









Reichstag.

43. Sitzung. Donnerstag, 18. Februar 1898, 2 Uhr. Am Bundesträtsstische: v. Posadowsky, v. Pobjelsti.

Abg. Weich (fr. Sp.): Wenn wir auch mit Genehmigung das Steigen unseres Einflusses in Ostasien konstatieren...

Staatssekretär Graf Posadowsky: Den berechtigten Ansprüchen des Handels kann ohne die Subventionierten Linien nicht genügt werden.

Wir müssen ferner noch berücksichtigen, daß wir demnach mit der russisch-sibirischen Eisenbahn zu rechnen haben...

Es ist ferner davon gesprochen worden, unsere australische Linie zu kündigen, auch der unsere Einnahmen zurückgegangen seien.

Man kann im allgemeinen von sachverständiger Seite nicht das hören: daß die Subventionierung auf unseren gesammelten Dampfschiffverkehre wie ein ersickernder Regen gewirkt habe.

Was speziell die ostafrikanische Linie anlangt, so werden wir über alle Details ja noch in der Kommission ausführlich sprechen.

Abg. Müller-Gulda (Z.): Sehr beachtenswert ist der berechtigte Wunsch der deutschen Industrie, daß die Subventionierten Dampfer künftig nicht in Antwerpen, sondern in Rotterdam einlaufen sollen.

Abg. Graf v. Limburg-Stirum (L.): Ich glaube nicht, daß die Landwirtschaft durch die Subvention irgend welchen Schaden erleiden kann.

Abg. Jepsen (natl.) begrüßt die Vorlage freudig. Wir müssen mit anderen Staaten mitgehen, die ihre Dampferlinien stets vermehrt haben.

Abg. Molkenbühr (Soz.): Zwei Gesichtspunkte sind mir in der Debatte aufgefallen. Der Vordröner, Herr Jepsen, der selbst ja sehr viel von der Schiffsahrt versteht...

Abg. Jepsen (natl.) begrüßt die Vorlage freudig. Wir müssen mit anderen Staaten mitgehen, die ihre Dampferlinien stets vermehrt haben.

(Weiterer Teil). Er halte ganz recht, denn von diesem Gesichtspunkte aus müßten wir auch die New-Yorker Linie und alle anderen Linien subventionieren.

Wenn ich hier als Gegner der Subvention auftrete, so geschieht das natürlich nicht, weil ich zufällig Vertreter von Hamburg bin, und Hamburg von der Subvention nichts hat...

Es werden nun, wie hervorgehoben worden ist, der gesteigerten Ansprüche wegen mehr Kosten aufzuwenden werden müssen.

Auf der anderen Seite bringt aber die Subvention mancherlei Nachteile mit sich. Da ist zunächst die eigentümliche Konkurrenz, welche die subventionierten Dampfer in der Beförderung von Frachten den anderen Dampfern machen können.

Dann noch ein weiteres Moment: Es wird hier aus Reichsmitteln Geld bewilligt, um Handel und Verkehr zu fördern.

Man hat ferner darauf hingewiesen, daß durch die Subvention der deutsche Schiffsbau gefördert werde.

Das ostafrikanische Dampfer bringen australisches Fleisch auf den deutschen Markt; gleich sucht man nach Maßregeln gegen die Fleischeneinfuhr.

Das ostafrikanische Bundesbevollmächtigte, Senator Dr. Mignmann: Der Abg. Molkenbühr hat sich als Vertreter Hamburgs hingestellt und behauptet, daß in den Hamburger Handelskreisen durch sein Interesse an der Subvention vorhanden wäre.

Abg. Dr. Dahn (wiltl.) polemisiert gegen den Abg. Molkenbühr. Die Arbeiter haben auch Vortheil von der Subvention; wenn Handel und Industrie gefördert werden und es der Landwirtschaft gut geht...

Hieraus vermag sich das Haus, die Beratung wird Sonnabend fortgesetzt werden. Nächste Sitzung Freitag 2 Uhr (Militär-Stat.)

Schluß 5 1/2 Uhr.

Abgeordnetenhaus.

24. Sitzung vom 17. Februar 1898, 11 Uhr. Am Regierungstische: Frhr. v. Hammerstein.

Abg. Dr. Sattler (natl.) auf die zahlreichen Ausschreitungen von Polizeibeamten hin, welche bei Verhaftungen vorgekommen sind.

Regierungskommissar Geheimen Rath Lindig geht in Beantwortung der Frage näher auf den Fall Köppen ein, den er in der Weise schildert, wie er bereits bekannt geworden.

Minister des Innern v. d. Neefe entschuldigt sein verspätetes Erscheinen mit anderweitiger Inanspruchnahme in der Kommission. Er bedauert das Vorgehen der Presse gegen die Polizei, die so viel gehäht und doch auch viel beigeht werde.

Abg. Freiherr v. Zedlitz (H.) würde es bedenklich finden, etwa die Wahlparole anzugeben, „Schutz gegen den Schutzmann!“

Abg. v. Sehdebrandt (L.) will in die allgemeinen Klagen nicht einstimmen, hat aber doch den Eindruck, als ob bei der Polizei nicht alles in Ordnung sei.

Abg. Dr. Sattler (natl.) schließt sich dem letzteren Wunsche an. Wir verhandeln hier nicht über die Presse, sondern über die Polizei.

Abg. Dr. Eckold (natl.) verlangt eine Aenderung der Instruktion für die Beamten.

