

Die „Freiheit“ erscheint täglich einmal als Morgenausgabe und Montag als Abendausgabe mit den Unterhaltungsbeilagen „Freie Welt“, „Frauen-Welt“ und „Der Jugend-Geselle“. Der Bezugspreis beträgt bei freier Zustellung ins Haus für den Monat Juni 42.— M., im voraus zahlbar. Bestellungen nehmen sämtliche Buchhandlungen entgegen. Unter Einzelband bezogen für Deutschland, Dänisch, das Saar- und Mecklenburger sowie die früheren deutschen Gebiete Polens und Ostpreußen 76.— M., für das übrige Ausland 94.— M.

Die abgegebene Nonpareil-Beilage oder deren Raum kostet 18.— M., einschließlich Unterhaltungsbeilage. Kleine Anzeigen: Das festgedruckte Wort 2.50 M., jedes weitere Wort 1.75 M., einschließlich Unterhaltungsbeilage. Laufende Anzeigen laut Tarif. Familien-Anzeigen und Stellen-Gesuche 12.— M. netto pro Zeile. Einmal-Gesuche in Wert-Anzeigen: das festgedruckte Wort 2.— M., jedes weitere Wort 1.20 M.

Zeitungssprecher Zentrum 152 30—152 33

Freiheit

Berliner Organ

der Unabhängigen Sozialdemokratie Deutschlands

Wie sind die Eisenbahnen rentabel zu gestalten?

Auf die Frage, wie die Eisenbahnen rentabel zu gestalten sind, antwortet die gesamte bürgerliche Presse mit Hinweisen auf die Arbeitsverschwendung beim Staatsbetriebe, insbesondere seit der Revolution, und fordert die Ueberantwortung der Bahnen an eine Privatgesellschaft, die schon für „kaufmännische“ Leitung sorgen würde! Darunter versteht man eine stärkere Ausnutzung der Arbeiter durch Verringerung der Arbeiterzahl und Erhöhung der Tarife — beides Maßnahmen, die ihre schweren volkswirtschaftlichen Bedenken haben: Arbeitslosigkeit und Verteuerung der Lebenshaltung. Gewiß muß, solange die kapitalistische Wirtschaft besteht, mit einer Anpassung der Tarife an die veränderte Wirtschaftslage gerechnet werden, d. h. mit deren Erhöhung, denn es geht einfach nicht an, auf die Dauer die Bevölkerung ein Mehr an Steuern bezahlen zu lassen zugunsten der Eisenbahnverwaltung.

In der Tat ist ja schon in dieser Beziehung manches geschehen, indem die Personentarife im Mai d. J. auf das 15- bis 20fache der Vorkriegszeit gesteigert waren, die Gütertarife gar auf das 55fache. Die Kurzdifferenz beträgt aber bei einem Dollarkurs von 280 rund das 60%-fache, bei einem solchen von 300 das 78fache. Also auch die jüngste Tarifierhöhung ist hinter der Goldkursdifferenz, noch mehr hinter der Warenpreisdifferenz, zurückgeblieben. Sehr lehrreiche Zusammenstellungen über das Zurückbleiben der Gütertarife hinter den Warenpreisen bringt das 1. Heft der „Schriften und Mitteilungen“ aus dem Reichsverkehrsministerium „Die Reichsbahn“. Auf Seite 50 und 51 können wir da nachlesen, daß der Preis bei Fettkohle Ende 1921 das 33.8fache des Vorkriegspreises (Ende 1913) betrug, die Fracht auf 250 Kilometer Entfernung das 26fache, bei Braunkohle das 30- bzw. 21fache. Bei Form-, Stabeisen und Grobblechen betrug die Preissteigerung im Durchschnitt das 45fache, die Frachtsteigerung das 22.5fache, für die Ausfuhr das 30- bis 37fache. Bei Baumwolle betrug die Preissteigerung das 93-, die Frachtsteigerung das 20 1/2-fache, bei Kartoffeln das 36- und 13fache, bei Roggen das 32- bzw. 21fache. Zucker wertete das 84fache, die Fracht war bloß aufs 21fache gesteigert! Hier also, bei den Gütertarifen, hätte die Reform einzusetzen, wenn die Reichsbahnen rentabel gemacht werden sollten!

