschäftigten Arbeiter und Beamten durch einen weiteren Entscheid des Danziger Repräsentanten des Völkerbundes gesichert worden sind. Wird doch durch den Entscheid des Oberkommissars dem Danziger Staat das große Defizit abgenommen, das die Eisenbahnen aufwiesen und welches im vergangenen Haushaltsjahr über 46 Millionen Mark betrug, bei einem Gesamthaushalt von 128 Millionen Mark.

Wir unabhängigen Sozialisten haben stets der Verständigung beider Staaten das Wort geredet, um so im Interesse der Freistaatsbevölkerung ein friedliches und freundschaftliches Verhältnis zwischen den beiden Staaten herzustellen. Die Hoffnung aber, durch dieses Wirtschaftsabkommen der Danziger Bevölkerung billige Lebensmittel zuführen zu können, ist inzwischen durch die riesige Steigerung der Preise der landwirtschaftlichen Erzeugnisse in Polen arg zerschanden geworden. Was aus den mehr als neunmonatigen Verhandlungen herausgekommen ist, bedeutet nicht nur die vollständige Trennung von Deutschland, sondern den Zusammenbruch des Danziger Wirtschaftslebens, und die vollständige Verelendung der arbeitenden Kreise.

Bei Inkrafttreten dieses Abkommens, das am 1. Januar 1922 geplant ist, wird Danzig gemäß des Artikels 103, Absatz 1, des Versailler Friedensvertrags, in das polnische Zollgebiet einverleibt und die Zollgrenze zwischen Danzig und Deutschland gezogen. Durch Inkrafttreten des polnischen Zolltarifs für das Gebiet der Freien Stadt Danzig soll die wirtschaftliche Verbindung Danzigs mit dem früheren Mutterlande Deutschland abgeschnitten werden, was durch die eminente Höhe des polnischen Zolltarifs vollständig erreicht wird. Angeblich um die noch junge Industrie in Polen zu schützen, sind in Polen hohe Schutzzölle eingeführt in der Hauptsache sollen aber dem Staat die notwendigen Einnahmen zum Unterhalt aus der Mündung der breiten Massen durch Belastung des Konsums durch diese Schutzzölle verschafft werden, da man in Polen indirekte Steuern auf Lebensmittel und andere Bedarfsgegenstände in der Höhe, wie sie in Deutschland vorhanden sind, nicht kennt und dort auch nicht gut einführen kann. Es ist nun einmal feststehende Tatsache, daß die polnische Industrie nicht den Bedarf des eigenen Landes sicherstellen kann und somit Polen in vielem auf den Import von Bedarfsgegenständen angewiesen ist.

Trotzdem nach Angabe der Danziger Regierung über 500 Personen an dem Zustandekommen des Abkommens mitgewirkt haben sollen — worunter sich wohl kein Arbeitervertreter befand, — hat keiner von ihnen die Gefahren erkannt, welche der Freien Stadt Danzig und seiner Bevölkerung in diesem Abkommen hauptsächlich in den Zollbestimmungen erwachsen. Nachdem die Bestimmungen über das Zollwesen abgeschlossen waren, aber bevor das Abkommen von den Vertretern der beiderseitigen Staaten unterzeichnet wurde, hat die polnische Regierung durch

Mieter verwarfen sich auf das Energischste dagegen, als Verüber dieses großen Unfuges in Betracht zu kommen. Es ist dies auch nicht gut anzunehmen, da die Mieter insgesamt ernste besonnene Menschen sind, denen eine derartige Kanonade aus der Höhe nicht zuzutragen ist. Die Kriminalpolizei hat nun seit heute mittag das Haus umstellen lassen, um durch ständige Beobachtung hinter die Schliche des geheimnisvollen Schützen zu kommen.