Abg. Träger (fr. Sp.) geht auf die Verhältnisse der politischen Polizei näher ein, auf gefälschte Berichte, welche von deren Organen an Vorgesetzte erstattet würden.

Abg. Dr. Sattler (natl.) auf die Verhältnisse der politischen Polizei näher ein, auf gefälschte Berichte, welche von deren Organen an Vorgesetzte erstattet würden.

Abg. Dr. Sattler (natl.) auf die Verhältnisse der politischen Polizei näher ein, auf gefälschte Berichte, welche von deren Organen an Vorgesetzte erstattet würden.









Das deutsche Fluß- und Kanalsystem.

Zur Ergänzung unseres heutigen Beitrags bringen wir nebenstehend eine Karte, die sämtliche bestehenden und im Ausbaue begriffenen, sowie die hauptsächlichsten projektierten Wasserstraßen Deutschlands enthält.

Ein Blick auf die Karte zeigt, daß das System der deutschen Wasserstraßen aus drei von einander gänzlich getrennte Gebiete besteht. Der Westen und Süden umfaßt das Stromgebiet des Rheins und der Donau, als einheitliches, durch den Main-Südwigel-Kanal mit einander in Verbindung gebrachtes System.

Zwischen dem Osten und dem Westen Deutschlands befindet sich also eine große Lücke, die einen lebhaften Austausch der unendlich zahlreichen Produkte, für welche der Eisenbahntransport unverhältnismäßig theurer ist, zum Schaden aller dabei beteiligten Wirtschaftskreise noch sehr



verbindert. Diese Lücke soll der Mittellandkanal vom Rhein bis zur Elbe ausfüllen. Unter großen Schwierigkeiten geht dieser seiner Vollendung entgegen, denn seitens der betreffenden

Landestheile sind, bis auf die demnachst sich wohl anschließende Provinz Sachsen, die von der Regierung geforderten Garantieleistungen für diesen Kanal nimmere zugesagt.

Für den Inhalt der Inserat übernimmt die Redaktion dem Publikum gegenüber keinerlei Verantwortung.

Theater.

Freitag, den 18. Februar. Opernhaus, Tanzhäuser und der Sängerkreis auf der Wartburg. Anfang 7 Uhr. Schauspielhaus, König Lear. Anfang 7 1/2 Uhr.

Ostend-Theater. Nr. Frankfurterstr. 132. Dir. C. Wolf. Novität! Hum. 3. Male: Novität! Unter der Polarsonne.

Central-Theater. Alie Jakobstr. 30. Direction Richard Schultz. Freitag, den 18. Februar 1898: Emil Thomas a. G.

Luisen-Theater. 34. Reichendergasse 34. Abends 8 Uhr: Das Käthchen von Heilbronn. Großes historisches Ritterstaußpiel.

W. Noack's Theater. Brunnen-Strasse 16. Jeden Sonntag, Dienstag und Donnerstag: Gr. Extra-Theatervorstellung. Eine Berliner Waidstau ober: Müller u. Müller.

Urania. Taubenstr. 48/49. Naturkundliche Ausstellung. Täglich geöffnet von 10 Uhr vormittags ab. Eintritt 50 Pf. Abends 8 Uhr.

Castan's Panopticum. Friedrichstr. 165. Neu!! Indisch-industrielle Gaukler und Schlangen-Beschwörer. Das BÄRENWEIB.

Reichshallen-Theater. Leipzigerstrasse 77. Die burlasche Pantomime Ein ruhiges Zimmer zu vermieten! bezaubert jeden Hypochonder.

Circus Busch (Bahnhof-Bezirk). Freitag, den 18. Februar 1898, abends 7 1/2 Uhr: Humoristische Vorstellung. 100 Glanz, männliche und weibliche.

Concerthaus. Leipzigerstr. No. 48. Täglich: Hoffmann's Quartett und Humoristen. Sonntag, den 19. Februar: Ballfest des Prinzen Karneval.

Neues Olympia-Theater. (Circus Renz) Karlstrasse. Bolossy Kiralfy's Konstantinopol. Grösste Sensation Berlins.

Grosser Masken-Ball im Stile der berühmten Arion-Bälle in New-York mit grossen Aufzügen, Rosen-Ballet, feenhafter Ausstattung.

Aleazar-Theater. Dreidentstrasse 52/53 (City-Passage) Lindenstrasse 42/43. Direction: Richard Winkler. Bismarck-Familien-Auffenshall.

Passage-Panopticum. Im Theatersaal: Ben Ali Bey, der orientalische Magier und die 8 lustigen Wienerinnen.

Volks-Theater im Welt-Restaurant 97. Dredener-Strasse 97. Benefiz für den Kapellmeister Oskar Roeder. Neu! Hum. 1. Male: Neu! Die Möbelpolonaise.

Konzert-Sanssouci Rotzbufer Strasse Nr. 4a. Sonntags, Dienstags, Donnerstags im wunder schönen Monat Mai. Wieder in 1 Akt v. Studienprod.

Kaufmann's Variété. I. Original-Budapester Possen- und Operetten-Theater. Direction: Gebrüder Herrfeld. Novität! Novität! Von Dreien der Glückliche.

Apollo-Theater. Friedrichstr. 218. Dir. J. Glöck. Granto u. Maud. Les Senett's, La Loie Fuller. The Milons Mr. Arvey und 30 hervorragende Künstler.

Feen-Palast. 23 Burgstr. 23. Neu! William u. Merry. Jamesson-Belly-Truppe. Das radelnde Berlin. Anfang 7 1/2 Uhr, Sonntags 8 Uhr.