Es könnte natürlich der Einwand erhoben werden: alsdann wird doch der „freie Handel“, die freie Wirtschaft sofort die Mehrkraft auf die Warenpreise schlagen und also der Bevölkerung das Leben erschweren... Gewiß wird er das versuchen, ob es ihm gelingen wird, ist eine andere Frage. Denn da kommt auch die Kaufkraft der Bevölkerung in Frage, der Widerstand, den sie maßlosen Preiserhöhungen entgegenzusetzen wird. Die Preiserhöhungen waren möglich, weil man das Höchstmaß der Kaufkraft der Bevölkerung rücksichtslos ausnützte; hätte man mehr Spesen gehabt, so hätte man trotzdem mit den Preisen nicht höher gehen können und hätte es auch nicht nötig gehabt: Produzenten und Zwischenhandel haben ohnehin unverkündet fett verdient. Der Staat hat es einfach durch die Niedrighaltung der Tarife unterlassen, die Uebergewinne der Unternehmer zu beschneiden! An „Gütertonnenkilometern“ sind bereits Dezember 1921 rund 84 Prozent des Durchschnitts im Jahre 1913 geleistet worden.

Auf einem anderen Blatte steht die Frage der Erhöhung der Personalfahrpreise. Hier dürfte zurzeit schon mit einer Erhöhung um das 15- bis 20fache das Maximum erreicht sein, einfach weil Arbeitslöhne und Gehälter doch weit, weit hinter der Preissteigerung für die gesamte Lebenshaltung zurückgeblieben sind, eine Anpassung der Fahrkartentarife an den Goldkurs zum Zusammenbruch des Personenverkehrs führen müßte.

Wie würden denn heute die Dinge liegen, wenn die Gütertarife der Warenpreissteigerung angepaßt worden wären? Wesentlich ist da ein Vergleich mit den tatsächlichen Einnahmen auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen im Jahre 1913. Damals betrug die Einnahme aus dem Personenverkehr 713, aus dem Güterverkehr 1671 Millionen Mark. Seht man nun den Gütertarif um 25 Prozent höher, entsprechend den (auch in Gold gerechnet) um diesen Betrag höheren Warenpreisen, so käme man bei gleichgebliebenem Güterverkehr auf 1671 + 418 = 2089 Mill. Goldmark aus dem Güterverkehr, bei um 1/4, abgesunkenem Verkehr immer noch auf 1838 Mill. Goldmark. Rechnet man ferner die Einnahmen aus dem Personenverkehr nur zu 1/4 der Einnahmen des Jahres 1913, also zu 178 Mill. Goldmark, so hätte man eine Gesamteinnahme

Warnung an die Reichsregierung

Eine Denkschrift der sächsischen Regierung gegen den Brotwucher

Während die Reichsregierung durch die völlig unzulängliche Getreideumlage und durch die den Agrariern darin in Aussicht gestellten höheren Preise den Brotwucher fördert und während der rechtssozialistische preussische Minister des Innern Severing dieser Tage im Landtag über den Buchar sprach, ähnlich dem Bibelwort: Der Herr hat's gegeben, der Herr hat's genommen, oder mit anderen Worten: die preussische Regierung wird nichts tun, verlangt die sozialistische sächsische Regierung in einer an die Reichsregierung und an den Reichsrat gerichteten Denkschrift energische und wirksame Maßnahmen gegen die Teuerung und für die Sicherstellung der Volksernährung zu erschwinglichen Preisen.

Einleitend heißt es in der Denkschrift, daß die in den letzten Wochen sprunghaft sich steigende Teuerung alle verantwortlichen Stellen des Reiches und der Länder mit größter Besorgnis erfüllen müsse.

Der niedrige Stand der deutschen Balance rechtfertigt die Preissteigerung ebensowenig wie das ökonomische Gesetz von Angebot und Nachfrage.

Vielmehr stehe fest, daß weite Kreise des Handels in unverantwortlicher Weise sich auf Kosten der Masse der Bevölkerung bereichern und für alle Waren Preise fordern, die in keinem Verhältnis zu den Herstellungskosten zuzüglich der Steuerlasten und einem angemessenen Gewinne stehen. Die ungeborene Teuerung der letzten Zeit ist durch keinerlei Lohn- und Gehaltssteigerungen mehr völlig auszugleichen. Das bedeutet, daß eine behäufte Bevölkerung der Wirtschaftsschwachen, nur auf Gehalt oder Lohn angewiesenen Menschen stattfinde. Der Unwille gegen eine solche ungerechtfertigte Belastung ist daher im Volke ganz allgemein und droht sich bis zu einer Erhebung zu steigern, die zu den schlimmsten Beschränkungen Anlaß gibt. Besonders ist das in den dichtbevölkerten Industriegebieten, wie im Freistaat Sachsen der Fall. Schläge die wirtschaftliche Hochkonjunktur um, und setze große Erwerbslosigkeit ein, so wäre die lähmende Teuerung eine Unverträglichkeit.