Um eine Mark

Mit welchen ungläublichen Kleinigkeiten sich mitunter ein Gericht beschäftigen muß, zeigte in überaus charakteristischer Weise eine Verhandlung, welche gestern das Schöffengericht Berlin-Mitte beschäftigte. Wegen Betruges um einen Betrag von sage und schreibe — einer ganzen deutschen Reichspapiermark war der frühere Straßenbahnkassierer Alois Klopisch aus Charlottenburg angeklagt. Der Angeklagte hatte eines Tages auf der A-Bahn Dienst und war gezwungen, einen schon vom Bloß abgerissenen Fahrchein, wie dies alle Schaffner machen, quer in den Bloß zurückzustecken, da der Fahrgast im letzten Augenblick einen Umsteigefahrchein verlangte. Als bald darauf ein anderer Fahrgast den Wagen bestieg, händigte ihm K. den schon abgerissenen Fahrchein aus. Ein Kontrolleur stellte sodann fest, daß dieser Fahrgast einen falschen, von einer ganz anderen Linie stammenden Fahrchein vorwies. Da der Fahrgast behauptete, diesen Fahrchein von dem Angeklagten erhalten zu haben, tauchte der Verdacht auf, daß K., um sich um eine Mark zu bereichern, den falschen Fahrchein verkauft habe.

Rechtsanwalt Dr. Kurt Rosenfeld wies darauf hin, daß es vom Standpunkt des Steuerzahlers aus eigentlich ein Skandal sei, daß auf Grund eines so zweifelhaften Beweises überhaupt Anklage erhoben worden sei und wegen eines Betruges von 1 Mark ein Richter, ein Staatsanwalt, zwei Schöffen, ein Protokollführer, ein Verteidiger und mehrere Beamte der Polizei und der Gerichtsschreiberei in Tätigkeit treten müssen und dem Staat Kosten in Höhe von einigen hundert Mark erkünden. Offenbar habe der Zeuge, ohne es zu wissen, seinen richtigen Fahrchein verloren und behaupte nun in gutem Glauben, daß ihn ein anderer Fahrchein, den er zufällig in seinen Taschen fand, von dem Angeklagten ausgehändigt worden sei. Der Vertreter der Anwaltschaft wies darauf hin, daß es Pflicht der Behörde sei, ebenfalls im Interesse der Steuerzahler einer solchen Sache auf den Grund zu gehen und sie aufzuklären, da in dem Fall, daß solche Betrügereien wirklich begangen werden würden, das Defizit der händlichen Bahnen noch größer würde, als es ohnehin schon sei. Das Gericht erkannte dem Antrage des Anwalts und des Verteidigers gemäß auf Freisprechung.

Ein unaufgeklärter Todesfall. In der Nacht auf Donnerstag hörte man in der Strelitzer Straße nach längerem Wortwechsel plötzlich zwei Schüsse. Hinzueilende Passanten fanden vor dem Hause Nr. 43 eine Frau blutüberströmt liegen. Die sofort alarmierte Feuerwehr nahm sich ihrer an und sorgte für ihre Ueberführung in das Lazarus-Krankenhaus, wo sie gestern vormittag ihren schmerzlichen Verletzungen erlag. Es handelt sich um die Buchhalterin Hildegard W., die aus unglücklicher Liebe in den Tod gegangen sein soll. Die weiteren Ermittlungen werden jedoch erst genauen Aufschluß über die Tat geben, da das Gericht geht, die W. sei von ihrem Liebhaber im Streit erschossen worden.

Sittestabend im Circus Busch. Am letzten Abend des Jahres feiert der Circus Busch die fünfzigste Aufführung der indischen Brunnpantomime „Die Schlange der Durga“ mit Paula Busch als Tänzerin Amara. Es sei darauf hingewiesen, daß sich das persönliche Auftreten von Paula Busch nur noch auf kurze Zeit beschränkt.