Die Hauptschuld an der übermäßigen Preistreiberei liegt heute bei den Erzeugern in den beiden Gebieten der Industrie und Landwirtschaft.

Um eine Herabsetzung der Endpreise zu erreichen, muß deshalb bei den Erzeugern angefangen werden.

Zur Bekämpfung der Teuerung werden in der Denkschrift eine Reihe Abhilfemaßnahmen vorgeschlagen. Es wird die Wiedereinführung der Zwangsverträge für Jalousiezucker gefordert. Die Fabriken, die Schokolade und ähnliche Luxusartikel erzeugen, sollen auf den Bezug von Auslandszucker verwiesen werden. In bezug auf die Verbilligung des Fleisches heißt es, daß auf eine Preislenkung beim Viehhändler und beim Viehhändler hinzuwirken ist.

Für Kartoffeln wird das Umlageverfahren gefordert.

Außerdem möglichst gleichartige und gleichzeitige Notierung durch die Preisbildungsausschüsse; ferner die Forderung des Abschlusses von Lieferungsverträgen zwischen Erzeugern und Verbraucherorganisationen.

Ueber die Getreidepreise sagt die Denkschrift: „Die sächsische Regierung stellt sich veranlaßt, die Reichsregierung

dringend davor zu warnen, sich durch den Widerstand der Agrarier von der Erhebung einer genügend großen Getreideumlage abhalten zu lassen. Der Umstand, daß allein der Mehrertrag der Ernte im Jahre 1921 gegenüber dem Jahre 1920 größer war, als die Gesamtmenge der in den Jahren 1921/22 erhobenen Umlage, ist der beste Beweis dafür, daß das Umlageverfahren keineswegs ein erhebliches Opfer für die deutsche Landwirtschaft bedeutet.“

Auch mit den übermäßigen Gewinnen der Industrie, die die berechnete Erbitterung des Volkes hervorrufen, befaßt sich die Denkschrift, ebenso mit dem Bodenwucher, und verlangt von der Reichsregierung und vom Reichsrat, daß die geltend gemachten Gründe Beachtung finden. „Keineswegs darf die Reichsregierung die Dinge weiter so treiben lassen wie bisher. Unter den Nachwirkungen des Krieges und im Zeichen der Schwankung der Mark ist unser deutsches Wirtschaftsleben im hohen Maße entartet.“

Ein Schieber- und Wuchertum allerübelster Art macht sich breit und zehrt am Marke der Bevölkerung.

Die sächsische Staatsregierung will es nicht unterlassen, die Besorgnis auszudrücken, daß schwere soziale Erschütterungen und politische Wirrnisse entstehen können, wenn die Reichsregierung diese Pflichten nicht rasch genug erkennt und entsprechende Maßnahmen gegen Teuerung und Buchar trifft.“

Die Denkschrift der sächsischen Regierung ist klar und trifft den Kern der Dinge. Sie kommt angesichts der Veratungen über die Getreideumlage im Reichstage gerade zur rechten Zeit. Wenn die Parteien des Brotwuchers und ihre Helfershelfer in den Reihen der Demokraten, des Zentrums und auch der Rechtssozialisten, die allesamt der arbeitenden Bevölkerung neue Milliardenlasten aufbürden und diese Milliarden dem Agrariertum in den Taschen werfen wollen, den Mahnruf der sächsischen Regierung nicht verstehen und hören wollen, so werden sie fühlen müssen.

Auch der preussische Ministerpräsident Brauns befaßte sich in der gestrigen Sitzung des preussischen Landtages mit der überaus brennenden Frage der wahnsinnigen Teuerung und der Getreideumlage. Nachdem er eingangs seiner Rede darauf hingewiesen, daß die Löhne der Arbeiter vielleicht um das 25-fache gegenüber der Friedenszeit gestiegen seien, die Preise der Lebensmittel aber um das 60-70-fache und die der wichtigsten Bedarfsartikel wie Kleidung usw. gar um das 80-100-fache, fährt er am Schluß aus:

„Wir treiben ganz ernstlichen Entgegen und diejenigen, die da glauben, sie könnten für das eine Viertel ihrer Getreidernte auf den Konjunkturgewinn nicht verzichten und die nun, weil sie dies glauben, die ganze Volkswirtschaft in eine politische Erregung bringen, spielen mit dem Feuer. Es hat noch immer gezeigt, daß der hungrige Magen der schlimmste Revolutionär ist. Verlassen Sie sich darauf: Die Leute, die jetzt politisch denken, wie sie wollen, die mit dieser oder jener Partei bewußt oder unbewußt mitlaufen, sind in dem Moment, wo sie sich nicht mehr satt machen können, eine geschlossene Masse der Hungrigen gegen alle die, von denen sie glauben, daß sie ihnen ein Hindernis sind, einmal satt zu werden.“

von 1838 + 178 = 2016 Mill. Goldmark aus Personen- und Güterverkehr gegenüber einer solchen von 2384 Millionen im Jahre 1913. Das Jahr 1913 ergab aber einen Reinerüberschuss von 788 Millionen. Bei gleichgebliebenen Ausgaben hätte man alsdann allein für die preussisch-hessischen Eisenbahnen immer noch einen Reinerüberschuss von 420 Millionen Goldmark = rund 30 Milliarden heutiger Papiermark.