Gewerkschaftliches

Minimallöhne und Kosten der Lebenshaltung

In der „Weltwirtschaftlichen Korrespondenz“ finden wir folgende interessante Notiz: In den Vereinigten Staaten besteht zur Bestimmung von Minimallöhnen im Staate Massachusetts ein staatliches Lohnamt. Unlängst bestimmte es einen Minimallohn von 12 Dollar pro Woche für gelernte Arbeiter. (Diesen minimalen Lohn hat der Schreiber d. Z. schon vor 15 Jahren als ganz junger Mensch in Amerika verdient. Inzwischen sind drüber ebenfalls alle Preise erheblich in die Höhe gegangen. Das bedeutet, daß die Lebenshaltung des amerikanischen Arbeiters stark herabgedrückt wurde, wenn heute für einen gelernten Arbeiter der Minimallohn nur 12 Dollar beträgt. Es wäre total falsch, wenn wir etwa 12 Dollar in deutsche Mark umrechnen würden und bei einem Kurs von etwa 200 auf einen Wochenlohn von 2400 Mark kämen. Der amerikanische Arbeiter hat drüber in seinen 12 Dollars nur die Kaufkraft von 600 bis 800 Mark. Vielleicht noch eine Kleinigkeit mehr. Dies belegt, daß der ehemalige relativ hohe amerikanische „Standard of Life“ — Lebenshaltung — einschlich sank, während die amerikanische Inflation im Gold schier erstickt. Die Red.) Gleichzeitig hat es aber festgestellt, daß die Kosten der Lebenshaltung für eine alleinlebende Arbeiterfrau nach den amtlichen Daten wöchentlich 13 1/2 Dollar betragen. Damit bleiben die festgesetzten Minimallöhne weit hinter den Kosten der Lebenshaltung zurück. Die Lage der Industrie mühte aber nach seiner Ansicht berückichtigt werden.

In Australien hat sich dasselbe ereignet. Das Lohnamt hat die Kosten der Lebenshaltung ausgerechnet, wobei die Ansprüche bereits auf das mindeste herabgesetzt wurden. Es gab dann die Erklärung ab, daß die Lage der Industrie es nicht gestatte, lohnlos zu zahlen, daß der Lebensunterhalt des Arbeiters sichergestellt ist.

Die englischen Lohnämter (Trade Boards) bestimmen Minimallöhne für einzelne wenig organisierte Industrien. Nun hat es sich herausgestellt, daß diese Minimallöhne sehr bedeutend höher sind als die in den anderen Hochindustrien — in welchen keine Lohnämter bestehen — (Berg-, Metall-, Textil-Industrie) gezahlten, obwohl in diesen Lohnämtern Vertreter der Unternehmer und der arbeitereindlichen Regierung mitwirken. Die Angriffe der betroffenen Unternehmer gegen die Lohnämter, die sich der Berücksichtigung der Kosten der Lebenshaltung nicht verschließen können, sind zu verstehen. Dieses Versagen der Lohnämter und Minimallöhne ist auch ein Beweis dafür, daß der Reallohn des Arbeiters mit den steigenden Kosten des Lebensunterhalts nicht Schritt zu halten vermag.

Vor dem Ende des Kraftdroschkenbesitzerstreiks

Die getrigen Verhandlungen der Berliner Kraftdroschkenbesitzer mit dem Polizeipräsidenten Richter und dem Oberbürgermeister Köhler dürften aller Wahrscheinlichkeit nach die baldige Wiederaufnahme des Kraftdroschkenverkehrs zur Folge haben. Obwohl im Polizeipräsidentium, wie im Magistrat wurde den Kraftdroschkenbesitzern erklärt, daß weder an der zwanzigfachen Taxe noch an der zehnprozentigen Kraftdroschkensteuer zu rütteln sei, und daß alle weiteren Entscheidungen der Behörden von der Wiederaufnahme des Verkehrs abhängig seien. Eine Aufhebung der Kummernsteuer wurde bei den Verhandlungen im Polizeipräsidentium zwar nicht direkt in Aussicht gestellt, doch betonte man dort, daß eine solche Maßnahme zu erwägen bleibe. Nach diesem Verhandlungsergebnis muß damit gerechnet werden, daß die Kraftdroschkenbesitzer in ihrer am heutigen Freitag stattfindenden Versammlung die Wiederaufnahme des Verkehrs beschließen werden. Im neuen Jahre wird voraussichtlich eine erhöhte Autotaxe erneut gefordert werden.

Erste Jugendkonferenz des Bauarbeiterverbandes

In Leipzig tagte am 28. und 29. Dezember die erste Jugendkonferenz des deutschen Bauarbeiterverbandes. Der Verbandsvorstand lehrte, ebenso wie andere Gewerkschaftsvorstände, voraus, daß die Interessen und Ideen seiner jungen Kollegen nicht in allen Punkten denen der älteren gleich sind. Er hat darum, und auch zugleich um den mehrfachen von Jugendlichen geäußerten Wünschen Rechnung zu tragen, die erste Jugendkonferenz der Deutschen Bauarbeiter einberufen. Diese wird nun die Aufgabe haben, die wichtige Vorarbeit für den Aufbau einer Jugendabteilung des Verbandes zu leisten. Wenn die Konferenz diese Aufgabe im rechten Sinne löst, dann wird diese Jugendorganisation in die größeren Aufgaben für den Aufbau einer sozialistischen Wirtschaft hineinwachsen.