Aber, so wird man einwenden, die Ausgaben werden doch, in Gold gerechnet, beträchtlich höhere sein als 1913, schon wegen der Erhöhung des Personals um rund 40 Prozent. Ist dies richtig? Nein. Das Personal wird ja, in Gold gerechnet, ganz beträchtlich schlechter bezahlt! Von einer Annäherung an die Warenpreise ist ganz und gar keine Rede! Die Senkung des Reallohnes hat der Zunahme des Personals reichlich die Waagschale gehalten! Der Haushaltsplan für 1922 sieht für die gesamten deutschen Reichsbahnen nur personale Ausgaben in der Höhe von 42 Milliarden Papiermark, gleich 630 Millionen Goldmark, vor. Ein

Zweifel ist allerdings möglich bei den „sächlichen Ausgaben“, d. h. den Ausgaben für Kohle, Schienen, rollendes Material. Kohle und Eisen sind der Preissteigerung auf dem Weltmarkt gefolgt, die Preise für Lokomotiven und Waggons nicht (wegen der niedrigen Arbeitslöhne).

Wie ist bezw. wie war nun das Verhältnis der sächlichen und der persönlichen Ausgaben? Im Jahre 1913 betrug die persönliche Ausgaben auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen 861 Millionen, die sächlichen 826. Die sächlichen teilten sich in drei Unterpositionen: 1. Ausgaben für Beschaffung des Betriebsmaterials: Kohle, Schmieröl usw. Diese machten 1913 238 Millionen Mark aus. Der zweite große „sächliche“ Posten betrifft die Beschaffung und den Einbau von Oberbaumaterialien: Schienen, Kleineisenzeug, Schwellen. Hier betrug 1913 die Materialkosten 117,4 Millionen Mark, die Arbeitslöhne 81,6, sonstige Ausgaben 37 Millionen Mark. Bei den Arbeitslöhnen findet hier sicher eine Ersparnis statt... Der dritte große Ausgabe-

Theater n. Vergnügungen

Volkstheater
Der Traum ein Leben
Königliches Theater

Staats-Theater
Ritter Blaubart
Opernhaus 6 Uhr

Deutsches Theater
Kammerspiele
Großes Schauspielhaus

Komödienhaus: Gretchen
Berliner Theater
Madame Flir

ROTTER-BÜHNEN
Residenz-Theater
ohne Bedeutung

7/8 Trianon-Theater
Moral
v. Lu. u. Thoma

Wallner-Theater
D. beiden Nachtigallen
Theater am Nollendorfplatz

Theater des Ostens
Berlin - Wien - Kammerspiel

Berliner Prater
Kastanien-Allee 7/8
Täglich 7 1/2 Uhr

Theater am Kottbuser Tor
Elite-Sänger
Volkspreise

INTERNAT.
VARIÉTÉ
Tägl. 8 Uhr

Metropol-Variété
Bährstraße 54
Freitag, den 22. Juni, 8 Uhr

Walhalla-Theater
Gasthaus zur Liebe
7 1/2 Uhr

Metropol-Variété
Bährstraße 54
Freitag, den 22. Juni, 8 Uhr



Servus, merke sich ein jeder, putzt die Schuh, erhält das Leder.

Chem. Werke Lubzinski & Co. A.-G., Berlin-Lichtenberg

Automaten-Einrichter

Wüttig-Offenbacher für Werk Steglitz verlangen
Ludwig Sudicatis G. m. b. H.
Boxhagener Straße 76-78

Metallschleifer für Telefenteile

Ludwig Sudicatis G. m. b. H.
Boxhagener Str. 76/78.

Zahngebisse (Platin-, Gold-, Silber-)
Ludwig Sudicatis G. m. b. H.

Tüchtige Verkäufer für Bücher

mit guten literarischen Kenntnissen
sofort gesucht

Meldungen von 11-12 vorm. und 5-7 Uhr nachmittags
Kaufhaus des Westens
Berlin W 50
Fauentienstr.