Kongress der Betriebsräte des österreichischen Bergbaus

Vorgestern wurde in Graz ein Kongress der Betriebsräte des österreichischen Bergbaus eröffnet. Zum ersten Punkt der Tagesordnung: Was sind die Aufgaben der Betriebsräte? nahm der Kongress einstimmig eine Resolution an, in der es u. a. heißt: Die Abgeordneten der Arbeiter und Angestellten des Bergbaus erklären, daß sie und ihre Kameradschaften fest entschlossen sind, das Betriebsrätegesetz als die Grundlage des neuen Rechtes der Arbeit mit allen ihnen zu Gebote stehenden Mitteln zu verteidigen.

Von den kanadischen Gewerkschaften

Die Gewerkschaftsbewegung in Kanada ist sehr zersplittert. Der größte Teil der Arbeiterschaft gehört der Comperischen American Federation of Labor (Amerikanischer Arbeiterbund) an, der sich also außerhalb der Vereinigten Staaten auch in Kanada befindet. Außerdem gibt es noch zwei größere Spitzenorganisationen: den kanadischen Gewerkschaftsbund und die Union der nationalen und katholischen Gewerkschaften. Aus dem Bericht des ersten entnehmen wir die Klage dieses Gewerkschaftsbundes, daß die Bergarbeiter infolge der in einzelnen kanadischen Staaten geltenden Geetze nur über den Eigentümer und durch seine Vermittlung mit ihren Gewerkschaften verkehren dürfen. Die katholisch-nationale Union hat auf ihrem letzten Kongress den Beschluß gefaßt, daß die Arbeiter öffentlicher Betriebe nicht streiken dürfen. Vor kurzem erfolgten die Parlamentswahlen, die der bisher in der Minderheit befindlichen Liberalen Partei eine absolute Mehrheit sicherten. Ihr Erfolg ist der Erbitterung des Volkes gegen die konservative Hochkonzernpolitik zuzuschreiben. Nun beschließen aber die Liberalen, die Staatseisenbahnen in den Privatbesitz zurückzuführen, falls sie daran nicht durch die gleichfalls erstarkte Partei der Progressiven behindert werden.

Parteiveranstaltungen

1. Vermittlungsbericht (Berliner Mitte). Die Partien vom 27. Dezember müssen bis zum 30. Dezember abgerechnet sein, da sonst angenommen wird, daß sie verkauft sind.

Freitag, 30. Dezember

5. Vermittlungsbericht, 13., 16., 17. Uhr. Mäurerstr. 11. S. F. Köhler, 4 Uhr Helmschilde, Schmidt Gesellschaftsbau, Prachtstr. 26a. Sanzestäubige Gesellen mitkommen.
11. S. P. D. Wahlkreis Karlshorst, Abends 7 1/2 Uhr Reichshofstr. im Kellerraum „Deutsche Erde“, Lützow-Allee 20.