Das köstliche Gemüß

von Porath' Kinder- und Krankennahrung
ist für jeden Magen- und Darmleidenden
ebenfalls notwendig wie das Salz zur Suppe.



Mezner Kinderwagen-Welthaus

Metal - Bettstellen, Kinder- u. Korbmöbel, Korbwaren,
Ruhestühle, Puppenwagen,
Alle Kinder-Fahrzeuge usw.
Grösste Auswahl Berlins.

WANDERKARTEN

Für alle Gegenden erhält man in der
Buchhandlg. 'Freiheit', Breite Str. 8-9

Geschlechtskranke

Spezial-Arzt Dr. med. Dammanns Heilanstalt
1. Potsdamerstr. 133 B / 2. Friedrichstr. 81

Die anerkannt vorzügl. Küche

und gutgepflegte Biere
findet man im
Gewerkschaftshaus
30 16, Engelufer 25, Feraspr., Moritzpl. 36-41

Billigste Preise
Musik und Gesang

Zwei dänische Metallarbeiter

(Metallgießer u. Gießler)
suchen Arbeit.
Adresse C. Nielsen,
Kopenhagen, Aggers-
borggade 8 III.

Metall

zählt Tagespreise für
Kupfer, Messing,
Blei, Zink etc.

Für 50 Mark
wöchentlich erhalten
Sie bei kl. Anzahlung
ein- oder mehrere
Möbel

Deutscher Metallarbeiter-Verband

Verwaltungsstelle Berlin N 54
Linienstr. 63-65
Geschäftszeit von vorm. 9 bis nachm. 4 Uhr

Mittwoch, den 21. Juni 1922,
nachmittags 8 Uhr im Arbeiter-Vereinshaus,
Chausseestraße 94.

Berufsammlung

aller Funktionäre aus den Betrieben, welche
dem Verband Deutscher Metallarbeiter
angehören sind und Mitglied einer zum
Metallarbeiter-Verband gehörenden Organisation sind.

Tagungsordnung:
1. Einleitende Stellungnahme zum Juni-
Jahresabschluss.

2. Bericht über den Verlauf des Jahres und
den Stand der Verhandlungen mit den
Arbeitgebern, sowie die Lage der
Metallindustrie.

3. Bericht über den Stand der
Arbeitslosenfrage.

4. Bericht über die Tätigkeit der
Gewerkschaften im Ausland.

5. Beschlüsse.

Wahlkörper-Berufsammlg.

im Verbandshaus, Linienstr. 63/65
(Eingangsdurchgang)
Donnerstag, den 22. Juni 1922,
abend 7 Uhr.

Branchen-Berufsammlung

der Baufachleute und der Betriebe für
geordnete Biere. In der
Küche, Engelufer 25, Feraspr.,
Moritzpl. 36-41.

1. Bericht über die
Tätigkeit der
Branchenverbände.

2. Bericht über die
Tätigkeit der
Gewerkschaften.

3. Beschlüsse.

Branchen-Berufsammlung

der Bau-Anlagen
im Gewerkschaftshaus, Engelufer 25,
Moral.

1. Bericht über die
Verhandlungen mit den
Arbeitgebern.

2. Bericht über die
Tätigkeit der
Gewerkschaften.

3. Beschlüsse.

Funktionärkonferenz

des Bau-Reparatur-Betriebes, im
Festsaal des
Hotel 'Freiheit',
Linienstr. 63/65.

Volksversammlung

des Bau-Reparatur-Betriebes, im
Festsaal des
Hotel 'Freiheit',
Linienstr. 63/65.

1. Bericht über die
Tätigkeit der
Gewerkschaften.

2. Bericht über die
Tätigkeit der
Gewerkschaften.

3. Beschlüsse.

Kaufgefuche

Verkauf von
alten, braunen,
eingelagerten,
Kaufgefuchen.

Fahrräder

Verkauf von
alten, braunen,
eingelagerten,
Fahrrädern.

Vermietungen

Vermietung von
Wohnräumen,
Küchen,
Bädern.

Stück von 70 Mk. an
TRAURINGE
billiger
Biele vorrätig am Lager
Trauringfabrik Minoga
BERLINO.
Grüner Weg 69

Stodlaternen
Heilanstalt
für inn. u. auss. Krankheiten

Schuhwaren
Damen weiß Leinen Spangenschuhe
Braune Sandalen
Herren la Rindbox- u. Chevreau-Stiefel
Damen la Lack Schnürschuhe
Schuhhaus Katz
vorn 10 Münzstraße 10

Kleine Anzeigen
Verkäufe
Central-Verkauf
Gardinen
Kaufgefuche
Fahrräder
Vermietungen