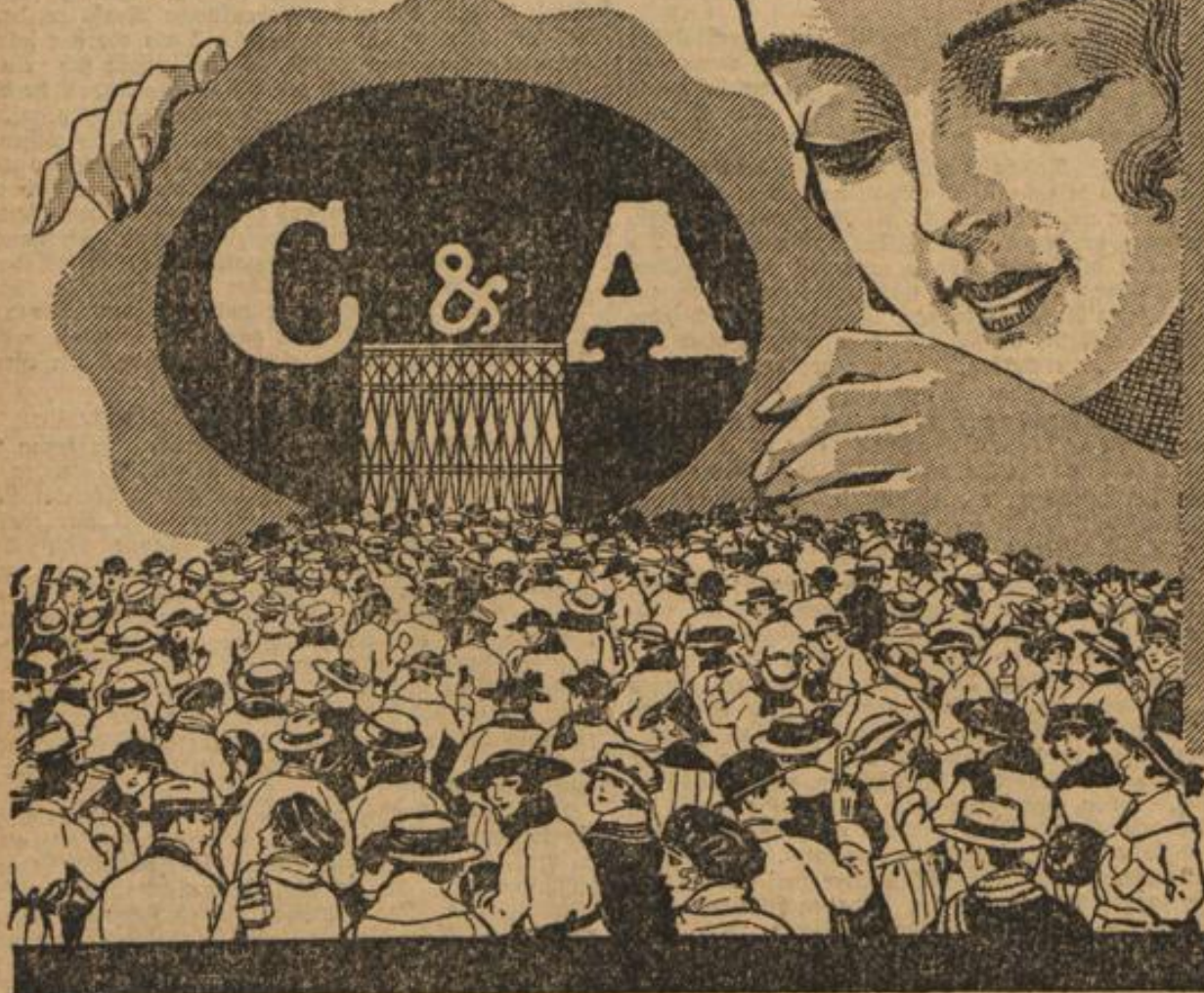
Vereinskalender

Montag, 2. Januar

Verband der Gemeinder- und Staatsarbeiter, Berlin-Stadt-Betriebe, Abends 7 Uhr im Kolonnenhof, Kolonnenhofstr. 11-12. Ueberlebenskonferenz der Freunde 12 (Reichshofstr. und Reichsverwaltungen). Wichtige Tagesordnung. Erscheinen unbedingt Pflicht.

Vereinskalender für Berlin und Umgebung: Der Reichshof, Berlin-Friedrichshagen für Kommunalpolitik, Politik und Gewerkschaften: H. Kubser, Berlin; für den Interessenten- und gewerkschaftlichen Mittelstand: Eduard Kowalewski, Berlin. — Vereinstagskalender „Arbeit“, v. 8-10 Uhr, Berlin — Pfad der Berliner Denderei, H. m. h. D., Berlin T. 2, Wollte Straße 8-9.

Montag



den 2. Januar 1922
vormittags 1/2-10 Uhr
geht's los!

Da beginnt unser viel-
bekanntester sensationeller

Inventur-Ausverkauf

★
Eine enorme Auswahl
und
horrend niedrige Preise
erwarten Sie!

★
Wegen Vorbereitung bleiben unsere
Geschäftsräume am kommenden Sonn-
abend, den 31. Dezember, geschlossen!

Königstraße 33
Am Bahnhof Alexanderplatz
Chausseestraße 113
Beim Stettiner Bahnhof